



جامعه +

روایت نوسازی و سرگردانی تاکسیران‌ها

راننده‌های تاکسی شهرهای شلوغی مثل تهران که راندن در خیابان‌هایش همیشه چیزی شبیه جنگ و جدال است، معمولا دل پری از اوضاع دارند. حالا اگر این راننده‌ها سوار بر تاکسی‌های فرسوده‌ای که هر لحظه صدای تازه‌ای از آنها درمی‌آید، باشند که دلشان پُتر است.

ما به صورت تصادفی با دو نفر از تاکسیران‌های تهران که از قضا هر دو نفر خودروی فرسوده دارند، صحبت کردیم، دو راننده‌ای که برای نوسازی تاکسی‌هایشان اقدام و پولشان را به حساب صندوق کارآفرینی امید واریز کرده‌اند و منتظر دریافت وام ۹۰ میلیون تومانی و پس از آن دریافت خودروهایشان هستند اما چون هنوز خودرویی به دست‌شان نرسیده و حتی تکلیف‌شان روشن نشده، گله‌مند و کلافه‌اند. حسین ۱۲ سال از عمر تاکسیرانی‌اش می‌گذرد و یک سال است برای دریافت تاکسی جدید اقدام کرده. تاکسی او سمند مدل ۸۶ است که بعد از ۱۴ سال دویدن در تهران دیگر نا ندارد. حسین ۱۵ آبان امسال ۵۶ میلیون تومان به حساب صندوق کارآفرینی امید واریز کرده و منتظر است با ضمانش به بانک معرفی شود؛ ولی فعلا نه تماسی با او گرفته‌اند و نه پاسخی به وی می‌دهند که تکلیفش را بداند.

سمند حسین یک تاکسی فرسوده به تمام معنی است؛ چون از یک طرف دود می‌کند و از طرف دیگر جلوبندی‌اش مشکل دارد و دیسک و صفحه‌اش هم ضعیف است. او می‌گوید آخرین بار با هزار بدبختی توانست معاینه فنی بگیرد و می‌داند این بار هم همان بدبختی‌ها در انتظارش است.



به حسین می‌گویم چرا خرج تاکسی‌ات نمی‌کنی تا لاقل از این جور مشکلات نداشته باشی که می‌گویند نمی‌خواهم خرجش کنم چون ممکن است تاکسی‌ی تو را تحویل بگیرم و آن وقت خرج‌هایی که کرده‌ام از دستم می‌رود.

حکایت از دست رفتن این خرج‌ها را که در ضرب‌المثل‌های ما چیزی مثل «اقتابه خرج لحیم کردن» نیست، علیرضا با سوز و گداز بیشتری برایمان شرح می‌دهد. کمی دردناک بود وقتی این تاکسیران گفت چند ماهی است تاکسی پرایدش را در پارکینگ خوابانده و پیک موتوری شده‌ است. پراید او مدل ۸۳ است و این تاکسی ۱۷ساله پیر، حسابی از نفس افتاده و موتورش برای این که مسرchal بیاید کلی خرج دارد. علیرضا برای این که از دست خرج‌های این تاکسی فرسوده خلاص شود، شهرویر امسال ۵۶ میلیون تومان به حساب صندوق کارآفرینی امید واریز کرد و این قول را شنید که طی ۱۰ روز کاری تاکسی‌ی نو را تحویل بگیرد؛ ولی سه ماه گذشته و هنوز هیچ اتفاقی نیفتاده‌ است.

به علیرضا می‌گویم: «فکر نمی‌کنی اگر خرج تاکسی‌ات کنی و پیک موتوری نباشی بهتر است؟» او می‌گوید: «پول ندارم که خرجش بکنم؛ چون هیچ راننده تاکسی‌ای پس‌انداز ندارد.» او همان ۵۶ میلیون تومانی را که به حساب صندوق کارآفرینی امید واریز کرده نیز قرض گرفته و اصلا به این دلیل زودتر برای نوسازی تاکسی‌اش اقدام نکرده که پولی در بساط نداشته تا به حساب صندوق واریز کند. او می‌گوید حتی اگر پول هم داشت چون این تاکسی فرسوده است و دیر یا زود باید اسقاط شود، خرج کردنش بی‌فایده است.

