کوتاه از جامعه

۱۶ درصد دانش‌آموزان به مدرسه نمی‌روند

صادق ستاری‌فرد، معاون سلامت و تربیت‌بدنی وزارت آموزش‌وپرورش با اشاره به این‌که از زمان بازگشایی مدارس ۱۶درصد دانش‌آموزان غیبت دارند، گفت: از مجموع ۱۲هزار و ۵۳۶ بازدید از مدارس در سه مقطع ابتدایی و متوسطه اول و دوم و در مدارس پسرانه و دخترانه، شهری، روستایی و عشایر، یک‌میلیون و ۹۵۹هزار دانش‌آموز یعنی حدود ۸۴درصد دانش‌آموزان در دو روز اول بعد از تعطیلات در مدارس حضور داشتند. وی درباره آمار حضور دانش‌آموزان به تفکیک مقاطع تحصیلی توضیح داد: در مقطع متوسطه اول و دوم استقبال بیشتری نسبت به مقطع ابتدایی داشته‌ایم. آمار استقبال دانش‌آموزان از حضور در مدارس در مقطع ابتدایی حدود ۸۳درصد و در مقطع متوسطه حدود ۸۶درصد بوده است. ستاری‌فرد در مورد آمار دانش‌آموزان غایب در این روزها نیز گفت: ۱۶درصد دانش‌آموزان در دو روز نخست بازگشایی مدارس غیبت داشتند که از این تعداد حدود ۶درصد به علت بیماری، ۵۸درصد به دلیل مسافرت و ۳۶درصد به سبب مخالفت خانواده‌ها به مدرسه نیامده‌اند. / وزارت آموزش‌وپرورش

آغاز غربالگری تنبلی چشم از اردیبهشت

افروز صفاری‌فرد، معاون پیشگیری از معلولیت‌های مرکز توسعه پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور از شناسایی حدود ۳۰۰۰ نوزاد با اختلالات شنوایی خبر داد و گفت: غربالگری برای شناسایی بیماری تنبلی چشم در سال ۱۴۰۱ از اردیبهشت‌ماه آغاز می‌شود. وی اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۰۰هزار نوزاد شامل ۸۸درصد نوزادان متولد شده در طرح غربالگری شنوایی مورد بررسی قرار گرفتند که حدود ۳۰۰۰ کودک شناسایی و به مراکز درمانی ارجاع داده شدند. برنامه غربالگری شنوایی در سال ۱۴۰۱ نیز مانند سال‌های گذشته ادامه خواهد داشت. صفاری‌فرد درباره غربالگری تنبلی چشم نیز توضیح داد: همواره برنامه غربالگری تنبلی چشم به این صورت بود که کار از آبان‌ماه شروع می‌شد اما در سال ۹۹ به علت شیوع کرونا در کشور غربالگری تنبلی چشم را از تیرماه آغاز کردیم که در سال ۱۴۰۰ این غربالگری در اردیبهشت‌ماه انجام شد. در سال ۱۴۰۱ نیز از ابتدای اردیبهشت برنامه غربالگری را آغاز خواهیم کرد و امیدواریم بتوانیم پوشش‌مان را بالاتر ببریم. معاون پیشگیری از معلولیت‌های مرکز توسعه پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور خاطرنشان کرد: سال گذشته در برنامه غربالگری تنبلی چشم ۱۹هزار و ۳۳۲ کودک شناسایی شدند که اختلال بینایی داشتند. این کودکان به اپتومتریست‌ها ارجاع داده می‌شوند و بعد از تشخیص دقیق درصورتی‌که نیاز به درمان‌های بیشتر یا جراحی داشته باشند به چشم‌پزشک معرفی می‌شوند.. / ایلنا

