تبدیل ایران به قطب برق منطقه دستاورد دولت از سفر به قطر

خبر اتصال شبکه برق ایران و قطر با استفاده از خط انتقال دریایی و نیز دیدار متولیان حوزه انرژی ایران، روسیه و آذربایجان، گام‌های بلندی در جهت تبدیل شدن ایران به قطب برق غرب آسیا تلقی می‌شود. اخبار خوش حوزه انرژی در چند روز اخیر همزمان با سفر رئیس جمهور و هیات عالی‌رتبه همراه به کشور قطر بیشتر از گذشته نتایج تغییر ریل‌گذاری دولت سیزدهم در حوزه دیپلماسی اقتصادی با اولویت‌دهی به توسعه روابط با همسایگان را بر همگان آشکار کرد.
بر این مبنا انتشار دو خبر مهم پیرامون صنعت برق، چشم‌انداز بسیار روشنی برای تحقق یکی از اهداف قدیمی کشور در حوزه انرژی را محقق کرد. در این راستا اولین خبر منتشر شده از جلسات هیات عالی رتبه ایرانی، امضای سند همکاری میان ایران و قطر در بخش اتصال شبکه برق دو کشور بود. در حقیقت خبر اتصال شبکه برق ایران و قطر با استفاده از خط انتقال دریایی می‌تواند گام ابتدایی برای بازگشت به مسیر تبدیل ایران به قطب انرژی منطقه به حساب بیاید. / فارس



طرح ساخت تونل زیردریایی بین ایران و قطر چه ویژگی‌هایی دارد و چرا برای ۲ کشور مهم است؟

تونل ۴۵ میلیارد دلاری

محمد حمیدی
اقتصاد

۵ ژوئن سال ۲۰۱۷ بود که چهار کشور عربی به سرکردگی عربستان سعودی، روابط دیپلماتیک خود را با قطر قطع کردند و عملا این کشور را در حصر فرو بردند. مصر، امارات و بحرین، حامیان عربستان در این اقدام ناگهانی بودند و بعد از آن خیلی زود کشورهایی مانند لیبی، مالدیو، سنگال، اردن، موریتانی و.... هم به این گروه پیوستند. طبق اعلامیه‌ای که این کشورها منتشر کردند تمامی راه‌های زمین، دریایی و هوایی همسایگان با قطر مسدود شد و این شبه جزیره کوچک خلیج‌فارس به یک قرنطینه اجباری رفت. بهانه این کشورها برای چنین اقدامی اما یک سخنرانی ادعایی توسط امیر قطر، تمیم بن حمد بن خلیفه آل‌ثانی بود که طی آن، ایران را قدرتی بزرگ و ضامن ثبات منطقه خوانده بود و حماس را هم نماینده فلسطینیان دانسته بود. هر چند دولت قطر چنین سخنانی را تکذیب کرد اما هر چه بود دونالد ترامپ، رئیس جمهور وقت ایالات متحده هم از این تحریم حمایت کرد و شرایط قطر وخیم شد. کشوری که تا پیش از آن، یکی از شلوغ‌ترین فرودگاه‌های جهان را داشت و هر روز هزاران هواپیما از نقاط مختلف دنیا به سمت دوحه پرواز می‌کردند و حالا ارتباطش با دنیا قطع شده بود. در چنین شرایطی این ایران و ترکیه بودند که به کمک قطر رفتند و با ارسال محموله‌های کالا نگذاشتند بحران شکل بگیرد. علاوه بر این، ایران به قطر اجازه داد تا از آسمان ایران برای عبور هواپیماهای خود استفاده کند و از همان موقع بود که قطری‌ها یک جورهایی نمک‌گیر جمهوری اسلامی ایران شدند و حالا در سفر ابراهیم رئیسی به این کشور که اولین سفر یک رئیس جمهور ایران پس از ۱۱سال به قطر بود، قراردادهایی امضا شد که یکی از مهم‌ترین آنها، احداث طولانی‌ترین تونل زیردریایی جهان بین ایران و قطر بود. اتفاقی که نشان می‌دهد قطر می‌خواهد خود را از طریق ایران به دنیا متصل کند و حاضر برای این کار، هزینه هم کند. احداث این تونل که به سرمایه‌گذاری هنگفتی نیاز دارد به عهده طرف قطری است و فعلا کارهای مطالعاتی آن در حال انجام بوده و قرار است پس از آن، عملیاتی اجرایی هم آغاز شود. تونلی که می‌تواند ایران را صاحب یک مرز جدید خاکی با قطر کند و البته تاثیر مهمی در تجارت بین دو کشور و ترانزیت کالا بگذارد.



