



کوتاه از جامعه

### بازگشایی دانشگاه‌ها از اواسط مهر

بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان این‌که از ۱۵ مهرماه کلاس‌های دانشگاه‌ها باید دایر شود و اساتید باید در دانشگاه‌ها حاضر شوند، افزود: «دانشجویان براساس قرنطینه هوشمند، اگر بخواهند به صورت حضوری در کلاس‌های دانشگاه‌ها، حضور داشته باشند، باید کارت واکسن داشته باشند.»

وی ادامه داد: «متاسفانه کرونا صدمات زیادی به همه حوزه‌ها از جمله آموزش وارد کرد و آموزش به شکل مجازی به‌ویژه در رشته‌هایی که نیاز به کار عملی دارد، دشوار است. رئیس‌جمهور و معاون اول رئیس‌جمهور تاکید دارند که دانشگاه‌ها سریعاً بازگشایی شوند و لازمه بازگشایی دانشگاه‌ها، واکسیناسیون اساتید و دانشجویان است.»

عین‌اللهی عنوان کرد: «قریباً بخش عمده واکسیناسیون اساتید انجام شده و واکسیناسیون دانشجویان نیز در کشور آغاز شده و هیچ محدودیتی در این زمینه نداریم. تمام مراکز ما، دانشجویان را واکسینه می‌کنند و دو دوز آنها نیز یک ماه آینده قابل تزریق است.» /وزارت بهداشت

#### شیوع طاعون نشخوارکنندگان کوچک در ۴ استان



سیامک مسعودی، رئیس گروه بیماری‌های حیات وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: «در شش ماه نخست سال جاری، در استان‌های اصفهان، چهارمحال و بختیاری، یزد، خراسان رضوی و فارس بیماری طاعون نشخوارکنندگان کوچک (PPR) مشاهده شده است.» وی افزود: «بیماری طاعون نشخوارکنندگان کوچک یکی از مهم‌ترین بیماری‌های ویروسی واکیر دامی است که طی سال‌های گذشته موجب تلفات زیادی در بین علفخواران وحشی کشور شده است.»

مسعودی عنوان کرد: «تعداد تلفات علفخواران وحشی در اثر طاعون نشخوارکنندگان کوچک نیز در سال جاری تاکنون نسبت به سال گذشته کاهش داشته است، همچنین در سال جاری در مجموع در استان‌هایی که در حیات وحش بیماری طاعون نشخوارکنندگان کوچک شناسایی شده، تاکنون لاشه حدود ۱۳۰ رأس از علفخواران وحشی (کل وبز و قوچ و میش وحشی) جمع‌آوری و امحاء شده است.» /محیط زیست

#### خطر کمیکال جدی است

آزاده اولیایی، کارشناس پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور گفت: «قدرت تخریب‌کنندگی کمیکال چندبرابر دیگر مواد اعتیادآور است و متأسفانه بین نوجوانان شیوع بیشتری دارد، بنابراین والدین باید نسبت به مهارت‌های پیشگیری از این نوع اعتیاد آگاه باشند.» وی افزود: «کمیکال ماده‌ای است که از ماری‌جوانا به دست می‌آید. به آن کانابیس صنعتی یا ماری‌جوانای صنعتی نیز گفته می‌شود که به شکل‌های مختلف مانند دانه‌های قهوه‌ای و یا به شکل اسپری است. همچنین کمیکال را با سایر مواد مخلوط و یا به شکل سیگار مصرف می‌کنند.» اولیایی با هشدار نسبت به این‌که مصرف کمیکال بین نوجوانان بسیار شایع است به‌ویژه بین افراد کمتر از ۲۵ سال شیوع بیشتری دارد، عنوان کرد: «کمیکال بسیار اعتیادآور است و در مواردی مشاهده شده است که حتی با یک‌بار مصرف هم فرد به خاطر پیامدهای روانی که این ماده برجا می‌گذارد، به آن وابستگی پیدا کرده است.» کارشناس پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور گفت: «بسیاری از مواد و هر ماده‌ای که در گروه کانابیس‌ها قرار می‌گیرد از جمله ماری‌جوانا، بنگ و حشیش، ماده روان‌گردانی موسوم به تی‌اچ‌سی دارد که عوارض زیادی را برجا می‌گذارد. باتوجه به این‌که آن را چطور ترکیب می‌کنند و این ماده چه میزان تی‌اچ‌سی را در خود دارد، عوارض آن بیشتر می‌شود. هرچه تی‌اچ‌سی بیشتر، عوارض خطرناک‌هم بیشتر خواهد شد.» /ایرنا



