

کوتاه از جامعه

آنچه کرونا

با خانواده‌های ایرانی کرد

طبق بررسی‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از زمان شیوع کرونا در کشور ۱۴ هزار و ۶۱۳ کودک زیر ۱۸ سال سرپرست خود را به واسطه ابتلا به این بیماری از دست داده‌اند، همچنین ۶۸ هزار و ۳۶۰ زن نیز به‌واسطه فوت سرپرست خانوار ناشی از ابتلا به کرونا، سرپرست خانوار شده‌اند.
براساس این بررسی نیمی از خانوارهای دارای کودک که سرپرست خانوار فوت کرده و نیمی از خانوارهای زن سرپرست آسیب‌دیده از کرونا در سه دهک پایین اقتصادی قرار دارند. این در حالی است که فقط یک‌سوم خانوارهای سه دهک پایین درآمدی دارای کودک یا دارای زن سرپرست خانوار جدید، تحت پوشش نهادهای حمایتی قرار دارند. این در شرایطی است که بیشترین تعداد خانوارهای آسیب‌دیده از کرونا (زن سرپرست و دارای کودک) در استان‌های تهران، آذربایجان شرقی، خوزستان، خراسان رضوی و اصفهان قرار دارند. ۳۲ درصد خانوارهای زن سرپرست جدید نیز فاقد هرگونه پوشش حمایتی و بیمه‌ای (مستمری بازنشستگی) هستند./اسنا

ساعت طرح ترافیک ۷:۳۰ تا ۱۷



عمار سعیدیان فر، سرپرست معاونت بهره‌برداری از سیستم‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی شهرداری تهران گفت: «ساعت اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۱ منوط به تداوم شیوع بیماری کرونا و ۷ و ۳۰ دقیقه تا ۱۷ خواهد بود.»

وی با تأکید بر این‌که طرح ترافیک سال آینده نسبت به سال ۱۴۰۰ بجز در مورد قیمت‌ها هیچ تفاوتی نکرده است، درباره نرخ طرح ترافیک توضیح داد: «نرخ پایه عوارض سال آینده ۴۳ هزار و ۸۰۰ تومان است که نسبت به امسال ۲۵ درصد افزایش یافته است. اگر متقاضیان در محدوده طرح ترافیک تردد کنند، ضریب محدوده تردد ۱/۵ و اگر در محدوده کنترل آلودگی هوا تردد کنند، ضریب ۰/۷۵ محاسبه می‌شود.»

به گفته وی سهمیه ۲ روزه تردد رایگان در محدوده کنترل آلودگی هوا سال آینده نیز برقرار خواهد بود. /جام جم دیلی

راه‌اندازی مراکز «طراوت» برای زنان معتاد تهرانی

امین توکلی زاده، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران گفت: سپاه تهران مراکز طراوت ویژه زنان معتاد متجاهر در تهران را با ظرفیت ۲۰۰ نفر در نظر گرفته است.

وی با اشاره به همکاری دستگاه‌های مختلف در ساماندهی معتادان متجاهر و افراد دارای زخم باز افزود: بخش مهمی از تلاش‌ها را استاندارد، بهزیستی و ناجا برعهده گرفته‌اند و شهرداری تهران نیز در کنار آنها کمک می‌کند تا زیرساخت‌ها بهبود پیدا کند.

همچنین قرار است بخشی از اقدامات با مشارکت شهرداری و بهزیستی انجام شود و در یکی از مراکز بهزیستی محلی برای بانوان فراهم شود تا به صورت اختصاصی و تجهیز شده در اختیار این افراد قرار بگیرد.