تصادفات نوروزی؛ ۷۴۶ کشته، ۱۵هزار و ۱۱۶ مجروح

تیمور حسینی، جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی کشور با ارائه آمار نهایی مربوط به تصادفات نوروزی گفت: از ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ تا پایان ۱۴ فروردین امسال ۷۴۶ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند که از این تعداد ۶۳۷ نفر در جاده‌ها و ۱۰۹ نفر داخل شهرها تصادف کرده و فوت شدند. وی با بیان این‌که در طول اجرای طرح نوروزی ۱۴۰۱ در مجموع ۵۶۸ مورد تصادف فوتی در کشور رخ داد، افزود: در این مدت ۱۰هزار و ۶۲۵ فقره تصادف جرحی نیز رخ داد که به مصدوم شدن ۱۵هزار و ۱۱۶ نفر منجر شد که نسبت به مدت مشابه پارسال ۴/۴ درصد کاهش داشت. جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور درباره بیشترین علت وقوع تصادفات نیز گفت: سرعت و سقبت غیرمجاز و بی‌توجهی به جلو بیشترین علت وقوع تصادفات در نوروز ۱۴۰۱ بوده که عمده دلیل توجه‌نکردن به جلو، خستگی و خواب‌آلودگی و پس از آن استفاده از تلفن‌همراه بوده است. / ایسنا

نصب ۳۸ دوربین در مناطق بحرانی جنگل

مسعود منصور، رئیس سازمان منابع طبیعی از نصب ۳۸ دوربین در مناطق بحرانی جنگل‌ها و مراتع که در معرض قطع درخت و تصرف قرار دارند خبر داد. وی با تاکید بر این‌که نصب جی‌پی‌اس و بیسیم دیجیتال نیز در فرآیند حفاظتی بسیار کمک‌کننده است، افزود: در هر اداره کل منابع طبیعی مرکز مانیتورینگ وجود دارد که عملیات رصد در آن انجام می‌شود. ضمن این‌که مرکز رصدی هم در سازمان ایجاد شده تا همه اراضی ملی کشور تحت کنترل قرار گیرد. / ایسنا

صادرات ۴ میلیون دز واکسن ایرانی کرونا

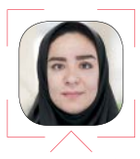
بهرام دارایی، رئیس سازمان غذا و دارو گفت: تعدادی از تولیدکنندگان ایرانی واکسن کرونا مشتریانی در خارج از کشور دارند و حدود چهارمیلیون دز واکسن را به خارج کشور صادر کرده‌اند. وی افزود: در میان تولیدات ایرانی، واکسن کوو ایران‌برکت مراحل نهایی تاییدیه سازمان جهانی بهداشت را طی می‌کند به‌طوری‌که چند دوره مذاکرات انجام و مستندات آن ارائه شده است. به گفته دارایی، با وجود محدودیت‌های سازمان جهانی بهداشت تولیدات ایرانی در نوبت بررسی قرار گرفته‌اند. / فارس

رعایت نشدن پروتکل‌های بهداشتی در سرویس‌های مدارس یکی از مشکلات والدینی است که در جست‌وجوی سرویس مدرسه هستند

عکس: ایرنا

شوک بهاره به والدین دانش‌آموزان

گرانی، کمبود و رعایت نشدن پروتکل‌های بهداشتی از مشکلات جدی این روزهای خانواده‌ها برای تهیه سرویس مدارس است



نرگس خانعلی زاده

جامعه

افزایش ۹ برابری هزینه سرویس، نبود سرویس قابل اعتماد و بیم از تعطیلی دوباره مدارس، همه دست به دست هم داده است تا ماجرای سرویس مدارس را به کلاف سردرگمی بدل کند که این روزها یکی از چالش‌های اصلی والدین و مدیران مدارس است. به این شکل می‌توان گفت هنوز بسیاری از دانش‌آموزان و والدین‌شان، در ابتدایی‌ترین موضوع یعنی رفت‌وآمد به مدرسه دچار مشکلاتی جدی هستند. نبود سرویس، هزینه بسیار بالا برای مدت کوتاه، رعایت نکردن پروتکل‌های بهداشتی در خودرو و... از آن دست مسائلی هستند که خانواده‌ها از آن گله‌مندند و هنوز آموزش و پرورش راهکاری مناسب برای برطرف کردن آن ارائه نکرده است. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی کشور نیز معتقد است، بعد از گذشت دو سال از شیوع کرونا، حوزه سرویس مدرسه دچار چالش‌هایی جدی شده است آنقدر که ساختار رسمی سرویس مدرسه فرصت نکرده خودش را احیا کند و به روال عادی برگردد. نگران‌کننده‌تر این‌که آموزش و پرورش نیز پاسخگو نیست، زیرا مسؤول این حوزه یعنی مدیرکل انجمن اولیا و مربیان وزارت آموزش و پرورش پیش از تعطیلات نوروزی استعفا کرده است و روابط عمومی انجمن هم به‌تازگی بازنشسته شده است. به این شکل یک انجمن مانده است که هیچ مدیری ندارد.

سامانه ثبت‌نام در دسترس نیست

آقای شهیدی، سه فرزند مدرسه‌ای دارد که تا امروز برای هیچ‌کدام از آنها نتوانسته سرویس بگیرد؛ اتفاقی که روند زندگی و کاری خودش و همسرش دچار اختلال کرده است. «هردو شاغلیم و واقعا رفت‌وآمد بچه‌ها به مدرسه برایمان معضل شده است.» او می‌گوید با توجه به این‌که پیش از تعطیلات عید نوروز، خبری از حضوری شدن کلاس‌ها و بازگشایی مدارس نبود، فکری به حال سرویس گرفتن نکرده بود. «البته در روزهای آخر سال، فرصتی هم برای هماهنگی سرویس وجود نداشت.» اما در آخرین روزهای تعطیلات و بعد از اعلام حضوری شدن هم که سراغ سرویس را از مدرسه می‌گیرند، معاونان مدرسه، سایتی را برای ثبت‌نام سرویس به والدین معرفی می‌کنند که حتی یک‌نفر هم موفق به ثبت‌نام و گرفتن خدمات نمی‌شود. «وقتی هم این موضوع را به کادر آموزشی اطلاع دادیم، خودشان کاملا به این موضوع آگاه بودند و گفتند بله این سایت از کار افتاده است. فعلا خودتان بچه‌ها را ببرید و بیاورید.» شهیدی از این حجم از بی‌اهمیتی گله دارد. از این‌که بدون در نظرگرفتن شرایط خانواده‌ها، تصمیمی را اجرایی می‌کنند و هیچ چاره‌ای هم پیش پای والدین نمی‌گذارند. «اگر سایت کار نمی‌کرد چرا معرفی کردید؟ چرا وقت و انرژی خانواده‌ها را می‌گیرید؟ حالا هم که بدون هیچ برنامه‌ریزی از پیش‌تعیین‌شده‌ای، مدارس را حضوری می‌کنید، به برنامه برهم‌ریخته والدین فکر نمی‌کنید؟»

خودروی سواری با ظرفیت مینی‌بوس!

فارغ از بود و نبود سرویس و هزینه‌های سرسام‌آور آن، نادیده گرفتن پروتکل‌های بهداشتی، یکی دیگر از معضلاتی است که در همین معدود سرویس‌های موجود دیده می‌شود. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی کشور درباره حداکثر تعداد مجاز دانش‌آموزانی که سرویس‌های مدرسه می‌توانند سوار کنند، می‌گوید. «در حال حاضر همان پروتکل ۵۰درصدی اجرا می‌شود و دستورالعمل جدیدی به ما اعلام نشده است. البته درباره این زمینه استعلام کرده‌ایم و منتظر پاسخ هستیم و تا وقتی جواب را به ما اعلام کنند رانندگان بر همان مبنای ۵۰درصدی مجاز به سوار کردن دانش‌آموزان هستند.» اما مشاهدات والدین این رعایت ۵۰درصدی را نشان نمی‌دهد. این را مادر طاها شریف‌زاده می‌گوید که معتقد است به دلیل بالا بودن قیمت سرویس‌ها، انگار همه ترجیح می‌دهند تعداد نفرات بالاتر باشد و هزینه کمتر. «هزینه سرویس طوری بالا رفته است که به جای این‌که سرویس‌ها سه نفره بسته شود، چهار نفره بسته می‌شود و همین احتمال افزایش بیماری را بالا می‌برد.»

بسیاری از والدین از این موضوع گلایه دارند و می‌گویند برای کسب درآمد بیشتر، رانندگان سرویس، بچه‌های زیادی را کنار هم سوار می‌کنند، یکی از آنها می‌گوید. «اگر اعتراض ما نبود می‌خواستند به اندازه ظرفیت یک مینی‌بوس دانش‌آموز سوار خودروی پراید کنند.»

> «یک‌ونیم میلیون برای یک ماه!» این را مادری می‌گوید که معتقد است تا پیش از مجازی شدن مدارس، همین مبلغ را برای یک سال تحصیلی پرداخت می‌کردیم و حالا تنها برای یک ماه رفت‌وآمد!

هزینه‌ها چند برابر شده است؟

«یک‌ونیم میلیون برای یک ماه!» این را مادری می‌گوید که معتقد است تا پیش از مجازی شدن مدارس، همین مبلغ را برای یک سال تحصیلی پرداخت می‌کردیم و حالا تنها برای یک ماه رفت‌وآمد! خانم فیاض دلش حسابی پر است. «در آخرین روزهای پیش از تعطیلات، به ما اعلام کردند احتمال بازگشایی مدارس وجود دارد. اگر کسی به سرویس نیاز دارد، اعلام کند. ما هم درخواست سرویس دادیم اما دقیقا روز اولی که مدارس باز شد، حرف خودشان را نقض کردند و گفتند برای این یک ماه باقیمانده، سرویس نداریم.» او ادامه می‌دهد وقتی اعتراض والدین بلند شد و تعداد خانواده‌هایی که درخواست سرویس برای رفت‌وآمد فرزندشان داشتند بالا رفت، اعلام کردند آن راننده‌هایی که در گذشته با آنها قرارداد داشتیم، مبلغ‌شان برای یک ماه یا همان پنج روز در هفته، یک میلیون و ۵۰۰هزار تومان است. «البته همین سرویس با همین مبلغ هم فعلا عملی نشده است.» آنقدر که در حال حاضر، او و دخترش، مسافر هر روزه تاکسی‌های اینترنتی برای رفت‌وآمد به مدرسه شده‌اند. یکی دیگر از والدین هم این افزایش غیرمنطقی هزینه سرویس مدرسه را تایید می‌کند و می‌گوید مدرسه فرزند او هم درخواست چنین هزینه‌ای برای سرویس کرده است. «قیمتی که برای این یک ماه رفت‌وآمد به ما ارائه شده، برای مسیرهای دور از روزی ۶۰ تا ۷۰هزار تومان و برای مسیرهای نزدیک‌تر، بین ۵۰ تا ۵۵هزار تومان است.» او می‌گوید با توجه به این‌که دانش‌آموزان باید پنج روز در هفته این مبلغ را بپردازند، طبیعتا هزینه زیادی به خانواده‌ها تحمیل می‌شود. «می‌دانید کار به کجا رسیده است؟ این‌که خانواده‌ها برنامه‌هایشان را طوری تنظیم کرده‌اند که برای این چند روز، خودشان فرزندانشان را به مدرسه ببرند و بیاورند و امید دارند مدارس دوباره تعطیل شود و نیازی به پرداخت این هزینه‌ها نباشد.»

آموزش و پرورش پاسخگو نیست

در شرایطی که رفت‌وآمد بچه‌ها به مدرسه و کمبود و گرانی سرویس مدارس، تبدیل به یکی از اساسی‌ترین معضلات آموزش حضوری در این تقریبا یک‌ماه باقیمانده از سال تحصیلی شده است اما تقریبا می‌شود گفت هیچ مسوولی پیدا نمی‌شود که پاسخگوی چرایی این مشکلات باشد. این موضوع زمانی جدی می‌شود که متوجه می‌شویم انجمن اولیا و مربیان وزارت آموزش و پرورش که مسوولیت سرویس مدارس را به عهده دارد، در حال حاضر هیچ مسوول و مدیری ندارد. نورا... عباس‌پور، مدیرکل انجمن اولیا و مربیان وزارت آموزش و پرورش در روزهای پیش از تعطیلات استعفا کرده و روابط‌عمومی انجمن هم به‌تازگی بازنشسته شده است. حالا یک انجمن مانده است که هیچ مدیری ندارد.

در این میان، تنها یک خبر چند خطی از روابط‌عمومی وزارت آموزش و پرورش و از قول صادق ستاری‌فرد، سخنگوی وزارت آموزش و پرورش منتشر شده است. «خوشبختانه، سرویس تردد دانش‌آموزان، در کلانشهرهایی مثل تهران، اصفهان و دیگر شهرهایی که نیاز به تردد دانش‌آموزان از طریق سرویس دارند، برقرار می‌شود و مشکلات این حوزه، با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده، رفع می‌شود.» برنامه‌ریزی‌هایی که به نظر می‌رسد کمی دیر انجام شده است؛ اما با این حال امیدواریم از حالت وعده و وعید بگذرد و مشکلات خانواده‌ها برای سرویس و رفت‌وآمد حل شود.

خطر سرویس‌های غیررسمی

براساس شواهد می‌توان گفت برخی مدارس فرآیند سرویس مدارس غیررسمی را در دستور کار خود قرار داده‌اند و به همین دلیل سازمان تاکسیرانی می‌گوید در خصوص عملکرد چنین سرویس‌هایی نمی‌تواند پاسخگو باشد؛ موضوعی که خانم رحمتی، مادر یکی از دانش‌آموزان کلاس ششمی هم از آن گله دارد. «حرف کادر مدرسه این است که سرویس نداریم. اما اگر بخواهید می‌توانیم از آژانس‌های شخصی استفاده کنیم و هزینه‌اش را با دیگر والدین شریک شوید. اما واقعا چقدر می‌توانیم به این سرویس‌های شخصی اعتماد کنیم؟» خانم نصیرزاده هم یکی دیگر از والدینی است که دغدغه‌اش نبود راننده سرویس خانم برای دخترش است. «تا سال‌های پیش که شاغل نبودم، خودم مسوولیت رفت‌وآمد دخترم را به عهده داشتم اما امسال که دغدغه سرویس دارم، تا امروز نتوانسته‌ام راننده سرویس خانم پیدا کنم.» برای خانم نصیرزاده خیلی عجیب است که یک مدرسه دخترانه، تنها دو سرویس آن هم با راننده مرد دارد و هیچ‌کس به فکر این نیست که راننده خانمی هم وارد سیستم سرویس مدرسه کند. «به نظر من، فارغ از قیمت و حتی پروتکل‌های بهداشتی، امنیت حرف اول را در سرویس رفت‌وآمد دانش‌آموزان دبستانی می‌زند. اما انگار کمتر کسی به این موضوع فکر می‌کند!»

خانم شریف‌زاده معلم است و رفت‌وآمد پسر دبستانی‌اش که هنوز سرویسی برایش پیدا نکرده است، حسابی برایش دردسرساز شده است. او بعد از گذشت چند روز از آغاز سال تحصیلی، همچنان به دوست و آشنا می‌سپارد که سرویسی مطمئن و منصف به او معرفی کنند؛ سرویس رفت‌وآمدی که مسوولیتش باید به عهده مدیران مدرسه باشد اما هیچ‌کس قبول مسوولیت نمی‌کند. «مدرسه خیلی راحت از روز اول گفت سرویس نداریم و خودش را راحت کرد. از طرف دیگر به سرویس‌های شخصی و تاکسی‌های اینترنتی هم نمی‌شود اعتماد کرد.» حتی کار به جایی رسیده که با سرویس مدرسه محل کار خودش در حال تعامل است که شاید بتواند از خدمات این سرویس برای فرزندش استفاده کند.

