بازار

## توزیع برنج و شکر با قیمت مصوب

مدیرکل توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران از توزیع ۱۰۰هزار تن انواع برنج وارداتی و ۶۰ هزار تن شکر در کشور، با هدف حفظ آرامش بازار و ثبات قیمت‌ها خبر داد. حجت براتعلی با اعلام خبر توزیع ۱۰۰هزار تن برنج در سطح کشور گفت: «۱۰۰ هزار تن انواع برنج وارداتی و ۱۰۰ هزار تن شکر نیز در ایام ماه مبارک رمضان عرضه شد. از ابتدای امسال تاکنون، ۱۳۰ هزار تن روغن خام برای ثبات جریان تولید در کشور از مخازن ذخیره‌سازی متعلق به شرکت بازرگانی دولتی ایران، تحویل کارخانجات روغن نباتی شده‌است که این روند به صورت مستمر ادامه دارد.»

براتعلی در مورد توزیع کالای راهبردی شکر نیز گفت: «توزیع شکر از اواخر سال گذشته در کشور آغاز شده‌است و مقدار عرضه این کالا در ایام عید و ماه مبارک رمضان به ۱۰۰ هزار تن رسید.»

مدیرکل توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران خاطرنشان کرد: «این شرکت به عنوان متولی تأمین ذخایر راهبردی کالاهای اساسی کشور، مطابق برنامه‌های کارگروه تنظیم بازار محصولات کشاورزی نسبت به توزیع کالاهای اساسی با هدف حفظ آرامش بازار اقدام می‌کند.» / فارس

گزارش

معرفی پولدارهایی که اغلب ترک تحصیل کرده‌اند

# ۱۰ ثروتمند بزرگ جهان

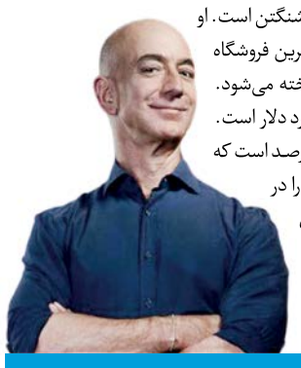
**میلیاردرها می‌توانند با پشتوانه‌ای که دارند در جهت جلوگیری از فروش سهام خود یا به تعویق انداختن مالیات بر سود سرمایه محقق‌نشده‌استفاده کنند و وام بگیرند. شاید این موضوع برای شما جالب باشد که مولتی‌میلیاردرها می‌توانند از انبوهی از کسرمالیات برای جبران درآمد گزارش‌شده‌استفاده کنند و برخی افراد این فهرست در سال‌های اخیر هیچ مالیات بردرآمدی پرداخت نکرده‌اند. سهام شرکت این افراد به‌طور عمومی معامله می‌شود که این موضوع می‌تواند دارایی خالص این افراد را با ارزش‌گذاری‌های بازار دچار نوسان کند. ایلان ماسک، بنیان‌گذار و مدیرعامل شرکت تسلا (TSLA) که ثروتمندترین فرد جهان شناخته‌می‌شود در سال ۲۰۲۱ شاهد افزایش ارزش خالص سرمایه خود به لطف افزایش ۵۰درصدی سهام تسلا بود. براساس آمارهای بلومبرگ در فهرست، زیر اسامی ۱۰ نفر از ثروتمندترین افراد دنیا ذکر شده‌است.**

### ۱ ایلان ماسک

دارایی خالص او ۲۶۸میلیارد دلار تخمین زده شده که در واقع ۱۳۴میلیارد دلار از این ثروت مربوط به سهام شرکت تسلاست. از دیگر دارایی‌های او می‌توان به فناوری‌های اکتشاف فضایی (۴۰/۳ میلیارد دلار دارایی خصوصی)، شرکت بورینگ (۳/۴ میلیارد دلار دارایی خصوصی)، توییتر (۳/۶ میلیارد دلار دارایی عمومی) و ۹/۳۵ میلیارد دلار پول نقد اشاره کرد. دارایی خالص او در نوامبر ۲۰۲۱ به ۳۴۰ میلیارد دلار رسید.

