داستان واردات خودرو

پیچ مجلس و دولت

- ۳ تیر ۹۷: اعلام ممنوعیت واردات خودرو
- ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۰: زمزمه ابطال قانون منع واردات
- ۲۴ شهریور ۱۴۰۰: مصوبه مجلس برای آغاز واردات خودرو
- ۱ مهر ۱۴۰۰: مخالفت مجمع تشخیص با قانون جدید
- ۲۵ اسفند ۱۴۰۰: تصویب واردات خودرو در لایحه بودجه
- ۲۹ اسفند ۱۴۰۰: مخالفت مجمع تشخیص با بند واردات در بودجه
- ۷ اردیبهشت ۱۴۰۱: مخالفت مجمع تشخیص با بند واردات

با وجود تایید کیفیت پایین خودروها، مجمع تشخیص مصوبه مجلس را تایید نکرد

دوربرگردان «مخصوص» در مجمع

وحید حاجی‌پور

اقتصاد

همه چیز از طاق شدن طاقت مردم در سال گذشته آغاز شد. سالی که نه ایربگ‌ها باز شد و نه ترمزها گرفت. افزایش تصادفات جاده‌ای و مرگ ایرانی‌ها در راه‌ها، صدای رئیس پلیس راهور را درآورد و حملات سختی را به خودروسازان آغاز کرد. اهالی بهارستان هم خشمگین از بی‌تفاوتی مونتاژکاران، واردات خودرو را به صحن علنی مجلس بردند. با افزایش انتقادات و اعتراضات به کیفیت پایین خودروها که محصول انحصار چند شرکت دولتی است، رهبر انقلاب هم که به ندرت وارد چنین مصادیقی می‌شوند در ۱۰ بهمن ۱۴۰۰ رسما به انتقاد از صنعت خودروسازی پرداختند و گفتند: «این همه حمایت در طول این سال‌ها از صنعت خودرو در کشور شده خب کیفیت خودرو خوب نیست. مردم ناراضی‌اند، درست هم می‌گویند. حق با مردم است، یعنی اعتراض مردم بجاست. این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند.» اندکی بعد هم ابراهیم رئیسی وارد گود شد و دستور داد واردات خودرو تا سه ماه دیگر «باید» آغاز شود تا شاید با افزایش رقابت‌پذیری میان خودروهای وارداتی و تولیدی، کیفیت خودروهای ایرانی افزایش یابد اما داستان واردات طور دیگری رقم خورد.

با شکست برجام و احیای مجدد تحریم‌ها در سال ۹۷، همه چیز در شوک تحریم فرو رفت. دولت وقت که در مدیریت منابع ارزی دچار بحران شده بود، تصمیم گرفت واردات خودرو را به دلیل «ارزبری» آن متوقف کند. این بهترین اتفاق برای خودروسازانی بود که دوباره انحصار بازار را در دست می‌گرفتند، بازاری که سالانه به بیش از یک میلیون دستگاه خودرو نیاز داشت. تقدیم این انحصار باعث شد تا خودروسازان به بهانه تحریم، قیمت خودروهای خود را بالا برده و با عرضه قطره‌چکانی محصولات‌شان، پرش‌های قیمتی را در طبق تورم بگذارند. انبار کردن خودروها در پارکینگ‌ها، قیمت‌ها را دچار شوکی دیگر کرد تا در نهایت تعدادی از مدیران خودرویی بازداشت شوند؛ اقدام مهمی که البته نتیجه معکوس داشت و باعث نشد قیمت‌ها به روند صعودی خود وفادار نمانند. بسیاری این اتفاق را معلول علتی به نام «انحصار» می‌دانستند و البته می‌دانند. مجلس برای پایان دادن به این پدیده، تصمیم گرفت واردات خودرو را بر قرار کند؛ قانون تصویب شد اما با اشکال شورای نگهبان به مجلس برگشت خورد و پس از اصلاح، مورد تایید این شورا قرار گفت. انتقاد رهبر انقلاب از کیفیت خودروهای تولیدی هم باعث شد تا قانون‌گذاران احساس حمایت خاصی را تجربه کنند. آنها در لایحه بودجه به دولت مجوز دادند تا بتواند در سال جاری ۶۰هزار خودروی سواری وارد کنند. رئیس‌جمهور هم با دفاع از واردات خودرو دستور داد تا سه ماه آینده خودروهای جدید وارد کشور شوند. به نظر می‌رسید همه چیز تمام شده اما در یک اتفاق نادر، وقتی قانون بودجه از بهارستان به پاستور رفت، بند واردات خودروهای سواری حذف شده بود.

