

اقدامات دیپلماتیک برای
آزادسازی اموال ایران در ژاپن

محمود عباسزاده
سخنگوی کمیسیون امنیت ملی

یکی از ماموریت‌ها دولت سیزدهم انجام اقداماتی برای رفع تحریم‌ها و همچنین پیگیری منابع مالی جمهوری اسلامی ایران در کشورهای مختلف بوده است. ژاپن هم ازجمله کشورهایی است که بخشی از پول‌های بلوکه‌شده ایران را در اختیار دارد. دیپلماسی خارجی ما مأمور شده است برای دریافت مطالبات ملت ایران از مجرای حقوق بین‌الملل و همچنین تعاملات دیپلماتیک تلاش کند.

این کوشش‌ها البته در مورد برخی از کشورها به نتیجه رسیده‌است و ما موفق شدیم برای دریافت مبلغی که در یکی از بانک‌های انگلیس داشتیم اقدامات نتیجه‌بخشی را انجام دهیم. البته دستیابی به این وجوه نقد در قالب عناوین و اشکال مختلف صورت می‌گیرد.

بخشی از تلاش‌ها به اقداماتی مربوط می‌شود که به حوزه بین‌الملل و پیگیری مجاری حقوقی مشخص در این زمینه برمی‌گردد و این بخش از فعالیت‌ها مربوط به حوزه‌ای در وزارت خارجه است که به کارهای حقوقی می‌پردازد.

بخش دیگر هم معطوف به اقداماتی است که در حوزه دیپلماسی صورت می‌گیرد. لذا شیوه‌های مختلفی برای پیگیری مطالبات ایران در حوزه‌های دیپلماسی وجود دارد. به‌هرحال کشورهای مختلف در همه‌جای دنیا منافع دارند که برخی مواقع برای ایفای حقوق ملت می‌شود اقدام متقابل انجام داد و گاهی هم ممکن است کشور و دولتی در گوشه‌ای از دنیا مسأله‌ای داشته باشد و ایران بتواند به آن کشور در حل مسائل کمک کند.

طبیعی است که نظام بین‌الملل عالم بده‌بستان است و کشوری که از سوی ایران مورد کمک واقع شده درصدد جبران برمی‌آید. این نوع تعاملات شیوه‌ای است که تاکنون جمهوری اسلامی ایران بااین‌که تحت شدیدترین تحریم‌ها از سوی غرب و به‌ویژه آمریکا بوده برای اداره کشور و تدبیر درست حوزه بین‌الملل به‌کار برده است. بنابراین ما برای حل مشکلات مان با راهی می‌سازیم یا راهی را بازمی‌کنیم. البته باید گفت که این ابتکار اگرچه هزینه‌هایی را هم در پی دارد اما منافع آن بر هزینه‌ها می‌چرید. طبیعتاً دور از عقلانیت هم هست که جزئیات این ابتکارات را تشریح کنیم چرا که بدخواهان ملت که مترصد فرصتی هستند در صورت انتشار این محتوا به تکمیل اطلاعات خود و طراحی یازل اقدام علیه ایران می‌پردازند و ژاپن هم از این قاعده مستثنا نیست. بنابراین دستگاه‌های دیپلماسی کشور برای احقاق حقوق ملت ایران و آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده کشورمان در این کشور از همه‌توان خود بهره می‌برند.

الیاس نادران، نامزد رسمی
ریاست مجلس شد

ثبت نام کاندیداهای انتخابات هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در فراکسیون انقلاب اسلامی از صبح دیروز آغاز شده و الیاس نادران به صورت رسمی و طی نامه‌ای برای انتخابات ریاست مجلس شورای اسلامی اعلام کاندیداتوری کرده است. محمدباقر قالیباف هم برای حضور در انتخابات ریاست مجلس اعلام آمادگی کرده است. قرار است عصر فردا سه‌شنبه مجمع عمومی فراکسیون انقلاب مجلس تشکیل جلسه دهد و نتیجه رأی‌گیری درباره گزینه‌های هیات رئیسه مجلس در اختیار صحن علنی مجلس قرار گیرد.

