



بدون تیتُر

اکبر پازوکی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی، به جرات می‌توان گفت ۹۰ درصد

کالا‌های موجود خارجی در واحدهای صنفی قاچاق هستند به دلیل این‌که شرکت‌های خارجی از سال ۹۶ حق حضور در بازارهای ایران را ندارند. متأسفانه از چهار سال گذشته که تصمیم گرفتند ورود لوازم خانگی خارجی را به کشور ممنوع کنند بازار لوازم خانگی ایران را نسنجیدند که آیا تولید داخل کفاف جامعه را می‌دهد و یا خیر. قاچاق لوازم خانگی نسبت به ۴ سال گذشته خیلی کمتر شده، اما همه نشان‌های تجاری (برند) مثل ال‌جی، سامسونگ، بوش، زیمنس و آگ در کشور ما قاچاق هستند. در حال حاضر ۱۵ کارخانه در کشور لوازم خانگی کوچک تولید می‌کنند و در حال زمینه‌سازی برای ورود دیگر شرکت‌ها هم است و اگر در سال ۹۶ برای صنعت لوازم خانگی کشور نقشه‌راه مشخص بود امروز نه با افزایش قیمت روبه‌رو بودیم و نه در سال‌های ۹۶ و ۹۷ با کمبود کالا، و همه چیز دست به دست هم می‌داد تا بازار رونق داشته باشد. متأسفانه در برخی شهرهای مرزی، کالاهایی خریداری شده که به عنوان مثال لباسشویی ۵ کیلوپی را به جای لباسشویی ۸ کیلوپی به مردم فروخته‌اند و کالاهای بی‌کیفیت را با مارک‌های معروف کارتن می‌زنند و بعد هم به راحتی با کارت گارانتی و برچسب بیمه‌گذاری می‌فروشند.

مسعود صادقی، مدیرکل دفتر نظارت بر شرکت‌توانیر، برای جلوگیری از بروز خاموشی به دلیل

افت فرکانس همه شرکتان برق باید تا ۱۵ درصد در میزان مصرف برق خود صرفه‌جویی کنند. استان‌هایی که از سقف تعیین‌شده مصرف برق عبور می‌کنند در اولویت خاموشی اضطراری هستند. امروز نیاز کشور به مصرف برق به ۶۴ هزار مگاوات رسید این درحالی است که توان تولید برق در کشور تا ۵۳ هزار مگاوات خواهد بود. البته تولید برق تا ۵۳ هزار مگاوات هم در همه ساعات روز امکان‌پذیر نیست و تفاوت ۱۲ هزار مگاواتی تولید و مصرف فقط با مدیریت مصرف در بخش‌های مختلف امکان‌پذیر است. با توجه به ادامه‌دار بودن گرمای هواتا ۱۵ شهریور باید گفت در این مدت نیاز به رعایت الگوی مصرف وجود دارد، زیرا هر یک درجه افزایش دمای هوا، ۲۰۰۰ مگاوات میزان مصرف برق را افزایش می‌دهد. اکنون برخی استان‌های شمالی، شمال غربی و شرقی و استان‌های حاشیه سواحل جنوب کشور از سقف تعیین‌شده در مصرف عبور کرده‌اند.

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت، طبق تصمیم جدید شورای رقابت مصرف‌کننده با توجه به مبلغ

پیش‌پرداختی که در ازای خرید خودرو به شرکت‌های خودروسازی پرداخت می‌کند در قیمت تمام‌شده خودرو خودرو سهم است. این مصوبه از تاریخ ابلاغ آن قابل اجراست و شامل گذشته نمی‌شود. البته سود مشارکتی که شرکت‌های خودروسازی به مصرف‌کنندگان پرداخت می‌کردند در چارچوب تصمیم‌گیری خود خودروساز است. به نحوی که شاید برخی خودروسازان برای تشویق خرید، سودی را برای خریداران در نظر بگیرند اما سوال این است اگر کسی سود مشارکت دریافت کند این مصوبه شاملش نمی‌شود یا خیر باید بگویم شورا برای تمام کسانی که پیش‌خرید می‌کنند این مصوبه را اجرائی می‌کند. اگر کسی برای یک خودروی ۱۰۰ میلیون تومانی، ۵۰ میلیون پیش‌پرداخت داده است مطابق مصوبه شورای رقابت نصف مبلغ خودرو را پرداخت کرده و باید متناسب با نرخ تورم فقط مابقی قیمت خودرو (نیمی دیگر) را پرداخت کند. برخی می‌گویند این مصوبه مقدمه‌ای برای آزادسازی قیمت‌هاست در حالی که باید بگویم این مصوبه ربطی به این موضوع ندارد ما متناسب با شکایات مردم این مصوبه را تصویب کرده‌ایم. متأسفانه برخی به دلیل مشخص نبودن قیمت خودرو متناسب با فرضیات محصولاتی را خریداری کرده بودند که این موضوع اصلاً درست نیست. در همین زمینه نیز ما مصوب کردیم قیمت خودرو باید در زمان پیش‌فروش قطعی اعلام شود.



هزینه‌های ثبت این برندها در بخش بین‌المللی و حمایت از صادرات محصولات کشاورزی اقدام کنیم. با ایجاد شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی که مجلس آن را به وزارت جهاد کشاورزی واگذار کرد کمک بسیاری به بخش کشاورزی شده است و یارانه به هر بخشی از حوزه کشاورزی، در این شورا تعیین می‌شود.

لزوم همکاری وزارت صمت و گمرک در موضوع رجیستری

رجیستری گوشی تلفن همراه مربوط به یک دستگاه یا وزارتخانه نیست. وزارت صنعت، معدن و تجارت که سامانه همتا را مدیریت می‌کند، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات که شناسه گوشی‌های تلفن همراه و سیمکارت را تطبیق می‌دهد، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز که نقش نظارتی دارد، گمرک ایران دستگاه مجری قوانین که زیر مجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی است و چند دستگاه دیگر نقش دارند. پیشنهادی که از سوی کارشناسان مطرح می‌شود وزارت صمت سامانه‌ای را طراحی کند تا مسافران در زمان ورود با ارائه مدارک خود دیگر کار حضوری نداشته باشند و بقیه اقدامات را به صورت سامانه‌ای پیگیری و اجرا کنند. همچنین برخی دیگر فعالان می‌گویند به منظور این‌که ورود کالا توسط هر شخص مشخص باشد وزارت صمت از یک باجه در گمرکات کشور برخوردار شود تا اطلاعات را دریافت و وارد سامانه کند. حالا باید دید وزارت صمت، گمرک و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در این باره چه تصمیمی می‌گیرند.

مرحله ختم نمی‌شد و مسافران باید فرآیندی غیرحضوری را نیز انجام می‌دادند. بررسی‌های صورت‌گرفته از سوی گمرک و کارگروهی ویژه با توجه به دستور خاندوزی، وزیر جدید اقتصاد مبنی بر حذف فرآیندهای زائد تصمیم گرفته شد. فرآیند رجیستری نیز از مبادی ورودی گمرک حذف شود. درستی، معتقد است به همین منظور انتظار می‌رود با اجرایی‌شدن طرح حذف رجیستری در مبادی ورودی گمرک هر مسافر بعد از ورود به کشور بدون ارائه مشخصات در گمرک، مانند رویه قبلی، یک ماه فرصت دارد با ورود به سامانه نسبت به رجیستری اقدام کند.