علیرضا معتقد است تاکسیران‌ها اساسا برای شرکت‌های خردوسازی کار می‌کنند، از یک طرف همه دار و ندارشان را به عنوان پیش‌پرداخت به آنها می‌دهند، از سوی دیگر زیرساخت ۹۰ میلیون تومان وام می‌روند و بعد از پنج سال نیز صاحب یک تاکسی نیمه‌فرسوده می‌شوند که باز به خرج می‌افتد؛ درواقع به اعتقاد او یک دور باطل.



طبق آخرین اعلام شورای شهر تهران حدود ۳۵ هزار تاکسی فرسوده در پایتخت تردد دارند

عکس:

باشگاه خبرنگاران

امیکرون هنوز در ایران شناسایی نشده است

حمیدرضا جماعتی، دبیر کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا با بیان این‌که مطالعات درباره واکسیناسیون افراد زیر ۱۲ سال علیه کووید هنوز کامل نشده‌است، درباره شناسایی سویه امیکرون گفت: با توجه به این‌که سه مرکز فعال در این زمینه داریم که حتی روزهای تعطیل هم از صبح تا شب در حال فعالیت و وزن سکون‌سنجینگ هستند



گفت‌وگو با معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی تهران درباره مشکلات حمل و نقل شهری در پایتخت

تاکسیران‌ها، بازنده‌ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی



مریم خباز

جامعه

داشتیم، یک یی صندوق هم به میان آمد که به تعبیر او نقش ویژه‌ای در درج‌زدن فرآیند نوسازی دارد؛ صندوق کارآفرینی امید.

🔴 مدتی است فرسودگی ناوگان تاکسیرانی در تهران و بی‌تفاوتی مسوولان و متولیان نسبت به نوسازی دارد به جاهای یاریک می‌کشد، منظورمان تجمع مکرر تاکسیران‌هاست که تقریبا هر روز اتفاق می‌افتد. ماجرا چیست و چه خبراست؟

از آنجا که ۵۰درصد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران فرسوده است و بالای ۱۰سال سن دارد برای سال۱۴۰۰ تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای را میان شهرداری تهران، سازمان برنامه‌وبودجه و صندوق کارآفرینی امید امضا کردیم تا طبق تعهداتی که طرفین دارند، ۱۰هزار فقره تسهیلات نوسازی ۹۰میلیون تومانی برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده تخصیص پیدا کند. طبق این تفاهم‌نامه مقرر شد سازمان برنامه‌وبودجه و شهرداری تهران هر کدام ۱۵۰میلیارد تومان و صندوق کارآفرینی امید هم ۶۰۰میلیارد تومان تأمین منابع بکند، مجموعا به میزان ۹۰۰میلیارد تومان و درجهایت ۱۰هزار فقره وام ۹۰میلیون تومانی تخصیص پیداکنند.

در مرحله‌اول سازمان برنامه‌وبودجه ۳۰ میلیارد تومان و شهرداری تهران نیز ۳۰ میلیارد تومان و در مجموع ۶۰ میلیارد تومان تأمین کردند درحالی که صندوق کارآفرینی امید باید دو برابر این مبلغ یعنی ۱۲۰میلیارد تومان را تأمین می‌کرد که درنهایت ۱۸۰میلیارد تومان منابع در اختیار باشد. ما این مبلغ امکان دریافت ۲۰۰۰فقره وام از مجموع ۱۰هزار وامی که هدف‌گذاری شده بود، وجود داشت

معاون تجهیز و تخصیص منابع مالی صندوق کارآفرینی امید:

مشکل تا آخر آذر حل می‌شود

وقتی حرف‌های امین خلیلی، معاون اعتبارات صندوق کارآفرینی امید را از پشت تلفن می‌شنیدیم و آنها را با گفته‌های علی محتشمی‌پور، معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی مقایسه می‌کردیم به‌معنی واقعی کلمه درگیر یک چالش محض بودیم. در واقع مانع‌تراشی در مسیر نوسازی تاکسی‌های فرسوده، پول‌هایی که تاکسیران‌ها به حساب صندوق کارآفرینی امید واریز کرده‌اند و این پول‌ها در حساب ایران خودرو ننشسته و پیش فاکتورهایی که به همین سرنوشت دچار شده‌اند، عمده گلایه‌های تاکسیرانی بود که واکنش امین خلیلی به آنها‌نه عذرخواهی (طبق پیش‌فرض ما) بود و نه پذیرش؛ چرا که او به‌عنوان نماینده صندوق کارآفرینی امید، تشکیلات متبوعش را نه بدهکار که مبر از هرگونه اتهام می‌دانست. البته او لا به‌لای حرف‌هایی از این جنس یک خبر خوب هم برای ۴۴۰ تاکسیرانی که پیش فاکتور تحویل خودروی آنها صادر شده است داشت؛ این که حداکثر تا آخر این ماه کارشان انجام می‌شود و تاکسی‌های نو جای تاکسی‌های فرسوده آنها را خواهد گرفت.

