



وعده‌هایی در حاشیه بودجه ۱۴۰۱ شهرداری

❏ پروژه‌های عملیاتی عدالت‌محور

عدالت اجتماعی کلیدواژه پرتکراری در برنامه‌های پیشنهادی علیرضا زاکانی برای تصدی‌اش در شهرداری بود. در این حوزه هم برنامه‌های بسیاری در لایحه پیشنهادی بودجه به چشم می‌خورد. به عنوان مثال در بخشی از این لایحه به «ارائه خدمات و کمک به افراد توانیاب و خانواده‌های آسیب‌دیده و کم‌برخوردار»، «توسعه ورزش همگانی و پهلوانی و احیای بازی‌های بومی و تقویت ورزش‌های قهرمانی با تاسیس کانون‌های تخصصی در هر منطقه» و «طرح نگهداشت شهر برای ایجاد و توزیع متوازن و عادلانه زیرساخت‌های خدمات شهری و رفع کاستی‌ها و عیوب سطح شهر تهران» به چشم می‌خورد. اما این وعده‌های مبتنی بر عدالت مندرج در لایحه پیشنهادی چقدر قابلیت تحقق دارد؟ مهدی اقراریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر معتقد است «لایحه بودجه ۱۴۰۱ شهرداری تهران باید به گونه‌ای تدوین شود که شرایط را به نفع طبقات مظلوم جامعه تغییر دهد. براساس دغدغه رهبر معظم انقلاب باید لوايح همراه با پیوست عدالت برای طبقات مظلوم جامعه‌باشد.»

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران هم به جام‌جم می‌گوید: «بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد که در بودجه ۱۴۰۱ به این مهم توجه شده است. برای نمونه در بودجه مناطق تلاش شده که رشد بودجه در مناطق کم‌برخوردار بیشتر باشد. البته شورای شهر نیز بر این مساله تاکید دارد و اگر بخواهد تغییری اعمال شود در همین راستا خواهد بود.» به گفته او البته فقط بودجه مناطق نمی‌تواند ملاک پیوست عدالت باشد: «در بودجه ماموریت‌های مختلف، مانند حمل و نقل نیز این موضوع را لحاظ خواهیم کرد و در پروژه‌های توسعه محلات نیز تاکید شده بیشتر به این مناطق توجه شود.»

❏ اتوبوس‌ها در راه هستند

براساس سنتی نامکتوب اعلام وعده‌های تازه مسوولان همواره با گلایه از کارکرد مسوولان قبلی بوده است. این رویه در رابطه با وعده‌های شهردار تهران هم تکرار شد. زاکانی اعلام کرده است: «تهران را با ۷۰۰۰ اتوبوس تحویل گرفتند، با ۲۵۰۰ دستگاه تحویل ما دادند.» او در ادامه با اعلام این‌که در دو ماه ابتدایی ۱۷۵ اتوبوس جدید به شهر اضافه کرده، وعده داد: «۵۰۰ اتوبوس تا عید به ناوگان حمل‌ونقل اضافه می‌شود.» وعده‌های اتوبوسی شهرداری ادامه داشت؛ او گفته هدفش «رسیدن به ۴۵۰۰ اتوبوس در سال ۱۴۰۱ است.» تازه‌ترین آمار از داشته‌های اتوبوسی پایتخت مربوط به اظهارنظر چمران است که هفته گذشته در رسانه ملی اعلام کرده بود: «اکنون تنها ۳۲۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داریم که کار می‌کند.» البته که او هم وعده داده تا پایان ۱۴۰۲ ۶۰۰۰ اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل تهران اضافه می‌شود.»