### ۲ جف بزوس

جف بزوس ۵۸ ساله ساکن واشنگتن است. او مؤسس و مدیر اجرایی بزرگ‌ترین فروشگاه اینترنتی جهان، آمازون شناخته می‌شود. دارایی خالص بزوس ۱۵۰میلیارد دلار است. سهم مالکیت او از آمازون ۱۰درصد است که ۱۲۶میلیارد دلار از ثروت او را در برمی‌گیرد. دیگر دارایی‌های او شامل Blue Origin (۹/۱۵میلیارد دلار دارایی خصوصی) می‌شود.



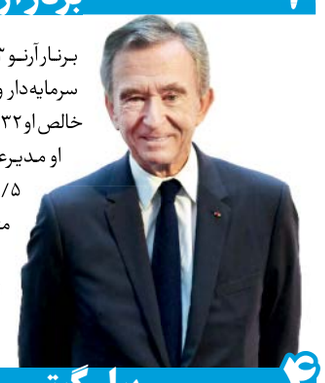
### ۳ برنار آرنو

برنار آرنو ۷۳ ساله یک بازرگان، کارآفرین، سرمایه‌دار و کلکسیونر فرانسوی است. دارایی خالص او ۱۳۲میلیارد دلار تخمین زده شده است. او مدیرعامل و بنیان‌گذار LVMH است و ۹۷/۵درصد از سهام کریستین دیور نیز متعلق به اوست.

LVMH، بزرگ‌ترین شرکت کالاهای لوکس جهان است. آرنو همچنین صاحب برندهایی ازجمله لویی ویتون، هنسی، مارک جاکوبز و سفوراست.

بیشتر ثروت آرنو از سهام انبوه او در کریستین دیور، هلدینگی که ۴۱/۳ درصد LVMH را در اختیار دارد به‌دست آمده‌است. آرنو در سال ۱۹۸۱ به آمریکا مهاجرت و در آنجا شرکت فرینل را تاسیس کرد. به این وسیله موفق شد ساختمان‌های مسکونی در پالم بیچ در ایالت فلوریدا احداث کند.

وی با کمک بانک لازارد و یارانه از سوی دولت فرانسه به شرط عدم تعدیل نیرو شرکت کریستین دیور را خرید.



### ۴ بیل گیتس

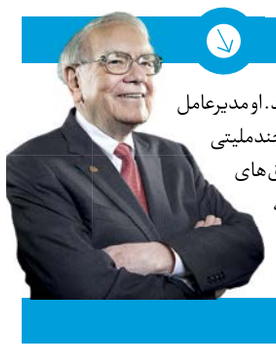
بیل گیتس، بنیان‌گذار شرکت مایکروسافت است. سهام مالکیت او از این مجموعه ۱/۳درصد است که معادل ۲۹/۹ میلیارد دلار ارزش دارد. دارایی‌های دیگری از جمله Cascade InvestmentLLC (۵۷/۱میلیارد دلار دارایی عمومی) و ۵۵میلیارد دلار وجه نقد دارد. ثروت خالص او ۱۲۷میلیارد دلار است.

### ۵ گوتام آدانی

گوتام آدانی ۵۹ سال دارد و در هند زندگی می‌کند. او مؤسس و رئیس گروه آدانی است و دارای ۶۵درصد از بنادر و منطقه ویژه اقتصادی آدانی (۱۲/۶میلیارد دلار دارایی عمومی)، ۶۱درصد از انرژی سبز آدانی (۲۳/۳میلیارد دلار دارایی عمومی) و ۳۷درصد از آدانی توتال گاز (۱۳/۲میلیارد دلار دارایی عمومی) است. ثروت خالص آدانی، ۱۲۰میلیارد دلار تخمین زده شده‌است.