🔴 چرا صندوق کارآفرینی امید پول مربوط به ۴۴۰پیش فاکتور پرفرازشده را به حساب ایران خودرو واریز نمی‌کند تا هرچه زودتر تاکسی‌ها به دست متقاضیان برسد؟

اما هنوز گزارشی از شناسایی سویه امیکرون در ایران نداریم. وی افزود، در جلسه دیروز کمیته علمی درباره آخرین یافته‌ها از سویه جدید و گسترش آن در کشورهای مختلف صحبت شد و بحث دوم در مورد واکسیناسیون و پلتفرم‌های مختلف آن صورت‌گرفته، می‌توانیم برای صادرات واکسن‌های داخلی نیز اقدام کنیم. ایسا

نشانی‌دیم‌ولسی درنهایت بعد از سه‌هفته پول ایران‌خودرو پرداخت‌شد.

البته این مشکل ادامه‌دار است و از سوم آذر تا امروز ایران‌خودرو مکاتبات مستمر دارد مبنی بر این که صندوق کارآفرینی امید، ۵۷۸میلیارد ریال بابت ۴۴۰ فاکتور پرفراز شده تا پایان آبان بدهکار است. هرکدام از این فاکتورها درواقع معادل یک تاکسی بوده و وضع موجود به این معنی است که ایران‌خودرو تا پولش را نگیرد این ۴۴۰تاکسی را تولید و تأمین نمی‌کند.

🔴 ظاهرا وضع خیلی پیچیده است چون مشکل بایکوت‌شدن پول ۳۰۰ تاکسیران در صندوق کارآفرینی امید هم وجود دارد.

بله این هم مشکل بعدی ماست، سوم آذرماه صندوق وقتی اعلام کرد منابع مالی به اتمام رسیده شهرداری تهران مجدد ۲۰میلیارد تومان به حساب صندوق کارآفرینی واریز کرد. طبق تفاهم‌نامه وقتی ما ۳۰میلیارد تومان را واریز می‌کنیم صندوق باید دو برابر آن را شارژ کند تا با این ۹۰میلیارد تومان برای هزار نفر دیگر تخصیص تسهیلات داشته باشیم. از ابتدای آذر تا امروز اما صندوق کارآفرینی امید یک پرونده جدید تشکیل نداده و بیش از دو هفته است که علت این تعلل را پیگیری می‌کنیم و می‌پرسیم چرا شعب صندوق را فعال نمی‌کنید و چرا همان یک نماینده مستقر در سازمان تاکسیرانی اقدام به تشکیل پرونده نمی‌کند که اگر شما پاسخی شنیدید ما هم شنیدیم. پس کار هزار نفر از تاکسیران‌های متقاضی دریافت تاکسی‌ی نو نیز به این ترتیب بر زمین مانده است.

اما مشکلی که شما به آن اشاره کردید به‌طور دقیق این است که راننده‌ها در فرآیند تشکیل پرونده قبل از این که پرونده تکمیل شود آورده خودشان (مابه‌التفاوت مبلغ وام تا قیمت تاکسی درخواستی‌شان) را به حساب صندوق کارآفرینی امید در بانک توسعه‌تعاون واریز می‌کنند. تا امروز بیش از ۲۰۰نفر سهم خودشان را به شماره شبای صندوق واریز کرده‌اند ولی هنوز تشکیل پرونده برایشان انجام نشده. از این ۲۰۰نفر هزار نفر همین الان منابع مالی‌شان وجود دارد و می‌ماند هزار نفر باقیمانده که ما پیگیریم ۳۰میلیارد تومان دیگر را هم بگذاریم تا منابع مالی این گروه هم تأمین شود.