واکنش وزیر کار به خبر اعزام
۴۳ نفر به سوئیس

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در واکنش به خبر اعزام ۴۳ نفر از این وزارتخانه به سوئیس گفت: تعدادی که از طرف دولت برای حضور در اجلاس بین‌المللی کار خواهند رفت، نسبت به دوره‌های قبل کمتر خواهد بود. جحتا... عبدالملکی گفت: اجلاس بین‌المللی کار یکی از موسسات سازمان ملل متحد است که به امور کار و کارگران می‌پردازد و هنوز فهرست این افراد توسط وزارت کار برای حضور در این اجلاس نهایی و بسته نشده است. وی ادامه داد: در دوره‌های قبل تعداد افراد شرکت‌کننده در این اجلاس بین‌المللی بیش از ۴۰ نفر بود که اکثر آنها از نمایندگان کارگری و کارفرمایی بودند. دولت در دوره‌های قبل این اجلاس، پر تعداد شرکت می‌کرد اما اکنون تصمیم بر حضور ۴۳ نفر قطعی نیست. حدود دو روز پیش و با نزدیک شدن به برگزاری اجلاس بین‌المللی کار، خبری در خصوص حضور ۴۳ نفر از نمایندگان کارگران، کارفرمایان و مسؤولان در این اجلاس و سفر به سوئیس منتشر شد. این در حالی است که مردم، درگیر تغییرات اقتصادی و اصلاح نظام یارانه‌ای هستند و این خبر واکنش‌های متعددی را بین مردم به وجود آورد.

روابط عمومی کل سپاه در اطلاعیه‌ای با اعلام خبر دستگیری شبکه‌ای از اراذل و اوباش مرتبط با سرویس اطلاعاتی رژیم صهیونیستی اعلام کرد: این شبکه با هدایت سرویس اطلاعاتی رژیم صهیونیستی، اقدام به سرقت و تخریب اموال شخصی و عمومی، آدم‌ربایی و اخذ اعترافات ساختگی از طریق شبکه اراذل و اوباش می‌کرد. این اطلاعیه تأکید کرده است: عوامل این شبکه را سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و وزارت اطلاعات دستگیر کرده‌اند.

دستگیری شبکه‌ای
از اراذل مرتبط با
رژیم صهیونیستیمجازات حبس
برای اجرا نکردن
طرح شفافیت

نمایندگان با مجازات درجه ۶ اجرا نشدن یا اجرای ناقص قانون شفافیت قوای سه‌گانه موافقت کرده و مسوولیت اجرای این قانون را به عهده بالاترین مقام دستگاه قرار دادند. نمایندگان مجلس در نشست علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی با روند بررسی ماده ۵ طرح شفافیت قوای سه‌گانه و سایر نهادها موافقت کردند. بعد از تصویب این پیشنهاد از سوی نمایندگان در صحن علنی، ماده ۵ به این شرح تصویب شد که تأکید دارد مسوولیت اجرای این قانون به عهده بالاترین مقام دستگاه است و اجرا نشدن یا اجرای ناقص این قانون یا انتشار اطلاعات مغایر این قانون، جرم محسوب شده و مرتکب به مجازات درجه ۶ قانون مجازات اسلامی، مصوب ۱۳۹۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی محکوم می‌شود.