### ۶ وارن بافت

وارن بافت ۹۱ ساله در یکی از ایالت‌های غرب میانه آمریکا به نام نبراسکا زندگی می‌کند. او مدیرعامل برکشایر هاتاوی است. این شرکت در واقع یک هلدینگ خوشه‌ای آمریکایی چندملیتی است که در زمینه ارائه خدمات بیمه، مبادلات سهام شرکت‌ها، مدیریت صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک و صندوق‌های پوشش ریسک، سفته‌بازی، مدیریت ثروت، سرمایه‌گذاری و دارایی فعالیت می‌کند. او بین سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۲۰، ۴۱میلیارد دلار از ثروتش را اهدا کرد.



### ۷ لری پیج

لری پیج، کارآفرین نوآور آمریکایی، یکی از بنیان‌گذاران موتور جست‌وجوی گوگل است. او ۴۹ سال دارد و در کالیفرنیا زندگی می‌کند. سرمایه او ۱۰۵میلیارد دلار محاسبه شده که ۹۰/۹میلیارد دلار آن را سهام ۶درصدی گوگل برای او به ارمغان آورده‌است.

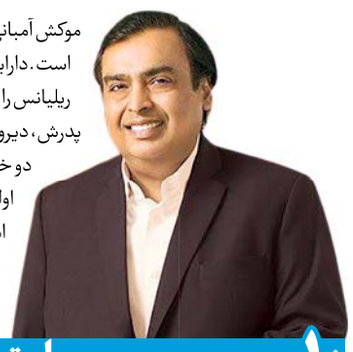
لری پیج مانند چند میلیاردر دیگر این فهرست، راه خود را برای رسیدن به شهرت و ثروت از اتاق خوابگاه کالج آغاز کرد. وقتی پیج و دوستش سرگی برین در سال ۱۹۹۵ در دانشگاه استنفورد تحصیل می‌کردند، ایده بهبود استخراج داده‌های اینترنتی را مطرح کردند.

### ۸ سرگئی برین

سرگئی برین ۴۸ ساله در کالیفرنیا زندگی می‌کند. او بنیان‌گذار و عضو هیات‌مدیره گوگل است. دارایی خالص او ۱۰۱میلیارد دلار است. او صاحب ۶درصد سهام گوگل است که ارزشی بالغ بر ۸۶/۵میلیارد دلار دارد. سرگئی برین در مسکو به دنیا آمد و سال ۱۹۷۹ با خانواده‌اش به ایالات متحده نقل مکان کرد. او گوگل را با کمک لری پیج در سال ۱۹۹۸ تأسیس کرد؛ زمانی که اریک اشمیت در سال ۲۰۰۱ از سمت مدیرعاملی خود کناره‌گیری کرد، این مسؤولیت را به‌عهده گرفت.

### ۹ موکش آمبانی

موکش آمبانی در شهر بمبئی هند زندگی می‌کند و مدیرعامل و رئیس صنایع ریلیانس است. دارایی خالص او ۹۷/۷میلیارد دلار گزارش شده‌است. او ۴۵درصد سهام صنایع ریلیانس را در اختیار دارد که ارزش آن ۹۸/۲میلیارد دلار است. یک سال بعد از تولد او، پدرش، دیروبهای آمبانی، همراه خانواده‌اش از آمریکا به هند برگشت و در یک آپارتمان دو خوابه در بمبئی مستقر شد و شروع به تجارت ادویه کرد. دیروبهای آمبانی، اولین کارخانه نساجی خود را در سال ۱۹۶۶ افتتاح کرد. او در سال ۱۹۷۹ برای ادامه تحصیل در رشته مدیریت بازرگانی وارد دانشگاه استنفورد شد اما در سال ۱۹۸۱ بدون اخذ مدرک دانشگاه را ترک کرد و به هند برگشت تا برتوسعه ریلاینس در پتروشیمی، پالایش و حفاری نفت و گاز نظارت کند.