تکلیف در مجلس

نمایندگان مجلس در حالتی بهت‌زده، گفتند که مجمع تشخیص مصلحت نظام مخالف این بند است و قرار شده تا تکلیف واردات خودرو در این نهاد مشخص شود. واردات خودرو راهی پاستور شد ولی نه به دولت بلکه به مجمع تشخیص. آملی لاریجانی، رئیس این نهاد هم با انتقاد از خودروسازان گفت: «آیا با قیمت‌های امروزی خودروهای داخلی، به شرط آن که تعرفه‌های واردات بالا نباشد، مردم نمی‌توانند از خودروی بهتری استفاده کنند؟ در این صورت آیا این ظلم به مردم نیست؟ این که مردم را مجبور کنیم فقط محصولات کم‌کیفیت این دو خودروساز را خریداری کنند، عامل رقابت است؟» در جلسه‌ای که چهارشنبه هفته گذشته در مجمع تشخیص مصلحت نظام برگزار شد، محسنی اژه‌ای، رئیس قوه‌قضاییه هم به جمع منتقدان پیوست: «مهر ماه ۱۴۰۰ وزیر صمت قول داد تولید خودرو افزایش و قیمت آن کاهش یابد؛ نه‌تنها بعد از گذشت شش ماه قیمت پایین نیامده بلکه تولید هم افزایش نیافته و نسبت به سال ۹۹ و سال قبل‌تر کاهش داشته است.»

تصویب قانون؟

در جلسه مهم مجمع گفته شد نیاز سالانه کشور حدود ۷۰۰هزار دستگاه بیش از تولید خودروسازان داخلی است و این در حالی است که هفت میلیون خودرو هم در صف اسقاط قرار دارند. رئیس مجمع هم در جمع‌بندی جلسه سعی کرد در مسیر میانه حرکت کند: «معتقدم با این فرض، واردات خودرو آن هم با شرایطی که در مصوبه مجلس آمده است با حساب مصلحت در مجمع مورد تصویب قرار خواهد گرفت و قرار هم نیست به حمایت از تولید داخلی ضربه‌ای وارد شود.» حالا قرار شده کمیسیون تخصصی در مجمع تشخیص، مصوبه مجلس را بررسی کرده و با اضافه کردن قیودی به آن، واردات خودرو را در مسیر اجرا قرار دهد اما با وجود این، مشخص نیست خودروسازان چه لابی‌ای را در پیش خواهند گرفت تا با سخت کردن قیودی که در مجمع قرار است درباره آن تصمیم‌گیری شود، انحصار خود را گارانتی کنند.

قانونی برای اجرانشدن!

یکی از قیدهای عجیبی که در مصوبه خودرویی مجلس دیده می‌شود، موضوع شرایط ورود خودروهای خارجی به کشور است. حتی اگر همان مصوبه مجلس عینا مورد تایید مجمع تشخیص قرار بگیرد و شروط دیگری به آن اضافه نشود باز هم نمی‌توان به واردات خوشبین بود. در یکی از تبصره‌های این مصوبه به صراحت آمده هر فرد یا سازمانی که بخواهد خودرویی وارد کند باید به ازای قیمت همان خودرو، خودرو صادر کند!