معاون شهردار تهران همچنین درباره نگهداری از بیماران زخم باز با اشاره به مشارکت دانشگاه‌های علوم پزشکی گفت: در گذشته بیماران زخم باز به صورت متراکم نگهداری می‌شدند اما قرار شد با همکاری دانشگاه‌های علوم پزشکی تهران ظرفیتی در نظر گرفته شود و تعدادی از بیماران را که معتاد نیستند به بیمارستان‌ها انتقال داده شوند. همچنین بهزیستی تعدادی از بیماران را که باید به صورت دائم از آنها نگهداری شود از این مراکز خارج و به مراکز دائمی ببرد. /اینا



در تعطیلات نوروزی سال گذشته ۱۰۸۰ نفر جان خود را بر اثر سوانح ترافیکی از دست دادند

عکس:

میزان

فرسایش خاک در کمین ۳۲ میلیون هکتار زمین

مسعود منصور، رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با بیان این‌که ۳۲ میلیون هکتار از اراضی کشور در معرض فرسایش خاک قرار دارد، گفت: «تاکنون اقدامات زیادی برای بیابان‌زدایی ازجمله نهالکاری انجام شده، اما همچنان به برنامه‌های جدی بیشتری نیاز است.» وی افزود: ۸۳ درصد وسعت کشورمان شامل خاک، آب و پوشش گیاهی می‌شود اما با این حال وسعت مناطق بیابانی نیز بسیار گسترده است. /اسنا



با افزایش احتمالی میزان سفرهای جاده‌ای در نوروز

مسوولان و مردم باید به فکر مدیریت این شرایط باشند

هشدار درباره تصادفات

آمار منتشر شده ازسوی سازمان پزشکی قانونی T تلخ است. در تعطیلات نوروزی سال گذشته، ۱۰۸۰ نفر در حوادث ترافیکی جان خود را از دست داده‌اند. انتشار آمار جان‌باختگان نوروز ۱۴۰۰ در روزهایی که نفس‌های به‌شماره افتاده است و ایرانی‌ها خود را برای سفرهای نوروزی ۱۴۰۱ آماده می‌کنند، می‌تواند تامل‌برانگیز باشد. بسیاری از شهروندان در دو سال گذشته که ویروس کرونا در کشور شایع بود به سفر نرفتند و دو سال انتظار می‌تواند عطش آنها برای به جاده‌زدن را بیشتر کند بنابراین پیش‌بینی بسیاری از کارشناسان این است که نوروز ۱۴۰۱ نوروز پر حادثه‌ای باشد و تصادفات جاده‌ای افزایش می‌یابد و مرگ و میرها حتی از نوروز ۱۴۰۰ بیشتر خواهد شد. درست است که پلیس، طرح‌های ویژه برای کاهش حوادث دارد اما کارشناسان در گفت‌وگو با ما چند راهکار کوتاه‌مدت را حداقل برای کاهش آمار قربانیان سوانح ترافیکی در روزهای منتهی به نوروز ارائه کرده‌اند. به‌نظر آنها در شرایطی که خودروهای تولید داخل بی‌کیفیت‌اند، مراقبت از خودرو و پرهیز از ایجاد تنش جاده‌ای می‌تواند کمک‌کننده باشد. حضور پلیس به‌عنوان ناظر و نیز کاهش نقاط پرخطر در جاده‌ها می‌تواند به کاهش حوادث رانندگی کمک کند. جدی گرفتن موضوع آموزش، مساله مهم دیگری است که باید نهادهای فرهنگی و رسانه‌ای مدنظر قرار دهند. نکته مهم اما متوجه رانندگان است. آنها باید آرامش خود را حفظ کنند و به قوانین راهنمایی و رانندگی احترام بگذارند چراکه در رسیدن بهتر از هرگز نرسیدن است.



لیلا شوقی

جامعه

شروع نوروز ۱۴۰۰ با پیک چهارم شیوع ویروس کرونا در کشور همراه بود و بسیاری از شهروندان واکسن تزریق نکرده بودند؛ به همین دلیل ستاد ملی مبارزه با‌کرونا محدودیت‌هایی را برای سفرهای نوروزی مصوب کرد. آن‌زمان مقرر شد که ورود و خروج از شهرهای قرمز و نارنجی در نوروز ۱۴۰۰ ممنوع باشد. به همین دلیل بود هر فردی که قصد مسافرت داشت اول به اپلیکیشن ماسک سر می‌زد و وضعیت کروناپی شهرها را بررسی می‌کرد. در آن زمان حدود ۲۳ شهر در وضعیت قرمز، ۴۴ شهر در پژوهشکده گردشگری کشور در وضعیت زرد و ۹۴ شهر هم در وضعیت آبی قرار داشتند. با این شرایط اگر هر شهروند غیربومی وارد شهرهایی در وضعیت قرمز و نارنجی می‌شد یک میلیون تومان جریمه می‌شد. با وجود اعمال محدودیت‌ها، تعداد سفرها در نوروز ۱۴۰۰ افزایش پیدا کرد. طبق آمار منتشر شده در پژوهشکده گردشگری کشور