### ۱۰ استیو بالمر

استیو بالمر ۶۶ ساله در واشنگتن زندگی می‌کند و مالک لس‌آنجلس کلیپرز است. دارایی خالص او ۹۷/۶میلیارد دلار است. او همچنین ۴درصد سهام مالکیت مایکروسافت را به خود اختصاص داده و این سهام ارزشی بالغ بر ۸۸/۵میلیارد دلار دارد.

استیو بالمر با اصرار مستمر بیل گیتس در سال ۱۹۸۰ برنامه MBA دانشگاه استنفورد را ترک کرد و به مایکروسافت پیوست. او سی‌امین کارمند مایکروسافت بود. بالمر سال ۲۰۰۰ به‌عنوان مدیرعامل مایکروسافت، جانشین گیتس شد.

بالمر، حدود ۴ درصد سهام مایکروسافت را در اختیار دارد که او را به بزرگ‌ترین سهامدار این غول نرم‌افزاری تبدیل کرده‌است.

جهان اقتصاد

## اتفاقی بد برای ماینرها

تاکنون انرژی ارزان در آسیای مرکزی، این منطقه را به کانون استخراج رمزارز تبدیل کرده بود اما کمبود نیرو و مصرف زیاد این صنعت، مقامات این منطقه را به کنترل این فعالیت انرژی بر، واداشته است.

قزاقستان، شرط گزارش دهی برای سرمایه‌گذاران فعلی در این بخش گذاشته و استخراج کنندگان رمزارز پیش از دریافت مجوز، باید جزئیات فعالیت خود را ارائه کنند. در ازبکستان، مقررات جدید، تقویت توسعه انرژی تجدیدپذیر را هدف‌گذاری کرده‌اند و مانند قزاقستان، استخراج‌کنندگان غیرقانونی رمزارز مجازات خواهند شد. در سال ۲۰۱۸ وبسایت اخبار مالی Spot.uz ازبکستان محاسبه کرده بود برپایی یک مزرعه رمزارز کوچک با ۱۲واحد پردازنده گرافیک، ۸۰۰۰ دلار هزینه خواهد داشت و در مدت نصف سال این هزینه را جبران می‌کند. این محاسبات براساس قیمت‌های پرنوسان رمزارز، مدام تغییر می‌کنند. در حال حاضر رمزارزها در شرایط دشواری هستند و یک بیت‌کوین حدود ۳۲ هزار دلار معامله می‌شود که نصف بالاترین رکورد قیمت ثبت شده برای این رمزارز محبوب است. افزایش قیمت‌ها مانند آنچه در نیمه دوم سال گذشته روی داد، معمولا به‌رونق استخراج رمزارز در سطح خانگی منجر می‌شود. / اویل پرایس

## هشدار تویوتا

تویوتا موتور هشدار داد افزایش بی‌سابقه در هزینه‌های مواد خام می‌تواند یک پنجم سود کل سال را کاهش دهد و نشانه‌ای واضح است که بزرگ‌ترین خودروساز جهان از نظر فروش، دیگر نمی‌تواند با بحران زنجیره تأمین که صنعت جهانی را متلاطم کرده است، کنار بیاید. تویوتا که در ماه دسامبر، هشت تریلیون ین برای الکتریکی‌کردن خودروهای خود تا سال ۲۰۳۰ متعهد شد، گفته هزینه مواد خام برای خودروهای الکتریکی بیشتر خواهد بود. تویوتا، قهرمان خودروهای هیبریدی در سرمایه‌گذاری خودروهای برقی از همتایان خود عقب مانده است. پیش از این پیش‌بینی می‌شد تا سال ۲۰۳۰، فروش ۳/۵ میلیون خودروی برقی در سال یا تقریبا یک سوم فروش فعلی خودروهای برقی خود پس از نزدیک‌ترین رقیب فولکس‌واگن باشد.