اولین تلاش ایران
برای تولید هواپیمای ملی

مسؤولان صنایع هواپیمایی ایران پس از پایان دفاع مقدس به دنبال این بودند تا یک هواپیمای بومی مسافری را در داخل طراحی و تولید کنند. به‌همین دلیل از طریق همکاری با شرکت آنتونف متعلق به صنایع هواپیماسازی اوکراین به توافق رسیدند تا یک نمونه هواپیمای مسافری توربوپراپ را در ایران تولید کنند. اما تولید هواپیمای آنتونف ۱۴۰ یک مشکل بزرگ داشت. در آن زمان هنوز این هواپیمای تمام تست‌های پروازی خود را با موفقیت طی نکرده بود و بسیاری معتقد بودند که سرمایه‌گذاری روی این پروژه کارآشاییه است اما شرایط بد اقتصادی اوکراین در آن زمان، باعث شد تا با اعطای مجوز تولید در ایران موافقت کند و نخستین نمونه آن سال ۱۳۷۸ در اوکراین پرواز کرد و همزمان خط تولید ایران ۱۴۰ در صنایع هسا در اصفهان هم راه‌اندازی شد اما چند رخداد تلخ سقوط برای این هواپیمای باعث شد دستور توقف پروازهای آن صادر شود و این پروژه مسکوت بماند تا این‌که وزارت دفاع به‌عنوان متولی اصلی پروژه توانست فعالیت‌های مطالعاتی درباره این هواپیمای از سر بگیرد و با کاربری جدید در سال ۱۴۰۱ آن را به پرواز درآورد. بنابراین حالا هواپیمای ایرانی ترابری سیمرغ، جدیدترین دستاورد وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح است که علاوه بر نقش ترابری هوایی، می‌تواند در نقش‌های متعدد دیگری هم به کمک نیروهای مسلح بیاید.



نخستین هواپیمای ترابری نظامی ایران چه ویژگی‌هایی دارد؟

«سیمرغ» دانش بنیان

داستان سیمرغ از جایی شروع شد که نیاز به ساخت انواع هواپیماهای بومی نظامی، مسافری و ترابری در ایران احساس شد و به‌صورت مشخص بعد از اتمام جنگ تحمیلی و شروع دهه ۷۰ شمسی طرح ساخت انواع هواپیماهای داخلی برای ساخت در داخل کشور پیگیری شد که یکی از آنها نسخه اولیه هواپیمای ترابری سبک «سیمرغ» بود.



حوزه ترابری هوایی را برطرف کند. درواقع هدف از تولید این هواپیما، رفع نیاز حمل‌بارهای سبک تا سقف شش تن بوده و این درحالی است که سیمرغ قرار است توانایی انجام مأموریت‌های هواپیمای ترابری در حوزه تجاری و ترابری نظامی، امدادرسانی در حوادث غیرمترقبه و انجام مأموریت‌های تاکتیکی را هم داشته باشد.

با این تعاریف، هواپیمای ترابری سیمرغ را باید جدیدترین دستاورد وزارت دفاع در حوزه صنایع

و رفع ایرادات و نواقص قبلی، قرار شد نمونه باری این هواپیما توسط وزارت دفاع تولید شود و این اتفاق هم افتاد و در نهایت در آخرین پنشنیه اردیبهشت، این هواپیما با حضور امیر سرتیپ آشتیانی، وزیر دفاع در شرکت هسای اصفهان رونمایی شد. استفاده از ظرفیت‌های علمی داخلی ازجمله شرکت‌های هوایی، طراحی و ساخت پیچگرهای پیچیده و بزرگ مونتاژی منجر شد

هوایی، طراحی و ساخت پیچگرهای پیچیده و بزرگ مونتاژی منجر شد که می‌تواند نیاز کشور در

ویژگی‌های هواپیمای ترابری ایرانی سیمرغ

طول	عرض	ارتفاع	توان حمل بار
۲۳ متر	۲۵ متر	۸ متر	۶ تن

داده نما

دانیال به‌منش، کارشناس صنعت هوایی در گفت‌وگو با «جام جم» مطرح کرد:
افزایش توان ترابری کشور با پرواز سیمرغ

جدیدترین دستاورد وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با عنوان هواپیمای ایرانی ترابری سیمرغ، هفته گذشته با حضور امیر محمدرضا آشتیانی رونمایی شد. سیمرغ را باید نخستین هواپیمای ترابری نظامی کشور دانست که از ویژگی‌های تازه‌ای به نسبت نمونه پیشین برخوردار است.



برای مواقع امدادپاری و کمک‌رسانی به مردم در شرایط مثل حوادث غیرطبیعی هم مورد استفاده قرار گیرد.»