ترس از تعطیلی دوباره مدارس

خانم مقدم، مدیر مدرسه‌ای در شرق تهران است. کلافگی او از وضعیت پیش‌آمده برای سرویس تردد دانش‌آموزان دست‌کمی از والدین ندارد و اوضاع برقراری سرویس و رفت‌وآمد دانش‌آموزان به مدرسه را کلاف پیچیده و سردرگمی می‌داند که باز کردنش، کمی سخت شده است. در واقع با این‌که خانم مقدم، برخلاف بسیاری از مدارس، با پیمانکار سرویس تعامل خوبی دارد و این پیمانکار مورد تایید آموزش و پرورش است اما باز هم والدین و مدرسه با مشکلات متعددی روبه‌رو شده‌اند. «مهم‌ترینش هم این است که خانواده‌ها نمی‌خواهند بپذیرند در خودرو، چند دانش‌آموز دیگر هم با فرزندشان همسفر باشد؛ اتفاقی که تقریبا نشدنی است و اگر هم ممکن باشد، هزینه زیادی برایشان خواهد داشت.» از طرف دیگر او معتقد است انگار خانواده‌ها هنوز باورشان نشده است که مدارس حضوری شده است. «در واقع بین دو راهی مانده‌اند که برای این یک ماه، سرویس بگیرند یا نه؛ آنها گله دارند نکند دوباره بسته شود؟ پس هزینه‌ای که ما برای این یک ماه پرداخته‌ایم، چه می‌شود؟» اما اگر واقعا این اتفاق بیفتد، امکان برگشت هزینه وجود ندارد؟ «واقعیت این است که وقتی با پیمانکار قراردادی مثلا یک ماهه می‌بندیم، آنها برنامه‌ریزی‌هایشان را یک ماهه می‌چینند. آنقدر که ممکن است شغل و حرفه دیگرشان را در این مدت رها کنند؛ بنابراین دیگر نمی‌توانیم به دلیل تعطیلی، مبالغ دریافتی‌شان را از آنها پس بگیریم.» در چنین اوضاعی، شاید والدین حق دارند نگران پرداخت چنین هزینه گزافی باشند، آن‌هم در شرایطی که هر لحظه ممکن است دوباره محدودیت‌ها اعمال شود و شاید مدارس دوباره به سمت آموزش مجازی برود.

حق با والدین و رانندگان است

آقای غلامی، یکی از پیمانکاران سرویس مدارس است که روی دیگر این ماجرا را برایمان باز می‌کند. او از دوری دو سال و نیمه رانندگان سرویس‌های مدارس می‌گوید که به دلیل وقفه در ارائه خدمات، به شغل دیگری مشغول شده‌اند.

آنقدر که دوباره دور هم جمع کردن آنها کار بسیار سختی است. «همین رانندگان، در این مدت در تاکسی‌های اینترنتی، آژانس‌ها یا دیگر مشاغل مشغول به کار بوده‌اند و طبیعتا برای برگشت‌شان به چرخه سرویس، طلب هزینه‌ای متناسب با زمان فعلی را دارند، نه آن‌چیزی که دو سال پیش دریافت می‌کردند.»

آقای غلامی معتقد است هر دو طرف حق دارند؛ هم خانواده‌ها و هم رانندگان سرویس. «تا پیش از شیوع کرونا، خانواده‌ها برای مدت زمان هشت ماهه، چیزی حدود دو میلیون تومان هزینه سرویس پرداخت می‌کردند و حالا همان هزینه را برای مدت حدودا دو ماهه باید پرداخت کنند؛ برای همین حق دارند چنین مبلغی را غیرمنطقی بدانند. از طرفی در این دو سال، همه‌چیز به اندازه ۲۰سال گران شده است و برای هیچ‌کس نمی‌صرفد با هزینه‌ای کمتر از این در این حوزه کار کند.»

اما بی‌مقدمه و ناگهانی بودن تصمیم بازگشایی مدارس، یکی دیگر از عواملی است که اوضاع سرویس مدارس را آشفته کرده است. «مثلا در حالت معمول، یک تابستان وقت و زمان داشتیم که برنامه‌ریزی، قیمت‌گذاری و راننده‌ها را به نوبت جذب کنیم اما حالا شرایط به گونه‌ای است که در زمانی محدود باید سرویس مدارس را راه بیندازیم؛ اتفاقی که کار را بسیار سخت و مشکل کرده است.»

این را آقای غلامی می‌گوید که در این روزها، به اندازه درخواست اولیا، راننده ندارد و با کمبود راننده روبه‌رو شده است. «در چنین شرایطی، والدینی که شاغل هستند، حق دارند نسبت به نبود سرویس اعتراض دارند.»