برای سال مالی جاری، تویوتا پیش‌بینی کرد سود عملیاتی حدود ۲۰درصد کاهش یابد و به ۲/۴تریلیون ین برسد. تحلیلگران انتظار داشتند درآمد ۱۲درصد افزایش یابد و به ۳/۳۶تریلیون ین برسد. در سه ماهه ژانویه تا مارس، سود آن به ۴۶۳/۸میلیارد ین کاهش یافت که همچنین به طور قابل توجهی کمتر از میانگین برآورد ۵۲۱/۱ میلیارد ین است. / رویترز

صنعت

## جزئیات فروش خودرو در سامانه جدید

مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت گفت: «با توجه به این‌که همه خودروسازان با هم خودرو عرضه خواهندکرد، میزان عرضه و تنوع محصولات در سامانه یکپارچه فروش خودرو افزایش می‌یابد.»

عبدا... توکلی لاهیجانی درمورد آخرین وضعیت «ساماندهی قرعه‌کشی خودرو از طریق سامانه فروش یک پارچه» تاکید کرد: «در این سامانه یکپارچه، خودروسازان، محصولات خود را با هم عرضه خواهندکرد و متقاضیان در یک بازه زمانی مشخص به طور مثال یک دوره یک هفته‌ای، می‌توانند با قدرت انتخاب بالا اقدام به خرید خودروی مورد نظر خود کنند.» وی افزود: «همچنین پیش‌بینی شده‌است اگر میزان تقاضا برای یک خودرو پس از گذشت دوره ثبت نام بیشتر از ظرفیت اعلام شده، باشد انتخاب از طریق فرآیند قرعه‌کشی انجام می‌شود؛ لذا این طور نیست هرکس زودتر وارد سایت ثبت‌نام شود، شانس بیشتری خواهدداشت، بلکه متقاضیان با فراغ خاطر می‌توانند در مدت اعلام شده، ثبت‌نام کنند. البته اگر میزان تقاضا در حد عرضه نبود یعنی تقاضا و عرضه به یک میزان بود یا این‌که تقاضا کمتر از عرضه بود، خودرو به شخص ثبت‌نام کننده تحویل می‌شود.

توکلی لاهیجانی گفت: «با توجه به این‌که همه خودروسازان اعم از دولتی و خصوصی در این سامانه باید خودرو عرضه‌کنند، بنابراین هم محصولات متنوع‌تری عرضه خواهدشد و هم پیش‌بینی می‌شود میزان عرضه‌ای که در سامانه یکپارچه فروش صورت می‌گیرد، چند برابر قرعه کشی‌های قبلی باشد.»

مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت با بیان این‌که از هفته جاری سامانه یکپارچه فروش خودرو آغاز به کار می‌کند، به عرضه خودرو از سوی خودروسازان بخش خصوصی اشاره‌کرد و افزود: «با توجه به این‌که شائبه‌هایی در مورد ایجاد بازارهایی از سوی خودروسازان بخش خصوصی برای فروش با قیمت‌های گزاف، به وجود آمده‌بود، بنابراین دیگر هیچ خودروسازی به تنهایی نمی‌تواند اقدام به فروش محصولات خود کند، که همین مساله موجب می‌شود شفافیت در مرحله فروش خودرو بالا رود.» / تسنیم

خبر

## یک درصد تا گازرسانی کامل

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: «در حال حاضر پروژه گازرسانی در ۲۹ شهر و ۲۵۵۲ روستا در حال اجراست و با بهره‌برداری از این پروژه‌ها، درصد پوشش شهری به ۹۹ درصد و پوشش روستایی به ۸۹ درصد می‌رسد.»