دانیال به‌منش در گفت‌وگو با جام‌جم با اشاره به این‌که کشور ما به دلیل تحریم‌ها دسترسی به ناوگان ترابری یا تجهیزات نظامی را نداشته و اگر هم بوده آنچنان نیازهای کشور را نمی‌توانست تأمین کند خاطرنشان کرد: «یکی از مقوله‌های ترابری،

ویژگی‌های هواپیمای سیمرغ

به‌منش تأکید کرد: «محدودیت حمل بار در هواپیمای سیمرغ حدود شش تن است و طبعاً تا همین اندازه می‌تواند بار ریزی را انجام دهد. همچنین دو در، در طرفین هواپیما برای پرش چتر بازها طراحی شده است. این هواپیما علاوه بر عملیات ترابری نظامی می‌تواند به عنوان آمبولانس هوایی در شرایط حساس مورد استفاده قرار گیرد.» وی با بیان این‌که سرعت هواپیمای سیمرغ ۵۳۰ کیلومتر در ساعت است، گفت: «مساقتی که این هواپیما برای برخاستن یا تیک آف نیاز دارد ۱۴۵۰ متر و برای فرود آمدن ۹۰۰ متر است و تقریباً می‌تواند تا برد ۳۹۰۰ کیلومتر دستیابی داشته باشد و به همین دلیل این امکان را دارد که به راحتی عملیات ترابری انجام دهد.» وی در عین حال خاطرنشان کرد این هواپیما فعلاً در مرحله رونمایی است و باید تست‌های پروازی آن انجام شود و همچنان باید برای افزایش کیفیت هواپیمای سیمرغ تلاش کرد.

داده نما

دقیقا برای تأمین این نیازها طراحی و ساخته شده است.»

به‌منش با اشاره به این‌که بخش انتهایی هواپیما آنتونوف ۱۴۰ بدون کمک اوکراینی‌ها از نو طراحی شده است، تصریح کرد: «بنابراین سیمرغ می‌تواند یک جایگزین خوب برای

هواپیمای فوکر ۲۷ و آنتونوف ۲۴ باشد و از سویی دیگر این امکان را دارد که توان ترابری را افزایش دهد.»

ایسن کارشناس صنعت هوایی با اشاره به ویژگی‌های هواپیمای ترابری سیمرغ عنوان کرد: «علاوه بر طراحی بخش انتهایی هواپیما، یک درمپ برای آن ساخته شده تا تجهیزات از بخش انتهایی وارد می‌تواند پالت‌های بار را با خود حمل کند.»

وی در توضیح این ویژگی گفت: «فرایند هواپیمای ترابری به این صورت است که بار ریزی تاکتیکی است که اصطلاحاً آن ایر دراپ می‌گویند. به این معنا که می‌تواند بار را در ارتفاع رها کند و به طور معمول این ظرفیت مورد استفاده نیروهای هوایر است.»

ترابری تاکتیکی و ترابری سبک است. هواپیمای ترابری سبک که در حال حاضر در ناوگان نظامی کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد شامل هواپیمای فوکر ۲۷ ساخت شرکت فوکر کشور هلند متعلق به نیروی هوایی ارتش و هواپیمای آنتونوف ۲۴ ساخت اوکراین و متعلق به نیروی هوافضای سپاه است.»

این کارشناس صنعت هوایی اضافه کرد: «سابقه خرید هواپیمای فوکر ۲۷ به قبل از انقلاب برمی‌گردد و این هواپیما تجربه پرواز در طول جنگ داشته و بعد از جنگ هم از ظرفیت آن در حوزه مردم‌پاری استفاده شده است. با این وصف، سازه این هواپیما به رغم کارهایی که در حوزه ارتقاها، تعمیرات سنگین و بازآمداد قسمت‌های متخلف آن صورت گرفته، ناوگان فوکر ۲۷ نیازمند جایگزینی است.»

وی با بیان این‌که هواپیمای آنتونوف ۲۴ هم بعد از جنگ وارد شده و از وضعیت مشابه برخوردار است، گفت: «هواپیمای سیمرغ نسخه هواپیمای آنتونوف ۱۴۰ است که در کشور به اسم ایران ۱۴۰ شناخته می‌شود و



مهم‌ترین اتفاقی که برای سیمرغ افتاده طراحی بخش انتهایی هواپیماست که بدون کمک متخصصان شرکت آنتونوف و با بهره‌گیری از کارشناسان داخلی صورت گرفته است