❏ مترو؛ جابه‌جایی ۱۰ میلیون مسافر روزانه

وعده دیگر شهردار تهران مربوط به گسترش خطوط مترو پایتخت است. آنطور که زاکانی گفته است: «می‌توان تا چهار سال همه خطوط متروی تهران را تکمیل کرد.» هدف شهرداری از این وعده «جایجایی ۱۰ میلیون مسافر روزانه در متروی تهران» عنوان شده است. هر چند تشکری‌هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران این موضوع را «دور از ذهن» خوانده و گفته است تحقق این وعده به ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. برای فهم اندازه این وعده باید به گفته معاون منابع انسانی متروی تهران استناد کرد که همین هفته گذشته از ثبت رکورد جابه‌جایی روزانه مسافر در مترو تهران خبر داده بود و اعلام کرده بود این عدد به کمی بیش از «سه میلیون مسافر» روزانه رسیده است.

❏ افزایش چشمگیر فروشگاه و میادین میوه و تره‌بار

شهردار تهران در آماری اعلام کرده است ۵۵ درصد میوه و تره‌بار مردم از میادین شهرداری بـا پایین‌ترین قیمت ممکن تأمین می‌شود. صحت‌سنجی پایین‌ترین قیمت با شهروندان است اما به گواه آمارهای موجود در دوره مدیریت شهردار گذشته جمعا ۵۲ بازار میوه و تره‌بار در تهران ساخته شد و ۵۱ میدان هم نوسازی شد تا تعداد این میادین در دوره مدیریت قبلی به ۲۵۴ میدان و بازار میوه و تره‌بار فعال در تهران برسد. حالا اما شهردار تهران وعده داده است برنامه بعدی شهرداری توسعه شهروند و هم‌فرازی آن با میادین تره‌بار و ایجاد ۳۰۰ فروشگاه جدید است.

مشاوره زوجین دهک‌های پایین، رایگان می‌شود

انسیه خزعلی، معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهوری با بیان این‌که این معاونت با ارائه طرحی درصدد است «مشاوره رایگان خانواده» از ابتدای زندگی زوجین تا چهار سال نخست زندگی مشترک را در اختیار دهک‌های پایین قرار دهد، گفت: «براساس آمارها، اغلب طلاق‌ها در چهار سال نخست زندگی مشترک رخ می‌دهد؛ از این‌رو در نظر داریم مشاوره رایگان خانواده در اختیار دهک‌های پایین تا دهک پنجم قرار گیرد.» / ایسنا