چرا قطر می‌خواهد چنین سرمایه‌گذاری عظیمی انجام دهد؟

کشور ۲/۸ میلیونی قطر با منابع عظیم گاز و نفت، یکی از ثروتمندترین کشورهای دنیاست که بسیاری از رتبه‌های نخست اقتصادی را در اختیار دارد. حجم عظیم صادرات و واردات کالا از قطر به اضافه پرواز هواپیماهای قطری باعث شده این کشور یکی از شلوغ‌ترین بنادر و فرودگاه‌های دنیا را داشته باشد و اگر بار دیگر ماجرایی مثل محاصره سال ۲۰۱۷ راه بیفتد معلوم نیست چه بلایی سر اقتصاد آن بیاید. همین مساله باعث شده قطری‌ها دست به این سرمایه‌گذاری بزنند تا امنیت تجارتشان را برقرار کنند. تجارتی که اعداد و ارقامش بالاتر از تصور خیلی از ماست.

واردات سالانه

هواپیما، هلی کوپتر و...
۳/۵۷ میلیارد دلار

خودرو
۱/۷۱ میلیارد دلار

توربین‌های گازی
۲/۷۴ میلیارد دلار

طلا و جواهرات
۱/۴۹ میلیارد دلار

تولید ناخالص ملی
۳۵۷ میلیارد دلار

سرانه ناخالص ملی
۱۳۹ هزار دلار

نرخ تورم:
۳/۱۸ درصد

صادرات سالانه نفت، گاز و پتروشیمی
۷۱ میلیارد دلار

بیشترین صادرات به ترتیب به
ژاپن، کره‌جنوبی، هند، چین، سنگاپور

بیشترین واردات به ترتیب از:
آمریکا، فرانسه، بریتانیا، چین، آلمان

قطر ایرویز
۱۴ میلیارد دلار درآمد سالانه ۴۳ هزار کارمند



رانندگی در تونل ۲۰۰ کیلومتری؟

تونل چنل تنها برای حرکت قطارها ساخته شده و خودرویی در آن حرکت نمی‌کند. اما طولانی‌ترین تونلی که برای خودروها ساخته شده اکنون در نروژ در حال بهره‌برداری است. تونل ۲۴/۵ کیلومتری لردال تنها یک جاده است اما طوری ساخته شده که راننده‌ها را دچار مشکل نکند. حرکت طولانی‌مدت در تونل باعث ایجاد احساس خفگی و فوبیای گیر کردن در مکان تنگ و دربسته می‌شود. برای همین هر شش کیلومتر در این تونل، مکان‌هایی با نورپردازی خاص برای استراحت در نظر گرفته شده تا رانندگان و سرنشینان در آن احساس آرامش کنند. چیزی که در تونل ۲۰۰ کیلومتری زیر دریا بیش از پیش مورد نیاز است.

رقبای این تونل؟

در حال حاضر طولانی‌ترین تونل جهان، خط ۶ متروی چنگدو در جنوب غربی چین به طول ۶۸کیلومتر است که البته زیر دریا نیست و فقط قطار در آن حرکت می‌کند و تونل بین ایران و قطر تقریبا ۳ برابر آن طول دارد. اما طولانی‌ترین تونل زیردریایی جهان، تونل مانش یا به قول خود اروپایی‌ها تونل چنل است که ۳۸کیلومتر درازا دارد و انگلستان را به فرانسه متصل می‌کند.

هزینه ساخت؟

هنوز عددی برای ساخت این پروژه اعلام نشده است اما همین الان مهندسان ژاپنی در حال ساخت تونلی ۳۱کیلومتری بین جزیره هوکایدو و جزیره هونشو در زیر دریا هستند که تخمین زده شده حدودا هفت میلیارد دلار هزینه داشته باشد. این تونل شامل مسیر رفت و آمد خودرو و قطار خواهد بود. با این حساب ساخت هر کیلومتر تونل زیردریایی تقریبا ۲۲۵ میلیون دلار هزینه داشته باشد. حالا اگر همین عدد را در طول تونل بین ایران و بوشهر که حدود ۲۰۰کیلومتر است ضرب کنیم به رقم نجومی ۴۵ میلیارد دلار می‌رسیم. عددی که در تجارت و درآمد سالانه قطری‌ها چندان هم زیاد نیست.