**عکس:**  
فارس

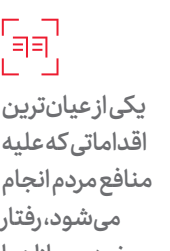


**عکس:**  
فارس



**عکس:**  
فارس

**عکس:**  
فارس



**عکس:**  
فارس

**عکس:**  
فارس

### صدور مجوز مصرف اضطراری «سوبرانا۲» برای کودکان

علیرضا بیگلری، رئیس انستیتو پاستور ایران از صدور مجوز مصرف اضطراری واکسن «سوبرانا۲» در کوبا برای کودکان خبر داد و گفت: «این واکسن، همان واکسنی است که در ایران با نام پاستووکوک تولید و عرضه می‌شود.» وی افزود: «این واکسن در کودکان دو دوزه خواهد بود. در صورت تایید سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت کشورمان، امکان استفاده از این واکسن در کودکان کشور ما نیز فراهم خواهد شد.» /ایسنا



**عکس:**  
فارس

## حکم دادستان به نفع جیب مردم

### پایان مناقشه سند مالکیت خودرو با ورود دادستان کل می‌تواند سرآغاز تلاش برای احقاق حقوق مردم در بخش‌های مختلف باشد

به نظر می‌رسد ۱۱ سال کشمکش بر سر سند مالکیت خودرو که در واقع ۱۱ سال جدل میان پلیس و کانون سردفتران و بلا تکلیفی مردم میان یک عالم صحبت بود، تمام شده است. خبر ورود دادستان کل کشور به این موضوع را که بالاخره برگ سبز خودرو، سند مالکیت است یا خیر، حالا باید خیلی‌ها شنیده باشند. مدعی‌العموم دو روز پیش اعلام کرد که برگ سبز، سند است و نیازی نیست صاحبان خودرو برای تنظیم سند رسمی به دفترخانه‌ها بروند، مگر این که خودشان مایل باشند. این تاکید در واقع حکم یک نقطه را داشت که بر سال‌ها حرف و حدیث گذاشته شد. همچنین خبری شادی بخش بود برای مردمی که نمی‌خواستند علاوه بر هزینه‌های رنگارنگی که برای خرید خودرو و نقل و انتقال آن می‌دهند، پولی نیز بابت تنظیم سند رسمی در دفترخانه‌ها بپردازند.

با این که ممکن است سردفتران و برخی حقوق‌دان‌ها و حقوق‌خوان‌ها این تصمیم جدید را حرکتی در جهت تضعیف جایگاه سند رسمی در کشور بدانند ولی از زاویه دید مردم که به قضیه نگاه شود، کمترین دستاورد تصمیم دادستان کل این است که مردم از سردرگمی درآمده‌اند. سال‌ها بود دست و دل مردم وقتی فقط برگ سبز خودرو را داشتند می‌لرزید. حتی گاهی به این علت که سند محضری نداشتند به مشکل برمی‌خوردند. این درحالی بود که میان جدال‌های پلیس و کانون سردفتران مدام از زبان پلیس می‌شنیدند که مردم دارند پول اضافه می‌دهند و حق‌شان ضایع می‌شود. حالا اما به نظر می‌رسد همه این حرف و حدیث‌ها تمام شده و مدعی‌العموم به نفع منافع مردم قیام کرده است. حرکت با همین فرمان یعنی صدور رأی به نفع مردم، اصلاح رویه‌های مشکل‌ساز و حذف فرآیندهای اشتباهی که فقط سال‌هاست مردم را خسته و فرسوده کرده‌اند، می‌تواند بسیاری از مشکلات و نارضایتی‌های اجتماعی را برطرف کند.

