



کوتاه‌تر از گزارش

## غمگین مثل ترافیک سنگین پایتخت

۱۶ اسفند به دلیل بارش باران در تهران بسیاری از معابر قفل شد و بزرگ‌ترین ترافیک ۱۴۰۰ در پایتخت رقم خورد. بارندگی به ویژه در ساعات پایانی شب در کلانشهر تهران باعث شد تا حرکت خودروها در بزرگراه‌ها و معابر اصلی شهر به کندی انجام شود. در این شب رکورد قبلی که ۲۷ آذر به ثبت رسیده بود و حکایت از ۱۷۰۱ کیلومتر مربع ترافیک داشت هم شکسته شد.

در تهران طول ترافیک صبحگاهی در یک روز عادی ۱۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر و طول ترافیک عصرگاهی ۲۳۰ تا ۲۶۰ کیلومتر است اما روز دوشنبه این آمارها به صورت غیر قابل باوری جابه‌جا شدند.

بارندگی و همراه‌شدن آن با شب‌های پایان سال ۱۴۰۰ سبب شد شهروندان تهرانی در روز ۱۶ اسفند ترافیک بسیار سنگینی را در تمام معابر و بزرگراه‌های تهران تجربه کنند. حجم ترافیک آنقدر زیاد بود که خودروها ساعت‌ها در خیابان‌های پرتردد تهران گرفتار شدند.

#### رشد ۴۱ درصدی

مجتبی شفیعی، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در واکنش به این ترافیک سنگین می‌گوید: ۱۶ اسفند، ما سنگین‌ترین ترافیک سال ۱۴۰۰ را داشتیم که ۶۱ درصد افزایش طولی شبکه معابر نسبت به شب گذشته آن اتفاق افتاد. در این شب ترافیک ۵۵درصد از گنجایش معابر را کاهش داد. ضعف جدی در زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی باعث شده تعداد اتوبوس‌های فرسوده و خرابی مترو افزایش یابد و از طرفی به واسطه کرونا تمایل مردم به استفاده از حمل و نقل شخصی بیشتر شده است.

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت شورای شهر تهران هم در واکنش به ترافیک شدید پایتخت می‌گوید: در خصوص ترافیک روزهای بارانی، بارها بحث شده اما متأسفانه مشکل حل نشده است. بیشترین نگرانی ما از نبود آمادگی وضعیت ترافیکی مربوط به شرایط بحرانی مانند زلزله است. وقتی با ریزش باران شهر دچار چنین ترافیکی می‌شود به طور حتم در شرایط بحرانی با فاجعه روبه‌رو خواهیم بود. صادقی می‌افزاید: می‌شود در قالب برنامه‌های تشویقی برای رانندگان تاکسی و تاکسی‌های اینترنتی جهت ارائه خدمات در روزهای بارانی تا حدودی از ترافیک کاست. شناورکردن زمان تعطیلی ادارات دولتی و نیم‌بهاکردن پلیت حمل و نقل عمومی هم از دیگر پیشنهادها برای کاهش ترافیک است.



#### اصلاح فرهنگ ترافیک ضرورت دارد

وضعیت ترافیک تهران در ۱۶ اسفند آنقدر وخیم بود که مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران را هم به واکنش واداشت. او در این رابطه می‌گوید: راهنمایی و رانندگی در چنین مواقعی می‌تواند از بسیج برای حل مساله کمک بگیرد. بارش شدید باران و ترافیک پرچم به اندازه کافی می‌تواند سبب پریشانی شهروندان حاضر در خیابان‌ها شود حال اگر اختلال در چراغ‌های راهنمایی و رانندگی را هم به آن اضافه کنیم، شنیدن بوق‌های ممتد خودروها دور از انتظار نیست.

جعفر تشکرکی هاشمی، عضو شورای شهر تهران در رابطه با اختلال شدید ترافیکی در پایتخت می‌گوید: در ۱۶ اسفند تا حدود نیمه‌شب بسیاری از معابر درگیر ترافیک بودند. ۴۰نقطه آبگرفتگی جدی اختلال در حرکت ایجاد کرده بود و حدود ۲۰ چراغ راهنمایی و رانندگی به دلیل نقص فنی دچار قطع برق شده بودند.

سال‌هاست تهران با ترافیک‌های عجیبی مواجه شده که کمبود حمل و نقل عمومی از یک سو و افزایش خودروهای شخصی از سوی دیگر علل تشدید این مشکل بوده است.