بودجه ۱۴۰۱ شهرداری تهران چه تفاوت‌هایی با بودجه سال گذشته این کلانشهر دارد

بودجه تهران زیر ذره‌بین

❏ دیروز در صحن علنی شورای شهر تهران، بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران آغاز شد. بودجه‌ای که ارقام آن حکایت از افزایش ۵۱ درصدی نسبت به سال گذشته دارد. در حرف‌های علیرضا زاکانی در دفاع از لایحه پیشنهادی به اعداد و ارقامی در رابطه با بودجه هم اشاره شده است. آنچه با خوانش ابتدایی متن لایحه می‌توان متوجه شد، حکایت از افزایش ارقام بودجه در اغلب حوزه‌های خدماتی شهرداری تهران دارد. از بودجه حمل و نقل گرفته تا درآمد‌ها و واگذاری دارایی سرمایه، آنطور که از توییט شهردار تهران می‌توان متوجه شد، بیش‌ترین سهم در بودجه پیشنهادی برای «توسعه هوشمندسازی شهر» در نظر گرفته شده است. در حرف‌های علیرضا زاکانی موارد دیگری هم به چشم می‌خورد، یکی از آنها میزان بدهی‌های معوقه این نهاد از سال‌های گذشته است و دیگری وعده‌هایی که در حین تقدیم این لایحه از سوی او مطرح شده است. بیرون از حوزه بودجه هم در جلسه تقدیم بودجه به شورای شهر برخی از وعده‌های گذشته شهردار از جمله جمع‌آوری معتادان متجاهر و کودکان خیابانی در سال آینده تکرار شد. اما بودجه پیشنهادی نسبت به بودجه سال گذشته شهرداری رشد قابل‌توجهی دارد و این موضوع معنایی جز ناچاری شهرداری پایتخت از افزایش درآمد‌های پایدار ندارد، درآمد‌هایی که اگر قرار است با بودجه پیشنهادی محقق شود، باید ۱/۵ برابر نسبت به سال گذشته‌اش افزایش داشته باشد. مهم‌ترین سوال همین‌جا شکل می‌گیرد؛ این‌که سازوکار افزایش ۱/۵ برابری درآمد‌های شهرداری چیست؟ چرا که حداقل نشانه‌ها حکایت از این دارد که همان منابع گذشته (از جمله میزان ساخت و ساز در تهران) با رکود آشکاری روبه‌رو بوده است. نکته دیگر مربوط به وابستگی این لایحه به «جلب مشارکت‌های عمومی» است، نکته‌ای که حتی در گفته‌های کوتاه مهدی چمران، رئیس شورای شهر پایتخت هم به چشم می‌خورد. جایی که او می‌گوید: «قابلیت تحقق بودجه ۱۴۰۱ از یک سو بستگی به جلب مشارکت‌های عمومی و از سوی دیگر به شرایط کشور دارد.» برای دریافت وضعیت بودجه در ابتدا باید شمایی کلی از لایحه پیشنهادی بودجه را به دست آورد و برای فهم بهتر این شرایط می‌توان آن را با بودجه سال گذشته مقایسه کرد. آمارهای ذیل برگرفته از گفته‌های علیرضا زاکانی در صحن شورای شهر و البته استخراج‌شده از متن منتشرشده از لایحه پیشنهادی است، با این پیش‌فرض که این لایحه ابتداء در کمیسیون تلفیق شورای شهر و پس از آن در صحن علنی شورای شهر بررسی می‌شود و احتمالا متن نهایی تا پایان بهمن مصوب خواهد شد.



میثم اسماعیلی

جامعه

۲ میلیون دوز واکسن آسترانکا تأمین شد

محمد هاشمی، سرپرست روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از ورود محموله اهدایی واکسن آسترانکا از اسپانیا به ایران به میزان دو میلیون و ۲۰۴ هزار دوز خبر داد و گفت: هدف اصلی اهدای این محموله، واکسیناسیون اتباع افغان در ایران است. البته جمهوری اسلامی ایران واکسیناسیون اتباع افغان را از مدت‌ها قبل شروع کرده است. به گفته وی، تاکنون در ایران نزدیک به چهار میلیون دوز واکسن به اتباع افغان تزریق شده است. / وزارت بهداشت

خطر تراکم فروشی

❏ بودجه ۱۴۰۱ شهرداری تهران طوری نوشته شده که به نظر می‌رسد محقق شدن آن دور از ذهن است؛ در واقع بودجه‌ای است که زمانی می‌تواند مطرح و محقق شود که اوضاع کشور خوب و تحریم‌ها برداشته شده باشد.

تکیه اصلی این بودجه بر فروش تراکم و بلندمرتبه‌سازی است به‌طوری‌که ۵۰درصد بودجه مشروط به تحقق بلندمرتبه‌سازی تدوین شده است. از نظر من این یک نقص مهم است چون امکان‌پذیر نیست، اگرهم باشد حقوق شهروندان تهرانی را ضایع می‌کند.

شهرداری تهران مدعی است سال گذشته حدود ۱۴۰۰ پروانه ساختمانی صادر کرده ولی آقای زاکانی می‌گوید این رقم را باید به بیش از ۴۰۰۰ پروانه برساند. حالا سؤال این است که با چه ابزاری قرار است این اتفاق رخ دهد، با کدام امکانات و کدام مصالح و کدام زمین؛ اصلا کجای شهر قرار است تراکم ایجاد شود؟

واقعیت این است که تهران شهری فربه و بزرگ است که از نظر فیزیکی کاملا اشباع شده و اگر قرار باشد ساخت و سازی به آن افزوده شود حقوق شهروندی ضایع می‌شود چون این شهر گنجایش جمعیت‌پذیری ندارد.