#### تاریخچه یک مناقشه

اختلاف نظر پلیس و کانون سردفتران درباره مالکیت خودرو و این که برگ سبز برای اثبات مالکیت مردم کفایت دارد یا نه در واقع اختلاف نظر صرف نبود بلکه گاهی تبدیل به یک مناقشه و حتی بحران تمام‌عیار می‌شد به طوری که دو طرف کاملاً رودرروی هم قرار می‌گرفتند. سرآغاز این وضع نیز تصویب یک قانون در مجلس در سال ۹۹ بود؛ ۱۱ سال قبل. زمستان آن سال نمایندگان مجلس قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را تصویب کردند و در ماده ۲۹ آن آوردند: «نقل و انتقال خودرو به موجب سند رسمی انجام می‌شود اما دارندگان وسایل نقلیه مکلفند قبل از هرگونه نقل و انتقال در دفتر اسناد رسمی، برای بررسی اصالت وسایل نقلیه، هویت مالک، پرداخت جریمه‌ها و دیون معوق و تعویض پلاک، ابتدا به ادارات راهنمایی و رانندگی یا مراکز تعیین شده از سوی راهنمایی و رانندگی مراجعه کنند.» این ماده آتش به پا کرد و سال‌ها مردم را در تب اختلاف نظر پلیس و سردفتران سوزاند. در واقع سند مالکیت خودرو به طنابی شبیه شد که دو نهاد رسمی آن را سال‌ها از دو طرف به سمت خود کشیدند که گاه حتی بیم از هم‌پاشیدنش می‌رفت. از سال ۸۹ به بعد به حدی درباره این که ضرورت دارد مردم بعد از

#### عقب‌نشینی به نفع مردم

دادستان کل کشور با پایان دادن به اختلاف پلیس و سردفتران فقط جانب مردم را نگرفت بلکه به نوعی از منافع قوه قضاییه نیز گذشت. کانون سردفتران و دفتریاران آرم قوه قضاییه را در تشکیلات خود به کار می‌برد و یکی از زیرمجموعه‌های قوه قضاییه است، در واقع زیرمجموعه مستقیم سازمان ثبت اسناد و املاک کشور است و دادستانی کل کشور هم یکی از زیرمجموعه‌های قوه قضاییه و به عنوان احیاگر حقوق عامه در دستگاه قضایی فعالیت می‌کند. پس این که دادستان کل کشور به نفع پلیس و علیه کانون سردفتران رأی داده از یک منظر، گذشتن از حق خود به نفع حق مردم بوده است. در واقع دادستان کل که نمادی از مدیریت قضایی در کشور است به عنوان مدعی‌العموم فقط به این علت که مردم از سردرگمی خارج شوند جانب نهادی را گرفته که با مراجعه به آن رحمت مردم کم می‌شود؛ چون می‌دانیم خیلی‌ها از دو بار سند زدن (یک بار برگ سبز و یک بار سند رسمی) و پرداخت هزینه‌های گزاف کلافه داشتند. البته تمام مبالغی که بابت تنظیم سند رسمی در دفاتر اسناد

### رشد ۱۶ درصدی قربانیان سوانح ترافیکی

سازمان پزشکی قانونی اعلام کرد: «در چهار ماهه نخست سال جاری ۵۶۳۳ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند، که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن (۱۳۹۹) که آمار قربانیان ۴۸۵۸ نفر بود، ۱۶ درصد بیشتر شده است. از کل قربانیان حوادث رانندگی چهار ماه امسال ۴۵۵۲ نفر مرد و ۱۱۱۱ نفر زن بودند. در این مدت استان‌های فارس با ۴۴۶، سیستان و بلوچستان با ۳۸۸ و خراسان رضوی با ۳۶۷ فوتی، بیشترین و استان‌های ایلام با ۳۴، کهگیلویه و بویراحمد با ۷۰ و قم با ۸۰ فوتی کمترین آمار مرگ و میر ناشی از تصادفات را داشته‌اند. /پزشکی قانونی

#### مردم چه نفعی از رای دادستان می‌برند؟

با این‌که رئیس کانون سردفتران پیش از این به جام‌جم گفته بود که اگر مردم سند محضری خودرو نداشته باشند، دچار مشکل می‌شوند، ولی حالا که دادستان کل کشور ثبت مالکیت خودرو در دفترخانه‌ها را اختیاری اعلام کرده، باید یقین کرد که اگر خودرو پای مردم را به محاکم باز کند، گفته‌های رئیس کانون سردفتران درست از آب درنخواهد آمد. علی‌خندانی به ما گفته بود که اولین پیامد منفی برای مردم این است که در مراجع قضایی، مالک شناخته نمی‌شوند و با برگ سبز پلیس در همان گام نخست که تشکیل پرونده در محاکم است، با مشکل روبه رو می‌شوند. چون به عنوان دارندنده سند غیررسمی، راه به جایی نمی‌برند.