از ۲۵ اسفندماه سال ۹۹ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۰ حدود شش میلیون و ۵۴۴ سفر جاده‌ای انجام گرفته است. در این باز زمانی و در نوروز ۹۹ تنها یک میلیون و ۶۷۴ سفر جاده‌ای انجام گرفت. آمار سفرهای جاده‌ای نوروزی در سال ۹۸ نیز حدود پنج میلیون و ۲۹۴ سفر عنوان شده است. تعداد سفرهای بالا در نوروز ۱۴۰۰، قربانیان جاده‌ای بیشتری را هم رقم زد. آن‌طور که سازمان پزشکی قانونی خبر داده است در این سال آمار مرگ و میر جاده‌ای به‌نسبت سال‌های قبل رشد ۹۲/۶ درصدی داشته است. در نوروز ۱۴۰۰ حدود ۱۰۸۰ هموطن ایرانی در جاده‌های کشور جان خود را از دست دادند.

آمار قربانیان سوانح ترافیکی در نوروز ۹۹ حدود ۵۳۴ نفر است. در نوروز ۹۸ اما حدود ۹۱۴ نفر در جاده‌ها جان خود را از دست دادند. آمار مرگ و میر ناشی از سوانح ترافیکی در نوروز ۹۷ و ۹۶ به‌ترتیب ۱۳۴ و نیز ۸۷۴ نفر است. این آمار نشان می‌دهد که نوروز ۱۴۰۰ با وجود اعمال محدودیت‌ها، قربانیان بیشتری داشته است. این درحالی است که نوروز ۱۴۰۱ در پیش است و امسال برای مسافرت محدودیت‌های کمتری درنظر گرفته شده و این درحالی است که بسیاری از افراد به‌دلیل شیوع ویروس کرونا تمایل دارند از خودروی شخصی استفاده کنند؛ چرا که محدودیت‌های سفر در تعطیلات نوروزی پیش رو به تریق دو در واکسن

در تعطیلات نوروزی

۱۳ سال گذشته، ۱۳ هزار و ۹۰۱ نفر

به دلیل سوانح ترافیکی

جان خود را از دست داده‌اند

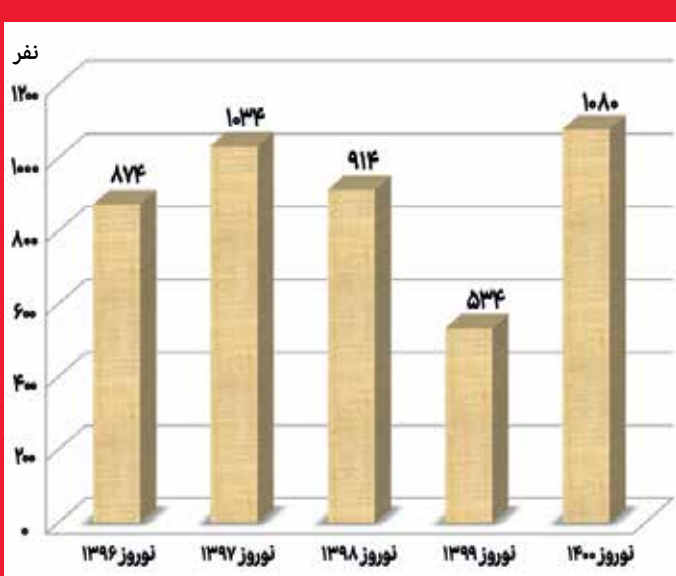
ردیف	سال	تعداد قربانیان
۱	۸۸	۱۳۶۸
۲	۸۹	۱۳۹۱
۳	۹۰	۱۳۲۲
۴	۹۱	۱۱۴۱
۵	۹۲	۱۲۲۷
۶	۹۳	۱۰۸۴
۷	۹۴	۹۶۸
۸	۹۵	۹۶۴
۹	۹۶	۸۷۴
۱۰	۹۷	۱۳۳۴
۱۱	۹۸	۹۱۴
۱۲	۹۹	۵۳۴
۱۳	۱۴۰۰	۱۰۸۰