### تلاش برای آزادی همه زندانیان بدهکار دیه

اسدا... جولایی، رئیس هیات امنای ستاد دیه کشور گفت: این نهاد حمایتی در تلاش است تا پیش از افزایش نرخ دیه در سال آینده، زمینه آزادی ۱۲۵ زندانی بدهکار دیات ناشی از حوادث غیرعمد را تا پیش از پایان سال جاری فراهم کند. وی افزود: اکنون ۵۲ محبوس بدهکار در دیات ناشی از تصادفات رانندگی، ۲۲ زندانی محکوم به پرداخت دیات حوادث کارگاهی و ۵۱ دربند محکوم به پرداخت دیات شبهه‌عمد در سطح ندامتگاه‌های کشور تحمل حبس می‌کنند. / ستاد دیه



### معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت در گفت‌وگو با جام‌جم:

# دو دز واکسن برای مسافرت کافی است

✎ «تزریق دو دز واکسن ملاک سفرهای نوروزی است اما در ستاد ملی مقابله با کرونا بحث شد که تزریق دز سوم مورد تأکید قرار گیرد». این خبری بود که دیروز احمد وحیدی، وزیر کشور مطرح کرد. پیش از این هم ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور کشور تأکید کرد که اولویت برای مسافرت و حضور افراد در کاروان‌های اربعیان نور، تزریق سه دز واکسن است. براساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا اما اگر فردی دز سوم واکسن را هم تزریق نکرده باشد و تنها دو دز واکسن تزریق کرده باشد، می‌تواند نتیجه منفی آزمایش کروناى خود را به همراه داشته باشد. تأکید برای تزریق واکسن در حالی انجام می‌شود که حدود ۱۵ درصد از جمعیت کشور هنوز واکسن کرونا تزریق نکرده‌اند و از جمعیت ۸۰ میلیونی کشور، حدود ۲۴ میلیون نفر دز سوم واکسن کروناى خود را تزریق کرده‌اند. سوال مهم اما این است که چه ضمانتی برای اجرای قوانین تنظیم‌شده در سفرهای نوروزی وجود دارد؟ محسن فرهادی، معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت و درمان توضیح می‌دهد که اتصال سامانه ایران من به سامانه‌های فروش پلیت، انجام شده و پلیت ناوگان حمل و نقل عمومی به افرادی که واکسن تزریق نکرده‌اند، فروخته نمی‌شود. این درحالی است که درصد قابل توجهی از خانواده‌های ایرانی با خودروی شخصی سفر می‌کنند و بررسی واکسیناسیون مسافران خودرو ممکن نیست. فرهادی معتقد است که دوربین‌های پلیس راهور این خودروها را رصد و مالکان خودروهایی را که واکسیناسیون انجام ن داده‌اند، یک میلیون تومان جریمه می‌کند. این در حالی است که از تعداد ۱۷۰۰ دوربین بین شهری، ۸۵ درصد آنها یعنی ۱۶۰۰ دوربین فعال است. درست است که گفته می‌شود مدیریت جامع و کاملی برای اجرایی شدن قوانین سفرهای نوروزی وجود دارد اما فرهادی معتقد است که این شهروندان هستند که باید در این باره همکاری لازم را داشته باشند، در غیر این صورت برگشت به عقب و طغیان و بیروس در نوروز یا پس از آن اتفاق می‌افتد.



لیلا شوقی

جامعه

#### ✎ چرا نظر ستاد ملی مقابله با کرونا تغییر کرد و تزریق دو دز واکسن ملاک اجازه برای مسافرت قرار گرفت؟

تزریق سه دز واکسن هیچ‌گاه اجباری نبوده است. در پروتکل‌های بهداشتی هم همیشه تأکید کرده‌ایم که واکسیناسیون کامل انجام شود؛ البته توصیه وزارت بهداشت و درمان و نیز ستادملی مبارزه با کرونا این است که شهروندان سه دز واکسن را تزریق کنند تا ایمنی بیشتری داشته باشند. طبیعتاً ایده‌آل ما هم این است که شهروندان سه دز واکسن تزریق کرده باشند اما اولویت و سنجش ما برای انجام سفرهای نوروزی تزریق دو دز واکسن است. به این ترتیب اگر فردی هر دو دز واکسن خود را تزریق نکرده باشد نمی‌تواند پلیت تهیه کند یا اگر با خودروی شخصی به سفر برود، جریمه می‌شود.