مجید چگنی، با ارائه گزارش عملکرد این شرکت عنوان کرد: «تاکنون ۱۲۲۱ شهر با درصد پوشش ۹۸/۴ درصدی و ۳۵ هزار و ۵۵۷ روستا با درصد پوشش ۸۵/۴ درصدی به شبکه گاز متصل شده‌اند. در حال حاضر پروژه گازرسانی در ۲۹ شهر و ۲۵۵۲ روستا در حال اجراست و با بهره‌برداری از این پروژه‌ها درصد پوشش شهری به ۹۹ درصد و پوشش روستایی به ۸۹ درصد می‌رسد.»

چگنی گفت: «۲۸/۵ میلیون مشترک خانگی معادل ۲۴/۵ میلیون خانوار از نعمت گاز برخوردار هستند، همچنین ۹۰ هزار واحد صنعتی، ۶۰ هزار واحد کشاورزی، ۲۲۸۰ واحد سی.ان.جی، ۳۳ نیروگاه کوچک و بزرگ و دو میلیون واحد عمومی نیز به شبکه گاز متصل هستند.»

مجموع گاز تحویلی در سال گذشته ۲۶۹ میلیارد متر مکعب بود. در بخش خانگی ۱۲۱ میلیارد متر مکعب گاز مصرف داشت که نسبت به سال ۹۹، ۸ درصد رشد داشت. نیروگاه‌ها نیز ۷۱ میلیارد متر مکعب گاز مصرف کردند و ۳ درصد افزایش داشتند. صادرات گاز ایران نیز ۱۷ میلیارد متر مکعب بوده‌است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: «با راه‌اندازی نخستین ردیف فاز ۱۱ و ردیف‌های دیگر فاز ۱۴ میدان پارس جنوبی، روزانه ۴۵ میلیون متر مکعب به تولید گاز کشور افزوده می‌شود.»

یادداشت

## هوش مصنوعی، رقیب اشتغال نیست

سیناتفنگ‌چی
کارشناس فناوری

در دهه ۱۹۹۰، سیاستگذاران مترقی در دموکراسی‌های توسعه‌یافته از «اقتصاد دانش» به عنوان یک محرک کلیدی برای شکوفایی آینده استقبال کردند. به عقیده طرفداران آن، در اقتصاد دانش، شرکت‌ها و کشورها به طور یکسان با پرورش دانش کارگران - در مقابل اشکال سنتی سرمایه مانند کارخانه و ماشین‌آلات- موفق خواهند شد.

امروزه، این دیدگاه خیرخواهانه، از تأثیرات اجتماعی و اقتصادی پیشرفت فناوری، با اتوماسیون و ظهور هوش مصنوعی و همچنین تحولات در اقتصاد دیجیتال و ماهیت در حال تکامل جهانی شدن همراه شده است.

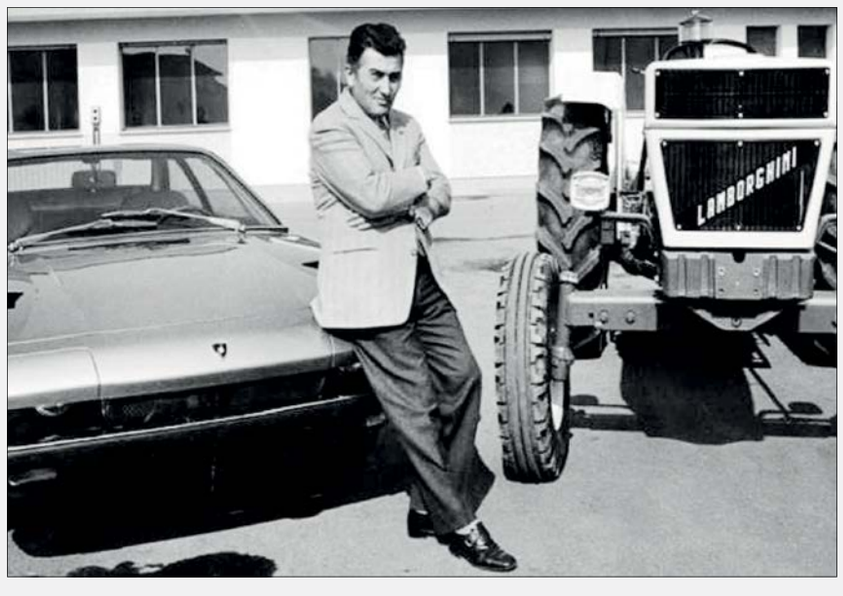
تغییر پارادایم از اقتصاد مبتنی بر دانش، به اقتصاد مبتنی بر اتوماسیون، نه تنها به کسب و کارهای آنلاین کمک خواهد کرد، بلکه در کسب و کارهای آفلاین نیز با جمع‌آوری داده‌ها و تجزیه و تحلیل دموگرافیک آن می‌تواند به تمییز دادن مشتریان و بهبود روابط با آنها و نیز افزایش کیفیت ارتباطات اقتصادی در عین امنیت بیشتر و نیز صرفه‌جویی در زمان کمک کند.