از سوی دیگر وظیفه شهرداری این است که هم در جهت ارائه خدمات حرکت و هم هزینه‌ها را کنترل کند. به همین دلیل است که تکیه دوم بودجه سال آینده شهرداری بر این است که شش سرانه دیگر شهری را تأمین کند تا بتواند در بخش‌های فرهنگی، بهداشت و سلامت، فضای سبز، توسعه ناوگان حل و نقل عمومی و پالایش شهر از نظر زیست‌محیطی و رفع آلودگی‌ها فعالیت کند.

بنابراین محقق شدن این شش سرانه هم نکته بعدی است چون ما با تحریم بدی روبه‌رو هستیم و اساسا اگر بودجه به این امید می‌بندند که برجام به سرانجام می‌رسد باز هم کار نادرستی انجام شده چون بودجه باید بر واقعیت‌های موجود و داشته‌های امروز تکیه داشته باشد.

با این توضیحات تقاضای ما از شهرداری این است که وارد بحث فروش تراکم و بلندمرتبه‌سازی نشود همچنین تقاضا داریم امیدی به این‌که برجام حتما به سرانجام می‌رسد و سرمایه‌گذاری توسعه می‌یابد، نداشته باشد.

۸۵۰۰۰ میلیارد تومان | این رقم بدهی شهرداری به بانک‌ها و کارفرماهاست

در رابطه با میزان بدهی‌های شهرداری، تازه‌ترین رقم از سوی علیرضا زاکانی در روز دوشنبه اعلام شد. او در صحن علنی شورای شهر اعلام کرد: «مجموع بدهی شهرداری تهران ۸۵ هزار میلیارد تومان است، بخش زیادی از بدهی‌های شهرداری از گذشته برای ما به یادگار مانده است. تقویم مالی ما تا پایان امسال حکایت از بدهی ۶۰ هزار میلیارد تومانی به بانک‌ها دارد.» پیش از او حرف‌های بسیاری در رابطه با میزان این بدهی عنوان می‌شده است. به عنوان مثال منتخبان شورای ششم شهر می‌گویند طی چهار سال گذشته بدهی‌های شهرداری ۶۱/۳ برابر شده است. معاون مالی و اقتصادی شهردار تهران هم آبان‌ماه امسال عنوان کرده بود تا پایان شهریور میزان بدهی این نهاد ۷۳ هزار میلیارد تومان است.

مقایسه بودجه سال ۱۴۰۰ و لایحه بودجه پیشنهادی شهرداری در سال ۱۴۰۱

حوزه اختصاص اعتبار	رقم بودجه سال ۱۴۰۰	سهم درصدی از بودجه سال ۱۴۰۰	رقم بودجه سال ۱۴۰۱	سهم درصدی از بودجه سال ۱۴۰۱
خدمات شهری	۵۳۷۵ هزار میلیارد	۱۴ درصد	۷۸۵۷ هزار میلیارد	۱۴ درصد
حمل و نقل و ترافیک	۱۴۳۶۰ هزار میلیارد	۳۸ درصد	۱۸۱۰۲ هزار میلیارد	۳۲ درصد
ایمنی و مدیریت بحران	۱۹۹۷ هزار میلیارد	۵ درصد	۲۶۸۸ هزار میلیارد	۵ درصد
شهرداری و معماری	۱۶۴۳ هزار میلیارد	۴ درصد	۱۹۷۱ هزار میلیارد	۳ درصد
اجتماعی و فرهنگی	۵۷۰۰ هزار میلیارد	۷ درصد	۵۳۰۷ هزار میلیارد	۹ درصد
درآمد و منابع	۲۸۷۱۵ هزار میلیارد	—	۴۴۵۳۸ هزار میلیارد	۵۵ درصد

مکانی ملک» راهم داشتیم که براساس ارزش واقع شدن يك ملک در محلی خاص، عوارضش محاسبه می‌شد. رقم قابل توجه دیگری از درآمد‌ها هم مربوط به تغییر کاربری است که جزو مطالبات شهرداری است.

❏ **پیشران‌هایی که در قالب لوايح، تسهیلات و مشق‌ها در نظر گرفته شده، به نوعی گمانه‌زنی است. یعنی ممکن است همچنان عموم مردم استقبالی از این تسهیلات نداشته باشند، ضمن این‌که عموما گفته شده که درآمد‌های شهرداری جزو منابع ناپایدار شهرداری دسته‌بندی می‌شود. آیا برای واکنش احتمالی شهروندان به این تسهیلات هم تصمیمی دارید؟**

طبق عرف ممکن است که درآمد‌های شهرداری جزو درآمد‌های ناپایدار محسوب شود، اما کل درآمد‌های شهرداری که ناپایدار نیست، شما می‌توانید مازاد بر تراکم را جزو درآمد ناپایدار محسوب کنید. البته تراکم مجاز روال عادی درآمد شهرداری است. ضمن این‌که اگر بخواهیم براساس درآمد‌های پایدار یا ناپایدار تحقق بودجه را زیرسوال ببریم، از درآمد‌های مالیات بر ارزش افزوده پایدارتر نداریم!

این مالیات هم بستگی به قدرت خرید مردم دارد. به این معنا که هرچقدر مصرف‌چود، ممکن است این درآمد پایدار هم کاهش پیدا کند. این موارد همان‌طور که گفته شد، براساس برآورد است.

❏ **نکته دیگر مربوط به لایحه پیشنهادی چسبندگی زیاد این بودجه به میزان مشارکت‌های عمومی است. این وابستگی را می‌توانیم جزو ضعف‌های بودجه پیشنهادی بدانیم؟**

ما بودجه مشارکت‌ها را از خود بودجه شهرداری تفکیک کردیم. بودجه مشارکت‌ها جزو پیوست‌های بودجه آمده است. یک بودجه ۴۳ هزار میلیارد تومانی است که عمده آن هم مربوط به بحث مترو می‌شود و قرار است از طریق مشارکت محقق شود. یعنی پروژه‌هایی که شهرداری می‌تواند با مشارکت بخش خصوصی انجام دهد، در بودجه ۵۶ هزار میلیارد تومانی لحاظ نشده است.

❏ **در توییט شهردار اشاره شده که بیش‌ترین سهم بودجه مربوط به «هوشمندسازی شهر» است. قرار است چه اتفاقی بیفتد که این حوزه بیش‌ترین سهم بودجه پیشنهادی را به خودش اختصاص داده‌است؟**

در این بخش با دو موضوع روبه‌رو هستیم، یکی هوشمندسازی شهر و دیگری هوشمندسازی شهرداری. تا امروز تمام فعالیت‌های مربوط به فناوری اطلاعات ما در سازمان فناوری اطلاعات متمرکز بوده است. بودجه امسال این سازمان حدود ۶۰ میلیارد تومان بوده است. این رقم برای سال آینده ۱۱۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است، تعیین شده که ۶۵۰ میلیارد تومان آن سهم خود سازمان باشد و ۴۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای مباحث جدید هوشمندسازی در نظر گرفته‌ایم.

❏ **فکری کنید بودجه پیشنهادی از سوی شورامصوب شود؟**

فکر نمی‌کنم با تصویب آن مخالفت شود و پیش‌فرض ما این است که این اتفاق صورت بگیرد. همین بودجه را چه در بخش درآمد‌ها و چه در مصارف، براساس سیاست‌ها، الزامات و حتی مصوبات شورای شهر تنظیم کرده‌ایم. ❏