طبیعتاً اگر هیچ‌گونه بروکراسی اداری در زمینه واردات تلفن همراه وجود نداشته باشد و مسافران بتوانند به راحتی و آسانی این وسیله را همراه خود وارد کشور کنند، روند مطلوبی طی شده است. نایب رئیس اتاق اصناف کشور پیشنهاد داده این امکان وجود دارد مسافری که از گمرک می‌آید ثبت تلفن همراه وارداتی خود را فراموش کند، به همین دلیل اگر کسی با یک پاسپورت بخواد در یک سال یک گوشی تلفن همراه وارد کند نباید مانعتی صورت گیرد. ظاهراً ۴۰۰۰ تلفن همراه که از طریق مسافران و اتباع وارد کشور شده است به مشکل برخورداند و مسؤولان به دنبال رفع مشکل آنها در کشور هستند. این امتیاز به تمام افراد داده شده است که در سال یک‌بار یک عدد گوشی تلفن همراه وارد کشور کنند به همین دلیل هیچ مانعتی از فروش تلفن همراه‌های وارداتی در کشور در عمل صورت نمی‌گیرد و مسافران در صورت لزوم می‌توانند دستگاه‌های تلفن همراه وارداتی خود را به فروش برسانند. آن‌طور که کارشناسان و فعالان صنعت موبایل می‌گویند عرضه و تقاضا تلفن همراه در بازار باید همخوانی داشته باشد این درحالی است که با ادامه‌دار بودن شیوع بیماری کرونا در کشور هیچ کمبودی در بازار تلفن همراه وجود ندارد و به دلیل کاهش شدید قدرت خرید مردم، این بازار در وضعیت فعلی در رکود به سر می‌برد. در گذشته قرار بود هر مسافری که بخواد تلفن همراه وارد کند این امر را در داخل فرودگاه انجام دهد لکن با حذف رجیستری در گمرک می‌توان در جهت رفاه مسافران گام برداشت.

رجیستری حذف نمی‌شود

برخی بر این باورند با حذف رجیستری از مبادی ورودی ممکن است دوباره قاچاق وارد بازار تلفن همراه شود اما حمیدرضا دهقانی‌نیا، سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به جام‌جم گفته طی بازدیدی که وزیر اقتصاد از گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) داشت پیشنهاد داد ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به همراه گمرک که متولیان و ناظران اصلی در بخش واردات هستند کارگروهی تشکیل دهند تا مسافران در بخش بازرسی و نظارت گمرک معطل نشوند. صحبت‌های وزیر اقتصاد به گونه‌ای منتشر شده که ظاهراً قرار است رجیستری کنار گذاشته شود اما این طور نیست و تغییر رویه هنوز به تصمیم مسؤولان نرسیده است.

آن‌طور که دهقانی‌نیا می‌گوید وظیفه دولت و حاکمیت این است تا جایی که امکان دارد موانع را از سر راه مردم بردارد و خدمات خود را در کمترین زمان ارائه دهد. پیشنهادی هم که وزیر اقتصاد داده بر همین مبناست تا گمرک با تقویت زیرساخت‌های فنی خود مسیر واردات گوشی‌های موبایل مسافری را سهل‌تر کند.

قبلاً رویه به این صورت بود که اراده خدمات غیر حضوری انجام می‌شد اما واردکنندگان غیر قانونی و قاچاقچیان شرایطی را فراهم کردند تا ناچاراً خدمات به صورت حضوری انجام شود. پس از رجیستری موبایل و واردات موبایل قانونی شد و درآمد دولت از این محل رشد بیش از ۹۰ درصدی نسبت به قبل از اجرای این طرح را به دنبال داشت. طبق قانون هر مسافر در سال حق واردات یک موبایل را دارد و اجازه ورود تلفن همراه دوم را در این مدت نخواهد داشت. از این رو تقاضا در این بخش آنقدر زیاد نیست که مدیریت و ارائه خدمات سخت باشد. **✎**

تولیدی، قیمت تمام‌شده و درصد سود دارد؛ بنابراین دولت باید تأمین‌کننده یارانه به مردم باشد و این یارانه نباید از جیب کشاورز به مردم داده شود. ساداتی‌نژاد در رابطه با بازار محصولات حلال در دنیا گفت: باید کارگروهی را در زمینه صنایع تبدیلی، صادرات مواد غذایی و ثبت نشان حلال ایران در حوزه بین‌المللی راه‌اندازی و برای

جواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی گفت: با وضعیت توری کشور، خرید زیر قیمت محصولات از کشاورزان باعث فقر در این قشر شده و باید نوع نگاه به حوزه قیمت‌گذاری و پرداخت یارانه را تغییر دهیم، کشاورز تولیدکننده است و با کارخانجات فولاد، فرش و پتروشیمی تفاوتی ندارد و بخش کشاورزی به عنوان بنگاه