در دنیا چند تونل زیردریایی داریم؟

اگر تونل زیردریایی را با تونل‌هایی که زیر آب و رودخانه‌ها ساخته شده معادل بگیریم، سابقه ساخت چنین سازه‌هایی به سال ۱۸۲۵ میلادی و شهر لندن برمی‌گردد. تقریبا ۲۰۰ سال پیش، مهندسان انگلیسی طی ۱۸ سال، تونلی ۴۰۰ متری زیر رودخانه تایمز ساختند که احتمالا قدیمی‌ترین تونل زیرآبی جهان است. بعد از آن حدود ۴۲ تونل زیرآبی دیگر در دنیا ساخته شد که معروف‌ترینش همان تونل چنل در کانال مانش است. اما این وسط تونل‌های عجیب و غریب دیگری هم هستند که برخی از آنها حالا بیش از ۱۰۰ سال عمر دارند.

نام تونل	مکان	ویژگی	طول	سال ساخت
راه‌آهن مرسی	لیورپول انگلستان	اولین تونل راه‌آهن زیرآبی جهان	۱/۲۱ کیلومتر	۱۸۸۱
بلک وال	لندن انگلستان	اولین تونل خودرویی زیرآبی جهان	۱/۳۵ کیلومتر	۱۸۹۲
هالند	نیویورک تا نیوجرسی	طولانی‌ترین تونل خودرویی زیرآبی تا آن موقع	۲/۶ کیلومتر	۱۹۲۰
تانگیانگ	تانگیانگ کره جنوبی	اولین تونل زیرآبی در آسیا	۴۸۳ متر	۱۹۳۲
احمد حمدی	سوئز مصر	تونلی در زیر کانال سوئز که شبه‌جزیره سینا را به سوئز متصل می‌کند	۱/۶۳ کیلومتر	۱۹۷۹
مرمره	تنگه بسفر در استانبول	تونل راه‌آهنی که آسیا و اروپا را به هم متصل می‌کند	۱/۳۹ کیلومتر	۲۰۰۴

حجم تجارت فعلی ایران و قطر

در ۱۰ ماهه امسال، حجم صادرات ایران به قطر حدود ۹۶۸ هزار تن به ارزش بیش از ۱۱۷ میلیون دلار بوده است.

۴۵ درصد وزن صادرات، مصالح ساختمانی است

عمده صادرات ایران به قطر از لحاظ وزنی به مصالح ساختمانی برمی‌گردد که حدود ۴۹۴/۵ هزار تن به ارزش بیش از ۱۰/۹ میلیون دلار بوده است اما ارزش آن به ۱۰ درصد هم نمی‌رسد یا ۲۵ هزار تن محصولات آهنی به ارزش ۱۸ میلیون دلار به قطر صادر شده است.
اقلامی مانند محصولات شیلاتی به قطر صادر شده است که به حدود ۱۷۵۰ تن به ارزش بیش از ۴/۳ میلیون دلار می‌رسد یا محصولات کشاورزی با ۱۶۷ هزار تن به ارزش ۵۵ میلیون دلار، محصولات لبنی به وزن ۷۲ تن و ارزش بیش از ۴۲/۲ هزار دلار صادر شده است.



در سایر اقلام می‌توان به ۴۴۱ تن تخم‌مرغ به ارزش ۲۶۱/۸ هزار دلار، ۶/۵ تن برنج به ارزش ۸۶۶۶ دلار، عسل طبیعی هشت تن به ارزش ۲۸ هزار دلار یا آب معدنی به وزن ۵۹ تن به ارزش ۲۹/۱ هزار دلار اشاره کرد. لوازم بهداشتی، عرقیات، مخازن آب، صنایع دستی، فرش، پوشاک یا اقلامی مانند قایق تفریحی و لوازم الکترونیکی دیگر محصولات صادراتی ایران به قطر است.

واردات یک میلیون دلاری شتر

اما حجم واردات از قطر هم پایین است، به طوری‌که فقط ۱۹۰۰ تن به ارزش ۷/۲ میلیون دلار واردات صورت گرفته که می‌توان به یک میلیون دلار به وزن ۹۵ تن شتر اشاره کرد. همچنین در دیگر اقلام خوراک آبزیان با ۴۱۰ کیلو یا خمیر چوب با ۱۱۸۳ تن به ارزش ۱/۸ میلیون دلار و گوشی تلفن همراه به وزن ۸۳ کیلو به ارزش ۴۹ هزار دلار وجود دارد.