ولی اکنون که مدعی‌العموم به مردم قوت قلب می‌دهد و حضور در دفترخانه‌ها را برای مالکان خودرو، اختیاری توصیف می‌کند، نباید از این بابت دغدغه داشت. برعکس باید به منافع فکر کرد که از این به بعد عاید مردم می‌شود. در رویه مرسوم، مردم ابتدا باید به مراکز تعویض پلاک مراجعه و یک روز را صرف شماره‌گذاری می‌کردند. سپس یک روز دیگر به دفترخانه مراجعه می‌کردند و اگر مدارک مشکلی نداشت در دو روز، کار نقل و انتقال خودرو را به پایان می‌رساندند. اما از این پس انتظار این است که کارها یک‌روزه تمام شود و حتی با ایجاد امکان نقل و انتقال اینترنتی، افراد بدون این‌که از خودرو پیاده شوند، فقط ظرف حداکثر ۳۰ دقیقه کارشان را تمام کنند. بنابراین رأی اخیر دادستان کل کشور، درواقع رایی به نفع وقت مردم بود. رأیی که در این دوره حساس کرونایی نیز مهم‌تر جلوه می‌کند و مردم را از رفت و آمدهای اضافه بی‌نیاز می‌سازد. همچنین با این رأی در هزینه‌هایی که مردم باید بپردازند نیز صرفه‌جویی می‌شود، چراکه دیگر مردم مجبور به پرداخت‌های جداگانه نزد پلیس و دفترخانه‌ها نیستند. بلکه امور مالی را در همان مراکز تعویض پلاک تمام می‌کنند. البته به این طریق بخشی از حقوق دولتی که دفاتر اسناد رسمی وصول می‌کردند، معطل می‌ماند و این موضوع می‌تواند موجب کاهش درآمدهای دولت و در نتیجه گله‌مندی قوه مجریه شود که برای رفع این نقص نیز باید تدبیری اندیشیده شود.

#### چند مصداق از تضییع حقوق عامه



در همه زمان‌هایی که پلیس برگ سبز خودرو را سند مالکیت قطعی معرفی می‌کرد و مراجعه به دفتر اسناد رسمی را برای مردم واجب نمی‌دانست، حرفش این بود که با این مراجعه دوم و پرداخت‌های دوباره، حقوق مردم در حال تضییع شدن است. دادستان کل کشور هم برای این که مردم را در نقل و انتقال خودرو از سردرگمی خارج و حقوقشان را احقاق کند، مراجعه به دفترخانه‌ها را اختیاری اعلام کرده‌است. پس در این بحث آنچه مرتب تکرار شده و می‌شود بحث حقوق مردم به عنوان حقوق عامه است، حقوقی که حفظ حریم آن از ضروریات و واجبات است. اما می‌دانیم که حقوق عامه در جاهایی به‌جز نقل و انتقال خودرو نیز در حال ضایع شدن است، درگلوگاه‌هایی که مردم از ته دل آرزو می‌کنند فریادرسی برایشان پیدا شود و اغلب نمی‌شود. مصداق‌های این بحث فراوان است و به تعداد مردمی که با ادارات و نهاده‌ا و دستگاه‌ها سر و کار دارند، نمونه وجود دارد. یکی از مواردی که مردم بسیار مایل به ورود دادستان‌ها و احقاق حقوقشان هستند عوارضی است که در آزادراه‌ها دریافت می‌شود. در برخی آزادراه‌ها پول‌های قابل توجهی به عنوان عوارض از مردم دریافت می‌شود در حالی که عوارض را باید بابت خدماتی که دریافت می‌شود، پرداخت نه خدماتی که دریافت نمی‌شود. در بسیاری از بزرگراه‌ها و آزادراه‌های کشور که گیت‌های سنتی دریافت عوارض همچنان فعال است یا در آنهایی که دریافت عوارض الکترونیک شده‌است، خبری از خدمات نیست. حتی دبهبی ترین زیرساخت‌ها که آسفالت مناسب باشد معمولاً مهیا نیست. در برخی آزادراه‌ها حتی تابلوها به‌درستی جابجایی نشده و رانندگان در مسیر گمراه می‌شوند در حالی که در همین جاده گمراه‌کننده باید عوارضی قابل ملاحظه بپردازند. این یکی از آزادرنده ترین مصادیق تضییع حقوق عامه است که نیاز به رسیدگی دارد.