#### ✎ اما انتقادات زیادی نیز به نحوه کنترل مسافران مطرح است؛ چگونه می‌خواهید واکسن زنده‌ها را کنترل کنید؟

سفرهای نوروزی عمدتاً به دو صورت در کشور انجام می‌شود. یکی از راه‌ها از طریق استفاده از ناوگان عمومی کشور؛ هوایی، ریلی، زمینی و دریایی است که افراد پلیت تهیه می‌کنند و مقرر شده وزارت راه و شهرسازی متولی اجرایی شدن قوانین مربوط به حمل و نقل عمومی باشد. به این صورت که سامانه فروش پلیت وزارت راه و شهرسازی به سامانه ایران من وزارت کشور متصل شده و هر فردی قصد خرید پلیت دارد، باید کدملی خود را وارد سامانه کند. به این شکل، به طور مستقیم تقاضاهای خرید پلیت به سامانه ایران من فرستاده و مشخص می‌شود فردی که قصد خرید پلیت دارد، واکسن تزریق کرده است یا خیر. درصورتی که واکسن تزریق نکرده باشد یا دو دز واکسن خود را تزریق کرده باشد، ولی در دوره بیماری قرار گرفته باشد؛ به او اجازه تهیه پلیت داده نمی‌شود. ناوگان ریلی، دریایی و هوایی به صورت صددرصدی به سامانه ایران من متصل است، هرچند ناوگان زمینی هنوز متصل نشده است.

#### ✎ اما بسیاری از مسافران نوروزی از ناوگان زمینی استفاده می‌کنند.

بله درست است. برنامه ما این است تا قبل از نوروز تقریباً پوشش و اتصال صددرصدی سامانه خرید پلیت ناوگان زمینی را نیز به سامانه ایران من متصل کنیم.

#### ✎ افرادی را که از خودروی شخصی استفاده می‌کنند، چطور کنترل می‌کنید؟

عمده مسافرت‌های ما در این بخش است، یعنی بسیاری از خانواده‌ها برای سفر رفتن از خودروی شخصی استفاده می‌کنند. برنامۀ مدیریت و کنترل ما این است که پلاک خودروهای شخصی توسط دوربین‌های راهور کنترل شود و به صورت خودکار پلاک خودرو و کدملی اعتبارسنجی شود. دوربین‌های کنترلی پلیس راهور به سامانه ایران من و وزارت بهداشت و درمان متصل است، به این ترتیب پلاک خودروی افراد از نظر شرایط بیماری و واکسیناسیون بررسی می‌شود. درصورتی که صاحب خودرو بیمار باشد یا دو دز واکسن

### افتتاح «پلاسکو» آخر هفته

پرویز فتح، رئیس بنیاد مستضعفان گفت: ساختمان پلاسکو آخر هفته افتتاح می‌شود. وی درباره کمک‌های محرومیت‌زایی نیز با بیان این‌که امسال در مجموع کمک‌های محرومیت‌زایی ما (مستقیم و غیرمستقیم) ۴۲۰۰ میلیارد تومان بوده است، افزود: برای سال آینده هیات امنای این عدد را بالای ۷۰۰۰ میلیارد تومان ارتقا داده‌اند. به گفته فتح، این بنیاد برای رفع آثار کرونا نیز از اسفند ۹۸ تاکنون ۴۵۰۰ میلیارد تومان در مجموع هزینه کرده است. / ایسنا