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به صورت فشرده
به شماره ۱/۱۸۳/۱۴۰۰ (نوبت اول)

بانک سپه در نظر دارد پروژه ارتقاء سخت‌افزاری و نرم‌افزاری ۸۰ دستگاه چاپ دسته چک Rototype مدل CBD-۱۰۰۰ به CBD-۲۰۰۰ را از طریق تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)، توسط سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و با شماره ۲۰۰۰۰۱۰۳۶۰۰۰۰۵۶ به صورت الکترونیکی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبتنام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
● لازم به ذکر است آگهی نوبت دوم فراخوان تجدید مناقصه حاضر در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ در روزنامه جام جم منتشر می گردد.
● در صورت ایجاد تغییر در اسناد موصوف، مراتب در آگهی نوبت دوم یا در وب سایت بانک سپه به نشانی الکترونیکی www.banksepah.ir که تا پایان مهلت ارائه پیشنهادات ملاک عمل می باشد، اعلام خواهد شد.
◄ تاریخ فراخوان و انتشار اسناد در سامانه: ساعت ۸ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۵
◄ آخرین مهلت دریافت اسناد تجدید ارزیابی کیفی و مناقصه از سامانه: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱
◄ آخرین مهلت بارگذاری و تحویل اسناد تجدید ارزیابی کیفی و مناقصه توسط مناقصه گر: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۵
◄ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، نبش کوچه ۳۳ غربی، پلاک ۵۴، طبقه سوم، اداره کل پشتیبانی و خدمات، دایره مناقصات، تلفن: ۳۵۹۱۱۵۳۰-۳۵۹۱۱۵۳۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
بانک سپه- اداره کل پشتیبانی و خدمات

برنامه‌ریزی برای توسعه خدمات غیرحضوری توسط بانک دی

مدیرعامل بانک دی گفت: بسیاری از خدمات قابل ارائه به مشتریان بانک دی در آینده نزدیک به‌صورت غیرحضوری صورت خواهد گرفت.
علیرضا قیطاسی با اعلام این مطلب گفت: انجام امور بانکداری غیرحضوری و توسعه خدمات بانکداری دیجیتال نیاز امروز شبکه بانکی کشور برای ارائه خدمات مطلوب به مشتریان است و خوشبختانه بانک دی در این عرصه موفق و پیشگام بوده است و به زودی خدمات جدید و متنوعی را بر بستر موبایل‌بانک و اینترنت‌بانک به صورت غیرحضوری ارائه خواهد داد.
وی افزود: در حال حاضر امکان افتتاح حساب غیرحضوری از طریق همراه‌بانک (اپلیکیشن دی‌جت) و اینترنت‌بانک (دی‌نت) مهیا شده است و به‌زودی پرداخت تسهیلات خرد به خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران نیز از همین طریق به‌صورت برخط و بدون نیاز به حضور در شعبه انجام خواهد شد.

آگهی فراخوان
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۱/۸۵-۱۴۰۰/۱۰۸
نوبت دوم
صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران

◄ نام سازمان مناقصه‌گزار: سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران
◄ موضوع مناقصه عمومی دو مرحله‌ای: عبارت است از تامین تجهیزات جهت پایش شبکه‌های ماهواره‌ای به شرح اسناد مناقصه
◄ مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۵ حداکثر تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹ می باشد.
◄ نحوه دریافت اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
◄ قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری IR ۳۱۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۲۹۱۷۱۲۰۴۲۷۳ و با شماره شبا ۴۱۰۱۰۲۹۱۷۱۲۰۴۲۷۳ نزد بانک مرکزی به‌نام سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران
◄ میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال انواع ضمانت‌نامه‌های مندرج در ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۸/۲۴ هیات محترم وزیران، منطبق با ماهیت موضوع مناقصه، مورد پذیرش می‌باشد.
◄ مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: پاکت ارزیابی کیفی و پاکات (الف، ب و ج) بایستی حداکثر تا ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ در بستر سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمنا پاکت الف حاوی حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست حداکثر تا ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ به‌صورت فیزیکی و درب بسته به سازمان صدا و سیما به آدرس: تهران، خیابان ولی عصر، نرسیده به چهارراه پارک وی، خیابان استقلال، ساختمان اداری جام‌جم طبقه چهارم، مدیریت خرید خارجی اداره‌کل امور کالا تسلیم گردد.
◄ زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی رأس ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ در اداره‌کل امور کالا می باشد.
◄ زمان و محل قرائت پیشنهادها: زمان گشایش پاکت‌های الف و ب (ارزیابی فنی بازرگانی) رأس ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ در دفتر معاون محترم منابع مالی و سرمایه انسانی سازمان می‌باشد.
◄ گشایش پاکت‌های ج پس از ارائه نظرکارشناسی سازمان انجام خواهد پذیرفت.
◄ شرکت‌کننده بایستی دارای مجوز صلاحیت انجام امور از مراجع ذیصلاح باشد.
◄ برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۱۶۷۴۶۳ تماس حاصل فرمائید.
◄ مرکز تماس سامانه تدارکات الکترونیک دولت: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
◄ شماره تماس دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اداره کل امور کالا

آگهی فراخوان انتخاب مشاور
نوبت دوم
شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران در نظر دارد، فراخوان انتخاب مشاور پیرامون «انجام خدمات مشاوره نظارت عالیه و کارگاهی (شامل نظارت قبل حین و بعد از اجرا) پروژه تکمیل کارهای باقیمانده ساختمان ستادی شرکت آب و فاضلاب استان تهران» را بر اساس روش تعرفه آئین‌نامه خدمات مشاوره به شماره ۱۹۳۵۴۲/ت/۴۲۹۸۶ک مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۰۱ از محل اعتبارات جاری شرکت به شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۴۸۴۲۰۰۰۱۱۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار و به مشاوران واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد فراخوان تا ارائه پیشنهاد شرکت‌کنندگان در فراخوان از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱ شرکت کنندگان در فراخوان (مشاوران) باید دارای گواهینامه صلاحیت معتبر حداقل پایه یک در گروه معماری ،تخصص ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی با ظرفیت آماده به کار کافی باشند. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد ضمن ارائه مدارک مورد نیاز جهت ارزیابی کیفی(RFQ) و تکمیل فرم‌های مربوطه، اسناد مربوطه را در سامانه ستاد ایران بارگذاری و ثبت نمایند.
۲ مبلغ برآورد: ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (سی میلیارد) ریال و از محل اعتبارات جاری (منابع داخلی) شرکت
۳ مدت انجام خدمات: هجده (۱۸) ماه
۴ مهلت و محل دریافت اسناد فراخوان (RFQ) از سامانه ستاد: متقاضیان شرکت در فراخوان می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی‌کیفی از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۴ تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
۵ مهلت و محل تحویل اسناد فراخوان(RFQ) در سامانه ستاد: متقاضیان شرکت در فراخوان باید کلیه مدارک و مستندات قانونی ذکر شده در اسناد فوق را حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نمایند.
۶ زمان جلسه ارسال اسناد ارزیابی‌کیفی فراخوان(RFQ) به کمیته ارزیابی: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ در دفتر قراردادها
۷ زمان بازگشایی ارائه پیشنهادات (RFQ) (لیست کوتاه) در سامانه ستاد: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ در دفتر قراردادها
۸ هزینه درج آگهی فراخوان به عهده شرکت کارفرما می‌باشد.
۹ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱
۱۰ نشانی‌های سایت‌های اینترنتی به شرح ذیل: سایت این شرکت: (http://tww.tpww.ir)، سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir) سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (http://www.nww.ir)
شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (سهامی خاص)

اهدای نشان حامی «حمایت از ساخت داخل» به مدیرعامل پتروشیمی اروند

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور و مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، با اهدای نشان حامی «حمایت از ساخت داخل» به حسن نشان‌زاده مقدم مدیرعامل پتروشیمی اروند از تلاش‌های این مدیرعامل در راستای افزایش سهم داخل در صنعت پتروشیمی تقدیر کردند. این نشان، صبح امروز سه‌شنبه سوم اسفندماه ۱۴۰۰ طی آئینی رسمی، از سوی دکتر محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس جمهور و دکتر علی عسکری مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس به حسن نشان‌زاده مقدم مدیرعامل پتروشیمی اروند اعطا شد.