میانگین قیمت خودروهای ایرانی بیش از ۱۰هزار دلار نیست و میانگین یک خودروی معمولی نیز برای ورود به کشور حدود ۳۰هزار دلار برآورد می‌شود. یک محاسبه ساده نشان می‌دهد چنانچه فردی بخواهد یک خودرو وارد کند باید سه خودرو صادر کند که عملا غیرممکن است چرا که برای خودروهای ایرانی بازاری وجود ندارد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو هم در گفت‌وگو با جام جم با اظهار تردید نسبت به قانون واردات خودرو به ازای صادرات، این طرح را ادامه انحصارگرایی به نفع خودروسازان می‌داند. به گفته مهدی دادفر، هنوز کسی نمی‌داند نحوه صادرات چگونه است. صادرات خودرو و قطعاتش نیز اصولا زمانی امکان‌پذیر است که شرایط عادی و سفید برای تجارت وجود داشته باشد. از سوی دیگر زمانی که خدمات پس از فروش در خارج از ایران ارائه نمی‌شود چگونه می‌توان به کشورهای منطقه صادرات داشت؟ هنوز از خاطر نبردیم ونزوئلایی‌ها به دلیل همین نقص، خودروهای وارداتی از ایران را کنار گذاشتند. دادفر می‌گوید در حوزه صادرات قطعات نیز همین مشکل وجود دارد: «محدودیت برای تبادل مالی و کیفیت پایین قطعات تولیدی از دیگر موانع صادرات قطعات است، حضور در بازارهای جهانی به‌عنوان یک قطعه‌ساز، نیازمند دریافت تاییدیه از سوی بخش‌های نظارتی است که به‌جرات می‌توان گفت ۹۸درصد قطعات تولیدی توانایی دریافت این تاییدیه‌ها را ندارند. با وجود این باید به این هشدار توجه کرد که اگر طرح واردات خودرو به خودروسازان محول شود این انحصار بار دیگر می‌تواند زمینه را برای افزایش قیمت فراهم کند در حالی که هدف واردات فضای رقابتی و کاهش قیمت است.»

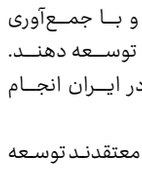
عراق: پول گاز ایران را می‌دهیم

وزیر برق عراق به ایران آمد، با وزیر نفت ایران دیدار کرد و در نهایت قول داد تا مطالبات گازی و برقی ایران را پرداخت کند. عراق به‌دلیل تحریم‌های آمریکا علیه ایران نمی‌تواند مطالبات شرکت ملی گاز و وزارت نیرو را پرداخت کند. ایران هم سال گذشته طبق قراردادی که با طرف عراقی داشت تصمیم گرفت میزان صادرات گاز را کاهش دهد. این اقدام باعث بروز بحران انرژی در عراق شد و بلافاصله هیاتی از بغداد راهی تهران شدند.

قرار شد بخشی از مطالبات گازی از کانالی دیگر در اختیار ایران قرار گیرد که به‌دلیل محرمانه بودن موضوع، خبر دیگری به بیرون درز نکرد. کریم عادل، وزیر برق عراق پیش از سفر به ایران گفته بود تمام پولی که قرار است به طرف ایرانی بابت واردات گاز پرداخت شود در بانک «TBI» (بانک تجارت عراق) نگهداری و ذخیره شده است. این کشور در سال ۲۰۲۰ هیچ پولی به طرف ایرانی که حدود یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون دلار است، پرداخت نکرده، با این حال وی گفت: طی سفر ما به تهران با طرف ایرانی بر سر واردات گاز از این کشور در فصل تابستان توافق شد و آنها قول دادند تا حجم مورد نیاز گاز برای تزریق به نیروگاه‌های تولید برق عراق را صادر کنند. بغداد مبالغی را به‌دلیل واردات گاز به تهران بدهکار است و بر سر پرداخت این بدهی‌ها توافق شد و پیش‌بینی می‌کنیم در فصل تابستان و زمستان آینده حجم مورد نیاز گاز را داشته باشیم.

یادداشت

آب مجازی و کم‌آبی



محمدحسین علی‌اکبری

اقتصاد

آب مایه حیات است اما توسعه شهرنشینی و کشاورزی سنتی باعث شده حیات برخی موجودات به خطر بیفتد. امسال سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین نامگذاری شد تا پیشرفت در کشور وارد مرحله جدیدی شود. به نظر می‌رسد اولین اقدام دانش بنیان در حوزه اقتصادی باید در بخش کشاورزی صورت گیرد.

حدود ۹۰درصد آب در بخش کشاورزی، ۸درصد خانگی و تجاری و ۲درصد در صنعت مصرف می‌شود. سیستم سنتی کشاورزی باعث شده مصرف آب زیادی صرف تولید محصولات این بخش شود. برخی کارشناسان بر این باورند صادرات محصولات کشاورزی، صادرات آب مجازی است.

در چند روز اخیر خبری مبنی بر صادرات هندوانه منتشر شد که کارشناسان نسبت به این موضوع هشدار دادند و اعلام کردند صادرات آب مجازی درست نیست. حدود ۹۰درصد هندوانه را آب تشکیل می‌دهد و صادرات آن با هر قیمتی توجیه ندارد. کشورهای پیشرفته اکنون به این سمت رفته‌اند که با مصرف اندک آب، محصولات کشاورزی بیشتری تولید کنند و با جمع‌آوری پساب‌ها صنعتشان را توسعه دهند. اقدامی که به‌تازگی در ایران انجام می‌شود.