### رنگ‌بندی تغییر نمی‌کند

بعد از این‌که سویه جدید کرونا یعنی امیکرون وارد کشور شد، بسیاری از کارشناسان درباره تغییر رنگ‌بندی‌های کرونا در کشور گفتند، چراکه سویه جدید می‌توانست آمار ابتلا به کرونا را در کشور افزایش دهد اما به طور خاص تأثیر آمار افراد بستری یا مرگ و میر ناشی از بیماری کرونا و همچنین سازوکار رنگ‌بندی در کشور تغییر نکرد. آن‌طور که فرهادی توضیح می‌دهد، مشخص کردن شرایط کروناپی براساس رنگ‌بندی‌ها پیچیده است، عموماً هم با توجه به شاخص‌هایی انجام می‌شود. توجه به سرایت‌پذیری بیماری، تعداد افراد بستری، آمار مرگ و میر و نیز میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی، می‌تواند شرایط رنگ‌بندی در یک کشور را تغییر دهد. اغلب کشورها از دو، سه یا حتی چهار شاخص برای فرموله‌کردن تعیین شرایط شیوع و بیروس کرونا در کشورشان استفاده می‌کنند. آن‌طور که فرهادی توضیح می‌دهد اما در ایران آمار ابتلا باتوجه به تعداد تست‌های پی‌سی‌آر مثبت، تعداد بستری‌ها و عدد رعایت به پروتکل‌های بهداشتی می‌تواند تعیین‌کننده وضعیت بیماری کرونا و رنگ‌بندی در کشور باشد. در حال حاضر هم برنامه‌ای برای تغییر این فرموله‌کردن وجود ندارد. نکته مهم اما این است که این رنگ‌بندی‌ها تعیین شرایط کشور است که اعمال محدودیت‌ها را ممکن می‌کند. در تعطیلات نوروزی وضعیت رنگ‌بندی می‌تواند تغییر کند که با توجه به شرایط، محدودیت‌ها هم تغییر خواهد کرد، با این شرایط درست است که شیب پیک ششم کرونا در کشور رو به کاهش است اما با بی‌توجهی به پروتکل‌های بهداشتی، آمار ابتلا و رعایت پروتکل‌های بهداشتی و درنتیجه رنگ‌بندی ممکن است تغییر کند.

#### پایین‌است.

بله همین‌طور است. در سویه امیکرون نه‌تنها واکسیناسیون که رعایت پروتکل‌های بهداشتی نیز لازم است. در این صورت است که کنترل بیماری صورت می‌گیرد. امروز تعداد افراد مبتلا کاهش پیدا کرده است اما مردم باید همکاری کنند. آنها هم مسؤول اند. فردی که خودرو به نام او است، نباید افرادی را که بیمارند یا واکسن تزریق نکرده‌اند به عنوان مسافر قبول کند. چراکه ممکن است به دلیل این سهل‌انگاری، افراد زیادی بیمار شوند.

#### ✎ اما شما هم در رابطه با سلامتی مردم مسؤول هستید.

درست است. مواردی که به شما گفتم، در سامانه ایران من انجام شده است. پلیس و وزارت راه و شهرسازی پوشش خوبی برای کنترل هوشمند کرونا دارند.

#### ✎ به نظر می‌رسد مدیریت هوشمند پروتکل‌ها، راه به جایی نبرده‌است.

در حال حاضر با کمک این سامانه ارتباط خوبی بین دستگاه‌ها وجود دارد.

✎ برای نمونه در مترو ما مدیریت هوشمند را نمی‌بینیم؛ شرایط سفرهای نوروزی هم می‌تواند شبیه مترو باشد؟ شرایط مترو متفاوت است. در پیک‌های زمانی متفاوت، مسافرهای زیادی از مترو استفاده می‌کنند. کنترل در ورودی امکان ندارد و فقط از طریق تهیه پلیت انجام می‌شود. البته سامانه ایران من به‌زودی به این بخش هم متصل می‌شود تا از ورود افرادی که واکسن تزریق نکرده‌اند یا بیمار هستند، جلوگیری شود.

به‌جز مدیریت هوشمند پروتکل‌ها، نیروهای ما هم در همه دانشگاه‌های علوم پزشکی در حال آماده‌باش هستند. نمی‌گوییم که به صورت ۲۴ ساعته یا با پوشش صددرصدی نظارت می‌کنیم اما تلاش می‌کنیم تا جایی که امکان دارد و معقول است، بازرسی‌ها انجام شود. همه چیز اما با نظارت‌ها و دخالت‌های بازرسان امکان‌پذیر نیست. همان‌طور که گفتم تلاش و همکاری شهروندان هم برای مدیریت ویروس کرونا لازم است.