ولی متأسفانه با روندی که صندوق در پیش گرفته فضای خوبی را احساس نمی‌کنم و تعبیر بارنگیز این که در دو هفته اخیر صندوق به ما اعلام کرده که با مشکلات مالی داخلی روبه‌روست و نمی‌تواند تأمین منابع کند.

🔴 پس احتمالا پول‌های واریزی شهرداری خرج شده که اگر این‌طور باشد ما هم نباید حس خوبی به ماجرا داشته باشیم. با این وصف آیا نهاد بالادستی صندوق کارآفرینی نباید روی عملکرد آن نظارت‌کند؟

از آنجایی که هیات امنای صندوق کارآفرینی امید از مسوولان محترم نهاد ریاست‌جمهوری هستند و در این خصوص حسن‌نظر دارند، امیدواریم به فوریت در این سوءمدیریت تصویرشده از صندوق کارآفرینی امید ورود کرده و به دغدغه این روزهای تاکسیران‌های شهر تهران خاتمه‌دهند.

جالب توجه این‌که در سه‌ماه بابت هروام ۹۰میلیو تومانی، شهرداری باید ۲۰میلیون تومان و ما ۶۰ میلیون تومان پرداخت کنیم که شهرداری سهم‌اش را کامل نمی‌دهد. اینها قرار بود اول ماه پول را واریز کنند تا مبالغ آخرماه به خودروساز پرداخت شود چون موعد پیش فاکتورها تا ۲۵ تا ۳۰ ماه است. ما گفتیم مبالغ را اول ماه به حساب صندوق کارآفرینی امید واریز کنید تا ما آخرماه پرداخت کنیم ولی تاکسیرانی امروز پول را واریز می‌کنند و می‌گویند پرداخت‌کنند.

🔴 درباره ۴۴۰پیش فاکتوری که به نام تاکسیران‌ها صادر شده ولی معطل واریز وجه از صندوق به حساب ایران خودرو است چه می‌گویید؟ چرا پول‌ها را واریز نمی‌کنید؟ اینها همه انجام می‌شود.

🔴 کی؟ تا آخر ماه (آذر) صددرصد انجام می‌شود. **🔴 ۲۰۰۰نفری را که سهم‌شان را به حساب صندوق واریز کرده‌اند چرا از پلاتکلیفی درمی‌آورید؟** ماجرای این ۲۰۰۰نفر این است که شهرداری بدون این‌که پولی به حساب صندوق کارآفرینی واریز کند فراخوان داده تا راننده‌ها پول واریز کنند اما وقتی شهرداری فراخوان

می‌دهند نیز بحث‌هایی مطرح شد. جماعتی درباره واکسیناسیون نیز عنوان کرد: خوشبختانه بررسی‌ها نشان داده برخی واکسن‌های داخلی نسبت به واکسن‌های خارجی اثربخشی بیشتری دارند و به این ترتیب اگر در آینده حمایت کافی از تولید داخلی صورت‌گیرد، می‌توانیم برای صادرات واکسن‌های داخلی نیز اقدام کنیم. ایسا

کارآفرینی امید رامطرح کردیم اما هفته‌گذشته خبر انعقاد قرارداد جدیدی از سوی صندوق با یکی از نهادهای مبلغ ۲۰۰میلیارد تومان در رسانه‌ها مطرح شد. حال سوال اینجاست که اگر صندوق کارآفرینی امید منابع مالی برای عقد قرارداد‌های جدید دارد چرتعهدات با شهرداری تهران و مطالبات ایران‌خودرو را پرداخت نمی‌کند؟

🔴 بی‌شک بازنده‌اول این کش وقوس، تاکسیران‌ها و سپس شهر تهران و همه مردمش هستند. به‌نظر‌تان نباید به طریقی مانع افزایش قیمت تاکسی (پژو و سمند) شد تا لاقل بخشی از فشار وارده بر تاکسیران‌ها کم شود؟

آقای زاکانی شهردار تهران در نامه‌ای خطاب به وزیر صمت درخواست صریح کرده خودروسازان تمهیداتی را به‌ایه کار ببندند تا قیمت‌گذاری خودروهای حمل‌ونقل عمومی و مشخصاتاکسی از بحث قیمت‌گذاری خودروهای شخصی جدا شود.