نحوه قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی باید تغییر کند

جواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی گفت: با وضعیت توری کشور، خرید زیر قیمت محصولات از کشاورزان باعث فقر در این قشر شده و باید نوع نگاه به حوزه قیمت‌گذاری و پرداخت یارانه را تغییر دهیم، کشاورز تولیدکننده است و با کارخانجات فولاد، فرش و پتروشیمی تفاوتی ندارد و بخش کشاورزی به عنوان بنگاه



رجیستری جدید موبایل

طبق گفته مسؤوّلان ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

رجیستری موبایل در هیچ بخشی حذف نمی‌شود

✎ در خبرها منتشر شد که احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفته رجیستری از مبادی ورودی حذف شود اما بررسی خبرنگار ما نشان می‌دهد این بخشی از صحبت‌های وزیر جدید اقتصاد است. خاندوزی پس از حضور در وزارت اقتصاد کار خود را با یک بازدید سرزده از گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) آغاز کرد. در آنجا موضوعاتی مطرح شد که گزیده‌ای از آن به عنوان یک دستور تلقی شده است. طبق بررسی‌های انجام‌شده توسط خبرنگار جام‌جم وزیر اقتصاد گفته گمرک و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کارگروهی تشکیل دهند تا مسافران در زمان ورود برای رجیستری موبایل معطل نشوند. ضمن این‌که اگر این طرح اجرا شود فعلاً فقط برای واردات مسافری است که سالانه هر نفر می‌تواند یک گوشی موبایل وارد کند. گزارشی که در ادامه می‌خوانید شرحی از ماجرای رجیستری موبایل است.

گروه اقتصاد

رجیستری تلفن همراه به صورت غیر حضوری صورت‌گیرد ولی ثبت اطلاعات و مشخصات تلفن همراه مسافران در بدو ورود آنها به گمرک انجام شود. در همین خصوص مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی‌گمرک ایران گفته بعد از اعمال تغییرات در فرآیند رجیستری، روال از سال گذشته تاکنون اینگونه بود که مسافر هنگام ورود و قبل از خروج از مبادی ورودی، باید اطلاعات اولیه تلفن همراه را ثبت می‌کرد. سپس از سوی گمرک و از طریق بارکدخوان در مدت زمان بسیار کوتاهی، این موضوع انجام می‌شد. مابقی فرآیند نیز غیرحضوری بود، با این حال طی بررسی‌های صورت‌گرفته از سوی گمرک ایران به این نتیجه رسیدهایم که موضوع در کارگروهی مطرح و با توجه به دستور وزیر اقتصاد بر حذف فرآیندهای زاید، همین فرآیند نیز از مبادی ورودی حذف شود.

✎ مسافرت‌های یک‌روزه

کارشناسان می‌گویند در وضعیت فعلی انجام رجیستری در گمرک به دلیل ازدحام جمعیت و تشکیل صف‌های طولانی و معطلی‌های متعدد مسافران در مبادی ورودی گمرکات کشور برای ثبت اطلاعات اولیه گوشی‌های مسافری و امکان رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی در شرایطی که کشورمان با شیوع ویروس کرونا سویه دلتا و لامیدا و مرگ‌های فراوان ناشی از آن روبه‌روست، امری غیرمنطقی و سختگیرانه است. از طرف دیگر سودجویان در مبادی ورودی گمرکات با سوء استفاده از شرایط ایجاد شده اقدام به خرید و فروش حق رجیستری تلفن همراه می‌کردند، این افراد به دلیل کسب منفعت شخصی و دریافت امتیاز رجیستری تلفن همراه اقدام به ورود و خروج افراد از کشور



✎ محدودیت واردات موبایل، مانع قاچاق می‌شود

ابراهیم درستی، نایب رئیس اتاق اصناف کشور در حذف رجیستری در مبادی گمرکی کشور به خبرنگار ما گفته از سال گذشته تاکنون با تغییراتی در خصوص واردات گوشی تلفن همراه شاهد این بودیم که همه مسافران در بدو ورود به کشور بایستی همه اطلاعات اولیه گوشی تلفن همراه خود را ثبت می‌کردند که این امر از طرف گمرک و از طریق بارکدخوان صورت می‌گرفت اما این فرآیند تنها به این

به همین دلیل در ماه دی مقرر شد