✎ اما بخش قابل توجهی مربوط به وزارت بهداشت است. به عنوان مثال بهداشت مراکز بین‌راهی، رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی همیشه زیر سوال بوده‌است، برای این‌مهم چه برنامه‌ای دارید؟

ما امسال برخلاف دو سال گذشته که ویروس کرونا شایع بود، طرح نوروزی هم داریم. در طرح نوروزی به مساله بهداشت مراکز توجه می‌کنیم. در کنار طرح نوروزی به موضوع بهداشت مراکز بین‌راهی مانند رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی بررسی می‌شود، مسائل مهم دیگری یعنی رعایت پروتکل‌های بهداشتی را مورد ارزیابی قرار می‌دهیم. نه‌تنها مراکز بین‌راهی که مسائل مربوط به هتل‌ها، مسافرخانه‌ها، آب شرب و همه موضوعات مربوط به مسائل سیاحتی بررسی می‌شود. تلاش و رویکرد ما در طرح نوروزی، تأکید بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی و مدیریت کروناست. ✎

سلامت مردم است و انتظار داریم که افراد بیمار، خودشان با ما همکاری کنند. کنترل فیزیکی داشته باشند و اگر حس بیماری دارند، به سفر نروند یا اگر واکسن تزریق نکرده‌اند، اقدام به تزریق واکسن کنند.

#### ✎ سابقه خودمراقبتی براساس تجربه محدودیت‌هایی مانند اجباری شدن استفاده از ماسک یا مساله اصناف و... در دو سال گذشته زیاد خوشایند نیست.

یک شرط اساسی برای اجرای این محدودیت‌ها وجود دارد، ما بدون مشارکت و همکاری مردم نمی‌توانیم کاری انجام دهیم. هیچ نیرویی نمی‌تواند مردم را مجبور به انجام کاری کند. مردم خود باید متوجه باشند و اگر رستورانی تهیه مناسب ندارد، شلوغ است یا پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کند، وارد آن رستوران نشوند. در همه بخش‌ها این‌طور است.

ما کنترل‌ها و نظارت‌های خود را داریم اما خواهش ما از مردم این است که آنها هم از سلامتی خود مراقبت کنند. به‌جز توجه به سلامتی خود، شهروندان باید از سلامتی دیگران هم مراقبت کنند. سویه امیکرون با دیگر سویه‌ها متفاوت است. درست است که این روزها پیک ششم روند کاهشی دارد اما تجربه کشورهای دیگر نشان می‌دهد که با بی‌توجهی به پروتکل‌های بهداشتی، کرونا دوباره طغیان می‌کند و به اوج قله برمی‌گردد، بنابراین مردم باید همراهی زیادی داشته باشند.

#### ✎ پس با این تفاسیر در تعطیلات نوروز یا بعد از آن، شاهد افزایش ابتلا یا مرگ و میر خواهیم بود؟

من امیدوارم که این‌طور نباشد. بهتر است مردم همراهی کنند تا شاهد کاهش آمار مرگ و میر و ابتلا باشیم. امیدوارم شاخص‌های رعایت پروتکل‌های بهداشتی حداقل در نوروز افت کنند.

#### ✎ اما همین حالا هم عدد رعایت پروتکل‌های بهداشتی

### در جست‌وجوی پزشک

نوروز که می‌شود، همه به فکر تعطیلات و مرخصی می‌افتند. این‌که به سفر بروند، این شرایط برای اعضای کادر درمان نیز وجود دارد. بنابراین مساله کمبود پزشک در تعطیلات نوروزی هر سال برای مراکز درمانی و شهروندان به یک بحران تبدیل می‌شود. شیوع ویروس کرونا در کشور، ابتلا و نیاز به درمان و بستری شدن نیاز به پزشک و مخصوصاً پزشک متخصص را بیشتر از قبل هم کرده است. این در حالی است که تعطیلی مراکز درمانی خصوصاً در تعطیلات نوروزی، مشکلات را افزایش می‌دهد. امسال اما برنامه وزارت بهداشت و درمان این است که به این مسائل بیشتر توجه کند. برای این‌که مشکلات در این حوزه کاهش پیدا کند، قرار شده معاونت‌های درمان، بهداشت و توسعه و نیز سازمان غذا و دارو در حوزه داروخانه‌ها، برنامه‌های پیشنهادی خود را اعلام کنند. هرچند که هنوز جزئیات برنامه‌های پشتیبانی اعلام نشده اما معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت و درمان توضیح می‌دهد که وزارت بهداشت و درمان به‌زودی برنامه‌های پشتیبانی خود را برای کاهش خطر اکمبود پزشک در تعطیلات ارائه می‌دهد تا حداقل در تعطیلات نوروز با کمبود پزشک مواجه نباشیم.