مجموع ۱۳۹۰۱

۱۲۹ ساختمان در وضعیت غیرقابل تحمل

مهدی داوری، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران گفت: «۱۲۹ ساختمان در وضعیت غیرقابل تحمل قرار دارند که به هرکدام از آنها چندین اخطار داده شده است. وی با بیان این‌که ساختمان‌های شهر تهران براساس شاخص‌های خطرپذیری همچون ارتفاع، میزان بار آتش‌تعال، سرعت اشتعال و جمعیت حاضر در ساختمان، به سه دسته پرخطر، میان‌خطر و کم‌خطر دسته‌بندی می‌شوند، افزود: «در پایتخت حدود ۳۳ هزار ساختمان شناسایی شده‌اند که نیاز به توجه ویژه دارند.» /باشگاه خبرنگاران

نمودار قربانیان سوانح ترافیکی از نوروز ۹۶ تا ۱۴۰۰



ارابه‌های مرگ

وضعیت خودروهای تولید داخل اسف‌بار است. تجربه تصادف کیلومتری در بهبهان و باز نشدن هیچ‌کدام از کیسه‌های هوای ۵۹ خودرو دلیلی بر این ادعااست. به نظر کارشناسان دلیل بسیاری از تصادفات جاده‌ای استفاده از خودروهای بی‌کیفیت داخلی است. خودروهایی که بسیاری از روسای آن شرکت‌ها زیر بار بی‌کیفیت بودن تولیداتشان نمی‌روند. به نظر هادی هاشمی، رئیس پلیس پیشین راهور تهران بزرگ، در این شرایط بهتر است حداقل شهروندان به فکر خود باشند. اگر می‌خواهند از خودروی شخصی خود که اتفاقاً تولید داخل هم است استفاده کنند قبل از سفر خودرو را از نظر فنی بررسی کنند. بررسی سیستم ترمز و گاز خودرو، چرخ‌ها و حتی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی خودرو می‌تواند تا میزان زیادی از میزان خطرات کم کند. به نظر اسماعیلی اما بهتر است تصمیمی در حوزه کلان و توسط مدیران گرفته شود. او کشورهای اروپایی را مثال می‌زند که سفر با ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای شهروندانش مقرون به صرفه است و آنها می‌توانند خیلی راحت از حمل‌ونقل هوایی، ریلی یا دریایی استفاده کنند؛ رویکردی که در کاهش تردد با خودروی شخصی و کاهش آمار تصادفات تأثیرگذار باشد.

رئیس پیشین پلیس راه کشور معتقد است برای کاهش آمار سوانح ترافیکی باید هزینه‌های سفرهای ریلی و هوایی را در ایران کاهش داد. در غیر این صورت بسیاری از شهروندان تمایل پیدا می‌کنند که برای سفر رفتن از خودروهای شخصی استفاده کنند. به نظر این عضو هیات علمی دانشگاه پلیس نمی‌توان مانع سفر شد اما می‌توان شرایطی برای سفر ایمن ایجاد کرد.

فرهنگ ترافیک لنگ می‌زند

آموزش، حلقه گمشده کاهش تصادفات رانندگی در کشور است. هر کدام از ارگان‌ها و سازمان‌های فرهنگی و آموزشی مانند رسانه‌ها، مدارس و دانشگاه‌ها باید سهمی در آموزش و بالا بردن فرهنگ ترافیکی و جاده‌ای داشته باشند. این در حالی است که برخی نهادهای به این مهم بی‌توجه‌اند. هرچند تاکنون طرح‌های زیادی برای بهبود فرهنگ ترافیک در کشور اجرا شده است اما چون این طرح‌ها به طور کامل اجرا نشده است آن‌طور که باید تأثیرگذار نبوده‌اند. اسماعیلی پیشنهاد می‌کند برای