پذیرش در مقیاس بزرگ فناوری‌های مبتنی بر هوش مصنوعی مانند یادگیری ماشین (ML) و RPA (اتوماسیون فرآیند رباتیک) به افزایش کارایی و امنیت و در عین حال صرفه‌جویی در زمان و هزینه کمک می‌کند.

با هوش مصنوعی به ترس از بیکار شدن نباید نیازی داشت؛ چرا که در وهله نخست، تنها شکل کارها تغییر کرده و ما به ازای آن، مشاغل جدیدتری نیز به وجود می‌آیند؛ همچنین افراد با استفاده از هوش مصنوعی می‌توانند تمرکز بیشتری بر انجام کارهای کیفی داشته و در نتیجه ضمن توسعه اقتصادی در ابعاد سازمانی به ابعاد توسعه مهارت‌های فردی، افزایش بهره‌وری و افزایش کیفیت فعالیت‌ها نیز کمک کنند. کاهش کاغذبازی و تجربه کاربری بهتر، به نوبه خود، زندگی انسان را بهبود می‌بخشد که به رشد و توسعه اقتصادی منجر می‌شود. با این حال، یادآوری این نکته نیز مهم است، در حالی که هوش مصنوعی می‌تواند کارایی را افزایش دهد و هزینه را بهینه کند، نمی‌تواند با مغز انسان مطابقت داشته باشد. این یعنی هوش مصنوعی در کنار انسان است که می‌تواند به مهم‌ترین کارایی‌های اثربخش منجر شود.

قاب

## از تراکتور تا لامبورگینی

فروچیو لامبورگینی، موسس غول خودروسازی لامبورگینی، داستان عجیبی دارد. جوانی که پس از شنیدن پاسخ «نه»، تصمیم بزرگی گرفت تا تحولی بزرگ در صنعت خودروسازی ایجاد کند. او سال ۱۹۴۸ یک کارخانه ساخت تراکتور تاسیس کرد که در کار خود موفق بود. فروچیو، عاشق فراری بود تا این‌که تصمیم گرفت سراغ مدیرعامل این غول خودروسازی برود و به وی پیشنهاد کند جعبه‌دنده خودروهایش را تغییر دهد.

او به دیدن انزو فراری، مالک این کارخانه رفت و ایده‌اش را با او در میان گذاشت اما فراری به او گفت: بهتر است به تراکتورهایت برسی. من خودم می‌دانم چگونه ماشین اسپرت بسازم. لامبورگینی پس از عصبانیت فراری، تصمیم گرفت مسیر دیگری را طراحی کند. پس خط لوله تراکتور را جمع کرد و به همه نوشت لامبورگینی از سال آینده فقط خودروی اسپرت تولید می‌کند. اولین خودروی اسپرت لامبورگینی با نام ۳۵۰ GTV سال ۱۹۶۳ تولید شد و خیلی زود به‌عنوان یک خودروی اسپرت ۱۲سیلندر محبوب در دنیا شناخته شد. این عکس، حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد.