واردات آیفون ممنوع نیست

انجمن واردکنندگان موبایل با تاکید بر این‌که در پس هر ممنوعیتی فساد و انحصار ایجاد خواهد شد، اعلام کرده که طرح ممنوعیت واردات آیفون به واحدهای صنفی فعال در این زمینه، لطمات جبران‌ناپذیر خواهد زد و مطرح کردن این دست ممنوعیت‌ها حتی اگر اجرایی نشود نیز التهابی جدی در این شبکه به‌وجود خواهد آورد. در بیانیه این انجمن آمده است: بدون شک طرح ممنوعیت واردات آیفون به ۵۰۰۰ واحد صنفی که تنها در زمینه عرضه و خدمات محصولات آیفون فعالیت می‌کنند لطمات جبران‌ناپذیر خواهد زد؛ چراکه هر یک از این واحدهای صنفی به‌طور متوسط چهار اشتغال مستقیم و ۴۰ اشتغال غیرمستقیم ایجاد کرده‌اند و قطع کردن زنجیره تامین منجر به تعطیلی و بیکاری گسترده در این واحدهای صنفی خواهد شد. از سویی دیگر بیش از ۲۰۰ شرکت فعال در حوزه واردات نیز همه یا بخشی از واردات خود را معطوف محصولات اپل کرده‌اند و با سرمایه‌گذاری بسیار زیاد در این حوزه علاوه بر تامین و عرضه، خدمات پس از فروش به مصرف‌کننده ایرانی ارائه می‌دهند.

ترفند جدید خودروسازان برای گرانی

برخی اخبار از شرط جدید برای حذف قرعه‌کشی حکایت دارد

روح‌ا... قیطاسی
اقتصاد

وزیر صمت قول داده بود همزمان با پایان قرن اخیر، پرونده قرعه‌کشی خودروها نیز بسته شود اما نشد. بنا به‌دلایلی که از نظر وزارت صمت مهم است، قرعه‌کشی همچنان ادامه خواهد داشت مادامی که قیمت خودرو آزاد نشود. از آن‌طرف، خودروسازان می‌گویند قیمت خودرو را آزاد کنید تا بساط قرعه‌کشی جمع شود. از نظر آنان، برای پایان دادن به دوگانه قیمتی در بازار خودرو، باید قیمت خودروهای کارخانه‌ای به قیمت ۵درصد زیرقیمت بازار روز برسد تا کششی برای قرعه‌کشی وجود نداشته باشد و دیگر پنج‌میلیون نفر برای ۸۰۰۰خودرو ثبت‌نام نکنند و بازار را بیش از این به هم نریزند. از نظر خودروسازان، تفاوت قیمتی بالای کارخانه و بازار موجب شده تقاضای کاذب ایجاد شود و در این میان با ایجاد تقاضای کاذب، قیمت‌ها افزایش یافته است. موضوعی که خواسته عجیب خودروسازان را در پی داشته است.

قرعه‌کشی برای خرید خودرو از روزهایی (سال ۹۸) شروع شد که خودروسازان از تحویل ماشین به بازار خودداری کردند. در همان روزهایی که تصاویر پارکینگ‌شان سر از رسانه‌ها درآورد ولی آنها اعلام کردند این خودروها معیوب است و ناقص. گزارش‌ها و انتشار جزئیات دیگر از سوی رسانه‌ها اما این شائبه را تقویت کرد که خودروسازان با قطره‌چکانی کردن عرضه، قیمت‌ها را در بازار بالا بردند و اختلاف قیمتی وحشتناکی به‌وجود آمد.

اینجا بود که پای قرعه‌کشی به صنعت خودرو باز شد. گفتند چون تقاضا افزایش یافته و ما هم نمی‌توانیم همه تقاضا را پوشش دهیم چاره‌ای جز قرعه‌کشی نیست. مردم هم ثبت‌نام کردند تا شاید برنده قرعه‌کشی شده و حداقل یک‌سال بعد، صاحب خودروی صفر شوند، آن هم با کیفیتی که در حد استانداردهای چند دهه پیش جهان بود.

این راهکار به‌خودی‌خود فاصله قیمتی میان کارخانه و بازار را بالا برد و در هر مرحله، خودروسازان به بهانه این‌که اختلاف قیمتی موجب بروز تقاضای کاذب شده، روی قیمت تولید خود می‌گذاشتند اما به محض قیمت‌گذاری جدید، قیمت بازار هم افزایش پیدا می‌کرد. بازی‌ای که تا به امروز ادامه داشته و شنیده می‌شود خودوسازان دیگر تعارف را کنار گذاشته و خواسته خود را مطرح کردند: «افزایش قیمت خودروی کارخانه‌ای به کمتر از ۵درصد قیمت بازار!»

فرار به جلو

فربد زاوه، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با جام‌جم با اشاره به کاهش تولید قطعه در بازارهای جهانی می‌گوید: «به‌دلیل کاهش ۳۵درصدی تولید قطعه در بازارهای جهانی و شیوع بیماری کرونا، تامین قطعات برای خودروهای ۱۵۰هزار دلاری نیز با مشکل مواجه شده است. در این شرایط بازار، تامین قطعات خودروهای ایرانی با ارزش ۱۰هزار دلار و برای قطعه‌سازان از اولویت کمتری برخودار است بنابراین انتظار این‌که قطعه‌سازی معتبر به خودروسازان قطعه باکیفیت ارائه دهد، امری دور از ذهن است و در این شرایط تنها قطعه‌سازان متفرقه که کیفیت چندانی ندارند، می‌تواند بخشی از قطعات را تامین کنند.» این کارشناس خودرو با بیان این‌که ساخت قطعات الکترونیکی خودرو حدود شش‌ماه زمان نیاز دارد، عنوان می‌کند: «اگر خودروسازان به‌دنبال افزایش تولید بودند، باید در مهر ماه گذشته ثبت سفارش می‌کردند اما ثبت سفارش در سال جاری از زمان ثبت تا دریافت و ساخت خودرو بیش از هشت ماه زمان می‌برد که این موضوع عملا تحقق برنامه ساخت یک میلیون دستگاه را غیرممکن می‌کند.» وی ادامه می‌دهد: «با قیمت‌های روز، تقاضا برای خرید سالانه یک میلیون دستگاه خودرو در کشور وجود ندارد بلکه در بهترین حالت با تولید ۶۰۰هزار دستگاه خودرو، بازار به تعادل میان عرضه و تقاضا خواهد رسید و تقاضاهای چند میلیونی برای خرید خودرو نباید تصمیم‌گیران را گمراه کند. ثبت تقاضای پنج‌میلیونی برای ۸۰۰۰دستگاه به‌دلیل تفاوت قیمت کارخانه با بازار است، این رانت موجود باعث افزایش تقاضا برای خرید خودرو با هدف کسب سود و حفظ ارزش سرمایه خود صورت می‌گیرد. این رانت در هر بخش دیگری از اقتصاد باشد باعث سیل تقاضا خواهد شد وگرنه این میزان تقاضا برای خرید خودروهای بی‌کیفیت و از رده خارج ایرانی توجیحی ندارد.»

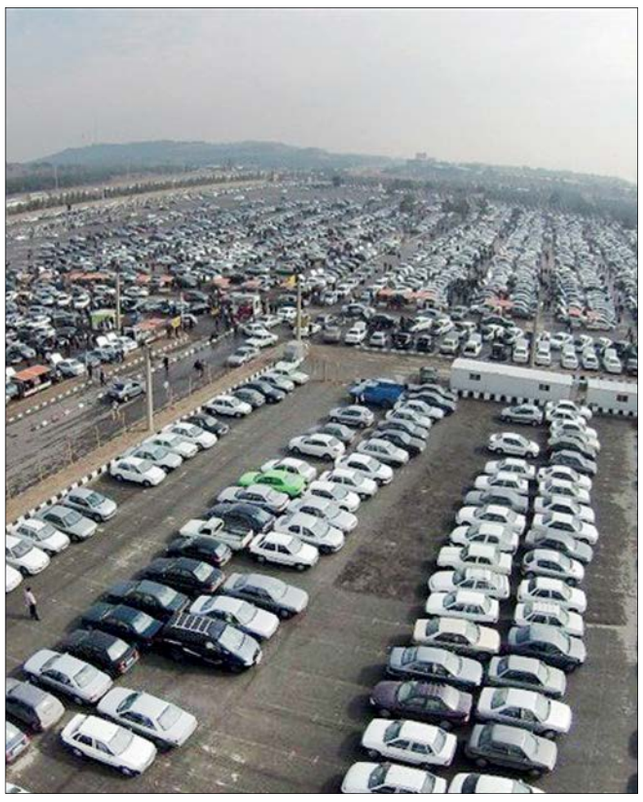
تلاش خودروسازان برای افزایش قیمت‌ها در حالی وارد فاز جدیدی شده که مهم‌ترین عامل در پرش‌های قیمتی طی دو سال اخیر، کم‌کاری همین شرکت‌ها بوده است آن هم به بهانه تحریم. فربد زاوه تحریم‌های بین‌المللی موانعی درخصوص تامین قطعات ایجاد کرده اما عامل تمام کمبودهای این صنعت نیست و باید مشکلات را در ساختار و فرآیندهای عملیاتی خودروسازان جست‌وجو کرد. متاسفانه مدیران حوزه صنعت بدون توجه به آمارها نسبت به اعلام عدد اقدام می‌کنند در سال ۸۵ که میزان تولید خودرو به ۸۰۰هزار دستگاه رسیده بود ارزش اقتصاد ایران حدود ۶۲۰میلیارد دلار تخمین زده می‌شد و قدرت خرید هر ایرانی حدود ۲۴هزار دلار در سال بود اما سال ۱۴۰۰ ارزش اقتصاد ایران به ۱۸۰ میلیارد دلار و قدرت خرید نیز به ۷۰۰۰دلار در سال رسیده و در این شرایط حتی با فرض تعدیل قیمت و افزایش تولید، تقاضا برای خرید ۱/۵میلیون دستگاه خودرو در سال وجود ندارد.

عروسی در «کوچه مخصوص»

سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت در بهمن ماه سال گذشته از چشم‌انداز این وزارتخانه برای صنعت خودرو خبر داد و گفت: «خودرو در حالت کامل یک پروژه دوساله است البته به معنی عدم تحرک تا دو سال آینده نیست و نتایج بسیاری از اقدامات و برنامه‌ها همین امسال و سال آینده قابل لمس خواهد بود اما برای رسیدن به نقطه مطلوب و افتخار نسبت به این صنعت در دوسال برنامه‌های تحولی را به طور کامل اجرا و شاهد تحولات گسترده در آن خواهیم بود.»

فاطمی‌امین رقم بزرگی را برای ظرفیت تولید خودرو گفته بود: «در کشور ظرفیت و زیرساخت لازم برای تولید یک میلیون و ۶۰۰ تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو در سال وجود دارد.»

منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت، چندی پیش گفته بود قرعه‌کشی به‌تدریج حذف خواهد شد و برنامه‌ریزی شده امسال تولید خودرو به ۱/۵میلیون دستگاه برسد. با این وجود گویا همه چیز باید در خدمت شرکت‌هایی باشد که خود متهم اول افزایش قیمت خودرو طی چند سال اخیر بوده‌اند. براساس آمارهای رسمی نیاز بازار ایران به خودروهای جدید سالانه بیش از ۱/۲میلیون دستگاه است که هم‌اکنون کمتر از ۷۰۰هزار دستگاه خودرو تولید می‌شود. در صورت کوتاه آمدن دولت در برابر اهالی جاده مخصوص، قیمت کارخانه‌ای به‌شدت افزایش یافته و اگر تولید خودروها بیشتر شود، برنده اصلی این معادله خودروسازانی هستند که با تکیه بر انحصار روزهای رویایی را تجربه خواهند کرد. تلاش خبرنگار جام‌جم هم برای مصاحبه با مسؤولان مربوط در وزارت صمت و خودروسازان هم راه به نتیجه‌ای نبرد و هیچ‌یک از مقامات این نهادها حاضر به مصاحبه و روشنگری نشدند.



تصویر هوایی از پارکینگ خودروسازان

نبض اقتصاد

معلولی به نام مافیا

وحید حاجی‌پور
اقتصاد

مافیا در فرهنگ اقتصادی ایران کارکرد مهمی دارد و به‌عنوان اختاپوسی شناخته می‌شود که منافع محدود و خصوصی را بر منافعی فراگیر و عمومی تحمیل کرده و از چنان قدرتی برخوردار است که حتی نهادهای قانون‌گذار و قضایی هم در برابر این قدرت چاره‌ای جز سکوت ندارند. از وارد نکردن خودروهای خارجی گرفته تا ممنوعیت واردات برخی کالاها همگی را در این دسته می‌توان طبقه‌بندی کرد. فعالیت صاحبان تجارت‌های خودمانی بسیار گسترده‌تر از چیزی است که می‌توان متصورش بود. همه جا را هم در دست دارند، چه بانک باشد چه سایر دستگاه‌های دولتی و حتی تعدادی از نمایندگان مجلس. این پوسته بیرونی مافیاست. مهم‌ترین دلیل برای تشدید قدرت این گروه، انحصاری است که به آنها هبه داده شده و آنها برای قدرشناسی از این هبه ولی‌نعمتان خود را شریک تجارت کرده‌اند. تصور آن‌که عده‌ای دور هم نشسته، تصمیم گرفته و به روزگار لبخند می‌زنند تصوری خطا و سطحی است. اصل ماجرا آن است که گروهی بزرگ‌تر، وظایف را در میان خود تقسیم کرده و باید یکدیگر را پوشش دهند. هر گروه، نماینده‌ای و نهادی اگر بخواهد زنجیره فعالیت‌های اقتصادی آنان را برهم زند ابتدا پیاده‌نظام‌های رسانه‌ای وارد گود شده و در مرحله بعد چهره‌های ذی‌نفوذ باید مشغول کاری شوند که حالا تکلیف آنهاست. صاحبان این انحصار برای حفظ افکارعمومی در سطح «مافیاپروری» حتی حاضرند یکی از خود را زیر تیغ بدهند تا آسیبی به انحصارشان وارد نشود. مساله اصلی در اقتصاد ایران نه مافیا بلکه انحصار است که از صنعت خودروسازی گرفته تا تجارت‌های کلان جملگی را اداره می‌کند. مافیا در تسلسل علل، معلول پدیده‌ای خطرناک به نام انحصار است و تا زمانی که انحصار از آزادی عمل برخوردار باشد در اقتصاد بر همان‌پاشنه‌ای می‌چرخد که سال‌هاست می‌چرخد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان
شماره ۱/۰۹۴-۱۰۰-۴۰۰

این صنایع در نظر دارد، قلم مشروحه ذیل را مطابق مشخصات فنی ذکر شده در اسناد، از طریق مناقصه عمومی، از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۱۶-۰۳۱۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به این صنایع مراجعه نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد	واحد اندازه گیری	مشخصات فنی
۱	۱/۰۹۴ - ۱۰۰ - ۴۰۰	دستگاه اندازه‌گیری ابعادی CMM	۱ یک	دستگاه	Size:800*1000*700 mm Accuracy: < 6 micron نوع سیستم: CNC نرم افزار: Rational DMIS نوع پراپ: PH 10 M or PH20 High speed سیستم جابجایی پراپ: Automatic Probe Changer

روابط عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

آگهی تجدید مناقصه عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان
شماره ۱/۰۹۶-۱۰۰-۴۰۰

این صنایع در نظر دارد، قلم مشروحه ذیل را مطابق مشخصات فنی ذکر شده در اسناد، از طریق مناقصه عمومی، از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۱۶-۰۳۱۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به این صنایع مراجعه نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد	واحد اندازه گیری	مشخصات فنی
۱	۱/۰۹۶ - ۱۰۰ - ۴۰۰	دستگاه Contor کانتور	۱ یک	دستگاه	X: 0-100 m Z: 0-400 mm Points Resolution Rate 65536:1 Ra: 0.01-10 micron Stylus Displacement: ±500 micron

روابط عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

آگهی مناقصه عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان
شماره ۰۳۲-۱۰۰-۴۰۱

این صنایع در نظر دارد، تولید دستمزدی قطعه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۱۶-۰۳۱۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به این صنایع مراجعه نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مقدار/تعداد	واحد اندازه گیری	مشخصات فنی	فرآیند تولید
۱	۰۳۲- ۱۰۰- ۴۰۱	ماشین کاری یک قلم قطعه فولادی	۳/۷۰۷/۰۰۰	عدد	متریال فولادی قطر ۱۱،۲ استاندارد ۱،۷۲۲۸	تراش cnc بارفیدردار

روابط عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۱/۱۰۴
بانک ملت bank mellat

الف) مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب) موضوع مناقصه: پایش و نگهداری و پشتیبانی فیبر نوری اختصاصی بانک
ج) تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) به‌مبلغ ۲۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۴۱۶۸ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د) مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۴۲۷۷ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت
هـ) محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - اداره معاملات و قراردادها.
شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۰ - ۶۴۸۲۱۰۵۰

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۸:۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۸

اداره کل تدارکات - اداره معاملات و قراردادها

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت زرین کشت پایدار زرندیه (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام کلیه خدمات مدیریتی، نظارت در واحد گاوداری ۳۰۰۰راسی خود به صورت مدیریت پیمان واقع در زرندیه (مامونیه) کیلومتر ۱۲ جاده خشکرود را از طریق مناقصه به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط با هدف ارتقا شاخص‌های عملکردی و تولیدی واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند رزومه و برنامه‌های پیشنهادی خود را به صورت مکتوب از تاریخ درج آگهی لغایت ۷ روز به نشانی: زرندیه (مامونیه)، کیلومتر ۱۲ جاده خشکرود، دفتر بازرگانی شرکت ارسال نمایند.
۱ مدت اجرا: از زمان انعقاد قرارداد به مدت یکسال
۲ مدارک مورد نیاز: رزومه کاری و برنامه‌های پیشنهادی مدارک حقیقی / حقوقی شرکت - اساسنامه و ...
تلفن هماهنگی:
(آقای رضی‌ئی ۰۹۱۲۸۵۸۰۴۲۲)
(آقای یوسفی ۰۹۱۲۶۱۴۴۸۷۰)

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای قرارداد تعمیر، سرویس نگهداری و راهبری تاسیسات فنی کارخانه خوراک دام سعیدآباد استان تهران

همه با هم جهاد کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی
شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور
استان تهران

شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران در نظر دارد، مناقصه عمومی خدمات (قرارداد تعمیر سرویس، نگهداری و راهبری تاسیسات فنی کارخانه خوراک دام سعیدآباد استان تهران) به شماره (۲۰۰۱۰۰۱۰۱۴۰۰۰۰۶۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۱/۰۲/۰۶ می‌باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۱
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۲ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر مدیریت اداره کل استان تهران
- نکته: مدت اعتبار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع می‌بایست از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی مناقصه در روزنامه دارای حداقل ۳ ماه اعتبار بوده و با هزینه مناقصه‌گر قابل تمدید باشد.
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
- نشانی: میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان خوارزمی، پلاک ۱۰ و ۱۲، تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱ داخلی ۱۴۵
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ داخلی ۴
- دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی اداره کل استان تهران