اثرگذاری بیشتر آموزش‌ها، این مباحث را حتی می‌توان در کتاب‌های درسی گنجاند. به گفته او با برگزاری کارگاه‌های آموزشی نیز می‌توان در راستای بهبود فرهنگ ترافیک گام برداشت. علاوه بر نهادهای آموزشی، رسانه‌ها هم می‌توانند نقش مهمی در ارتقای فرهنگ رانندگی مردم داشته باشند. برای این منظور،

نیاز است رسانه‌ها، محتوای آموزشی علمی و در عین حال جذاب تولید کنند.

مراقبت، مراقبت و مراقبت

کارشناسان معتقدند اصلی‌ترین دلیل بروز سوانح ترافیکی خطای انسانی است. در قدم اول این خود فرد است که با بد رانندگی کردن و بی‌توجهی به قوانین رانندگی باعث فراهم شدن زمینه برای ایجاد حادثه می‌شود. هاشمی می‌گوید مردم خود باید مراقب خود باشند. به نظر او درست است که جاده‌ها، خودروها و فرهنگ ترافیکی در شرایط و وضعیت بدی قرار داد اما شهروندان خود می‌توانند با درست رانندگی کردن خطر سوانح ترافیکی را کاهش دهند. رئیس پلیس پیشین راهور تهران بزرگ توضیح می‌دهد که بسیاری از رانندگان می‌دانند شرایط جاده و خودرو ایمن نیست اما با این حال برای کاهش خطاهای خود تلاش نمی‌کنند. اسماعیلی توضیح می‌دهد سلامت روان دیگری هم دارد. شهروندان به دلیل شیوع ویروس کرونا در کشور آسیب دیده و نیاز به مسافرت دارند. او تأکید می‌کند در چنین شرایطی دست‌کم رانندگان باید حساب شده رفتار کنند، یعنی هر وقت احساس خستگی کردند رانندگی را متوقف کنند و جان خود، خانواده و دیگران را به خطر نیندازند. ‌

برخورد قاطع با متخلفان

آمارهای منتشرشده از سوی پلیس راهور از این حکایت دارد که سوانح ترافیکی زمانی روی می‌دهد که افراد قوانین راهنمایی و رانندگی را زیر پا می‌گذارند. مجری اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی پلیس است، بنابراین پلیس می‌تواند افرادی را که به قانون بی‌توجه‌اند جریمه کند. کارشناسان تأکید می‌کنند برخورد پلیس با افرادی که از خط قرمزهای قانونی عبور می‌کنند می‌تواند به کاهش قربانیان سوانح ترافیکی کمک کند.

اسماعیلی اما مشکل اصلی پلیس را برای نظارت دقیق، کمبود تجهیزات کنترلی می‌داند. او تأکید می‌کند دولت باید بیش از پیش پلیس را برای تهیه این امکانات یاری کند؛ چراکه هرچه پلیس راهور تجهیزات کنترلی قوی‌تری داشته باشد، بهتر می‌تواند وظیفه‌اش را انجام دهد. به گفته او تنبیه متخلفان یا محرومیت‌های طولانی‌مدت اجتماعی از رانندگی باعث کاهش قانون‌شکنی می‌شود. اسماعیلی البته راه‌حل دیگری هم دارد. اسماعیلی حضور پلیس را نیز عاملی می‌داند که می‌تواند منجر به کاهش سوانح ترافیکی شود. چراکه وقتی شهروندان حضور پلیس را در جاده‌ها احساس کنند کمتر قوانین را زیر پا خواهند گذاشت. او حتی پیشنهاد می‌دهد برخورد با افرادی که قانون را زیرپا می‌گذارند به صورت علنی باشد تا رانندگان دیگر هم به جدیت پلیس پی ببرند.

به جز این اما نظارت هوشمند و با دوربین‌های جاده‌ای می‌تواند به پلیس کمک کند تا برخورد مناسب‌تری با افرادی که قانون را دور می‌زنند، داشته باشد.