صاحبان خودرو یک چالش مشترک دیگر نیز دارند که مربوط به بیمه نامه‌های شخص ثالث می‌شود. در قانون فعلی در صورتی که راننده‌ای تا ۱۰ سال از بیمه‌اش استفاده نکرده‌باشد سالانه به او تخفیف‌هایی داده می‌شود اما بعد از ۱۰ سال هیچ تخفیفی شامل حال افراد نمی‌شود و به همین علت بیمه شده‌ها احساس خسران می‌کنند. این موضوع نیز نیاز به ورود مسؤولان دارد و حتی اگر قانون اینچنین حکم می‌کند چا دارد قانون به نفع مردم تغییر کند، چون آن که فعلاً سود می‌برد بیمه است نه مردم. بیمه‌های تکمیلی درمان نیز از مواردی است که حقوق مردم را بسیار تضییع می‌کنند. برای نمونه بیمه‌ها مکلف هستند پرداخت‌هایی تا سقف تعیین شده داشته‌باشند اما اگر بیمه شده‌ها به مراکز غیر از مراکز طرف قرارداد مراجعه کنند بیمه‌ها به سقف تعهد خود پایبند نمی‌مانند و مبالغی بسیار کمتر از تعهدات خود را تقبل می‌کنند که این چیزی نیست جز تضییع حقوق مردم.

به جز این موارد اما عیان‌ترین اقدامی که علیه منافع مردم انجام می‌شود و تاکنون هیچ مرجعی نیز به صورت جدی برای احقاق حقوق عامه ورود نکرده، رفتار خودروسازان با مردم است. این شرکت‌ها در حین ثبت‌نام، تعهداتی به مشتریان می‌دهند و تاریخ‌هایی را برای تحویل خودرو اعلام می‌کنند اما پس از سررسید تاریخ‌ها، نه تنها به تعهدات خود عمل نمی‌کنند بلکه مبلغی بیش از آنچه توافق شده را مطالبه می‌کنند، حتی در مواردی خودروهایی را به جز آنچه مردم خواسته‌اند به آنها تحویل می‌دهند. این آشفته بازار نیاز به ورود جدی متولیان مخصوصاً مدعی‌العموم دارد.

همچنین در بانک‌ها و موضوع پرچالش اعطای وام، حقوق مردم به دفعات پایمال می‌شود. دریافت کارمزدهای قابل ملاحظه از وام‌گیرندگان آن هم قبل از دریافت اصل وام یکی از این مصداق‌های پرترکار است که بسیاری از بانک‌ها آن را حق مسلم خود می‌دانند. همچنین فراوانند بانک‌هایی که قبل از اعطای وام، قسط اول را از اصل وام کم می‌کنند و مبلغی دست خورده را در اختیار مشتریان قرار می‌دهند و کسی هم جلودارشان نیست. علاوه بر این بانک‌هایی هم هستند که به اسم جذب اعتبار از مشتریانی که وام دریافت می‌کنند، مبالغی پول مطالبه می‌کنند که این کار غیرقانونی‌که مصداق بارز تضییع حقوق مردم است همچنان در جریان است و نیاز به ورود متولیان و مسؤولان دارد.

علاوه بر این مصداق‌ها که عمدتاً جنبه مالی دارد، موضوعات بیشماري نیز هست که با کارشکنی و ترک فعل‌ها موجب ضایع شدن حقوق مردم می‌شود، مثل همه کاغذبازی‌ها، وقت‌کشی‌ها، سنگ اندازی‌ها، مانع تراشی‌ها و تعلل‌ها که در ادارات در حق مردم روا داشته می‌شود و اعتماد عمومی و آسایش و رفاه اجتماعی را نشانه می‌رود و نیاز دارد کسی مثل دادستان کل کشور به نفع مردم قیام کند.