هرچند برخی از منتقدان معتقدند توسعه کشاورزی دیگر نباید اتفاق بیفتد اما نکته قابل توجه این است که کشاورزی باید به سمت دانش بنیان برود، نه این‌که تعطیل شود. کشاورزی امنیت غذایی یک کشور را تأمین می‌کند و تجربه واردات مرغ اجداد و کمبود آن در بازار بسیار تلخ بود و شرایط باید به سمتی پیش برود که تکرار نشود. درست است که ۹۰درصد آب مصرفی کشور مربوط به بخش کشاورزی است اما چرا تاکید بر کنترل مصرف بخش خانگی است. اگر سری به سدهای بزرگ کشور بزنید، متوجه خواهید شد کاهش بارش‌ها تاثیرش را گذاشته و بی‌آبی بیخ گوشمان است. با میزان آبی که در بخش کشاورزی مصرف می‌شود، امکان تولید محصولات تا چهار برابر خواهد شد که ایران را وارد عرصه جدیدی از تولید و صادرات می‌کند، از این رو بخش خانگی باید کنترل مصرف را در برنامه بگذارد.

آگهی مناقصه عمومی
صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

این صنایع در نظر دارد، تولید دستمزدی اقلام ذیل را مطابق مشخصات فنی و از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۱۶-۰۳۱۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به این صنایع مراجعه نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	مقدار/تعداد	واحد اندازه گیری	مشخصات فنی	فرایند تولید
۱	۰۲۸-۱۰۰-۴۰۱	تولید دستمزدی قطعات صنعتی	۳۵۴/۰۰۰	عدد	تراشکاری بدنه فولادی طبق نقشه (متریال فولادی 23.6Ø)	تراش CNC گلویی حدود ۴۲ م م
۲	۰۱۴-۱۰۰-۴۰۱	تولید دستمزدی قطعات صنعتی	۷۸۰/۰۰۰	عدد	(متریال فولادی قطر ۱۵ م م) تراشکاری طبق نقشه	تراش CNC

روابط عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

آگهی تجدید مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۱-۱۷۰-۱۴۰۰/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد، اقلام زیر را از طریق مناقصه از فروشندگان / تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ - ۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۱) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت تماس حاصل نمایند.

۱ ساخت چراغ خودرو

هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۲۱۶-۱۴۰۱/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد، خدمات رنگ آستر به روش ED (کاتدی) اقلام مشروحه ذیل را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه پیمانکارانی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ - ۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۱) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت تماس حاصل نمایند.

ردیف	شرح	تعداد	واحد
۱	آستر ED اتاق بار وانت تک کابین	۳۰۰	عدد
۲	آستر ED اتاق بار وانت دو کابین	۱۰۰	عدد
۳	آستر ED قطعات همراه خودرو	۴۰۰	مجموعه

هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو)

آگهی مزایده عمومی با ارزیابی کیفی (فشرده)
شماره ۱۶-۱۴۰۱/۲ ت (نوبت دوم)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، «انجام سرمایه‌گذاری به منظور طراحی، تجهیز، آماده‌سازی و استخراج و فروش سالیانه حداقل ۳۰۰ هزار تن زغال‌سنگ حرارتی خام در بلوک ۲ معدن کوچکعلی شمالی طبس» را از طریق مزایده‌عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۶۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (شصت و دو میلیارد و ششصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) را اجرا نماید. لذا بدینوسیله از علاقمندان دعوت به‌عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۶ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰ هزار ریال به‌حساب ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ با عنوان تمرکز وجوه شرکت‌های دولتی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و شناسه واریز ۳۰ رقمی به شماره ۳۸۸۰۵۳۴۸۲۲۳۰۱۷۰۷۱۱۰۱۰۲۷۶۲۴۷۱۹۸، نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به آدرس: تهران، بالاتر از میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی، طبقه نهم، امور حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند.

ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱ تعیین می‌گردد.

تا حالا به فکر خرید ملک تجاری بودی؟؟

اونم فقط با

۲۰ میلیون

(منطقه آینده دار ارس)

۰۹۱۹۷۰۸۰۱۸۰

جام جم آنلاین

آنلاین بخوانید، آنلاین دیده شوید

ارتباط با واحد بازرگانی سایت جام‌جم آنلاین

۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۱۰