این موضوع به این علت مهم است که وقتی کپیچ تسهیلات نوسازی سالانه ناوگان تاکسیرانی بسته می‌شود دو نکته باید روشن باشد: اول قیمت تاکسی در سال آینده و دوم درآمد تاکسیران‌ها تا بتوانیم توان مالی رانندگان را ارزیابی کنیم و فاصله میان این توانمندی با قیمت تاکسی‌ی نو را با تسهیلات پر کنیم.

حالا سوالم این است که چه کسی در کشور می‌تواند قیمت تاکسی سال آینده را پیش‌بینی و تضمین کند افزایش قیمت چندبار در سال تکرار نمی‌شود؟ بنابراین افزایش خودروسازها باید به‌صراحت بگویند قیمت تاکسی مثلا در سال۱۴۰۰ چقدر خواهد بود تا میزان منابع و تسهیلات و تیراژ تولید خودرو مشخص شود. اگر این‌طور شود امیدی هست، درغیراین صورت هیچ راه برن رون رفتی از وضع موجود وجود ندارد.

🔴 البته با سابقه‌ای که از خودروسازها سراغ داریم، بعید است زیر بار چنین تعهداتی بروند و به مسائلی مثل مسوولیت اجتماعی فکر کنند.

البته خودروساز هم کسب‌وکار خودش را دارد و تحلیل هزینه-درآمد می‌کند ولی حرف ما این است که خودروساز باید درآمد خود از محل فروش خودروی شخصی را از درآمد حاصل از فروش خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی جداکند.

نکته دیگر این‌که اگر قرار است خودروساز داخلی مدعی شود که واردات خودرو را در حوزه ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید محدود کرد چون خودش تولید می‌کند، حرف ما این است که تولیداتش باید با شرایط حمل‌ونقل عمومی تطبیق پیدا کند یعنی قیمت‌گذاری فقط یک‌بار در سال و بدون افزایش قیمت در طول سال، در غیر این صورت ما سرگردانگی‌های دیگر از جمله واردات بروریم.

🔴 پس خودروساز داخلی هم ادعا می‌کند توان تولید دارد و هم با این ادعا مانع واردات خودرو برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود در حالی که خودروهای این وسط کار موثری انجام نمی‌دهند. اتفاقا کار زیاد انجام می‌دهند چون کارشان این است که هر ماه پیش فاکتور را می‌بندند و می‌گویند تا مصوبه افزایش قیمت نیاید پیش فاکتور صادر نمی‌کنیم و به این ترتیب نصف زمان عملیاتی ما از بین می‌رود و استرس به راننده تاکسی مظلوم وارد می‌شود و آخرش هم وضعیت فعلی پیش می‌آید.

می‌دهد باید ۴۰۰۰ تا ۳۰۰میلیون تومان یعنی ۶۰۰میلیون تومان به حساب ما واریز می‌کرد که این کار را نکرد. **🔴 اما تاکسیرانی می‌گوید پول این افراد را واریز کرده و در حساب صندوق است ولی شما برای متقاضیان پرونده تشکیل نمی‌دهید.** چرا تشکیل پرونده نمی‌دهیم؟ در مجموع ۲۷۰تشکیل پرونده پیش ما مانده که هیچ مشکلی درمورد پرداخت‌هایشان هم نداریم.

🔴 لطفا پاسخ این پرسش را شفاف بدهید. آن ۲۰۰میلیارد تومان آخری را که شهرداری همین اواخر به حساب صندوق واریز کرده چرا بیش از دو هفته است نزد خودتان نگه‌داشته‌اید؟ تاکسیرانی این مبلغ را از قبل بدهکار بوده و این ۳۰میلیارد تومان بابت پرونده‌هایی است که از قبل تشکیل شده بود. **🔴 پس شما (صندوق کارآفرینی امید) خودتان را در هرگونه اتهام می‌برامی‌دانید؟** بله. الان صندوق مشکلی در پرداخت تسهیلات ندارد و تا به حال یک ۶۰۰۰تا و یک ۳۰۰۰تا نیز پرداخت کرده چون هم قصد کمک به تاکسیران‌ها و هم ایفای نقش در بحث کاهش آلودگی هوا را دارد. 📌