

تیش درباره ساختمان های نایمن وبه توجه به آنها گزارش می دهد

نارنجک های بدون ضامن

هنوز داغ پلاسکو تازه بود که این بار ساختمان ۱۰ طبقه متروپل آبادان روی سر مردم آوار شد. سکناس های هر دو حادثه یکی بود. لحظه ریزش آوار، فرار مردم، حضور هراسان نیروهای امدادی، خروج اجساد یکی از پس دیگری و شیون و وایلی پس از آن؛ همه مثل هم بود. نه تنها تهران که یک ایران برای این تراژدی دردکشید. پس از ماجرای پلاسکو، برخی کارشناسان امیدوار بودند بحث ایمنی ساختمان ها در زمان ساخت و ساز جدی گرفته شود اما ریزش متروپل نشان داد هنوز هم در بر همان پاشنه سابق خود می چرخد و بسیاری از ساختمان ها به یک موبند است. هنوز هم باید دست و دل مان پلرزد که این بار چه زمانی، کدام ساختمان لرزان در کدام شهر، روی سر مردم هوار خواهد شد تا باز هم مصیبت بکشیم. وقتی پیکرهای رامین، شیرین، مریم، آرین و عرفان، یکی یکی داشت از زیر آوار متروپل خارج می شد، نام ۱۲۹ ساختمان پرخطر در تهران (شما بخوانید نارنجک بدون ضامن) هم منتشر شد اما شهردار تهران با گفتن این که فهرست ساختمان ها مرجعیت ندارد، صورت مساله را پاک کرد تا ماجرای ۱۲۹ بمب ساعتی هم مانند پلاسکو و متروپل از یادها برود.

آدرینا ایرانمنش
تیش

محمدی با گلایه از حضور بی فایده برخی از مدیران در محل حادثه افزود: «یکی از مشکلات دیگر ما در متروپل آبادان، حضور مدیران ارشد دستگاه ها بود. این مدیران حضورشان در صحنه باعث می شود تا کار امداد دچار اختلال شود، چرا که باعث می شوند استان میزبان به جای تمرکز روی حادثه، درگیر تشریفات استقبال از این مدیران شود. حتما این موضوعات باید کنترل و رفع شود و مدیریت بحران در این حوزه، برای هماهنگی دستگاه های امدادی و تامین تجهیزات برای هلال احمر و آتش نشانی که خط مقدم این حادثه بودند، بهتر عمل کند.»

وی توجه به وضعیت روانی خانواده قربانیان و مفقودان در این حوادث را یکی از نکات مهم این عملیات دانست و افزود: «تیم های سحر هلال احمر و نیروهای امدادی سعی کردند آرامش را در متروپل و اطراف آن ایجاد کنند، برخی ها سعی در تهییج خانواده ها در آن محل داشتند اما نیروهای سحر هلال احمر با اقدامات روانشناخته، آنها را آرام می کردند. برای بررسی صحبت های افرادی که در محوطه حاضر و اعلام کرده بودند که فرزندان شان یا اعضای خانواده شان مفقود هستند، کار جست و جو انجام و همه اجساد به آنها تحویل شد. البته احتمال می دادیم چند جسد دیگر باقی بماند که به همین منظور تیم های ما همچنان در متروپل حضور دارند.

نیروهای هلال احمر و آتش نشانی این روزها در متروپل تلاش کردند، زجر کشیدند و در گرمای طاقت فرسا به وظیفه شان عمل کردند تا شرمند خانواده فوت شدگان نشده و اجساد را از زیر آوار خارج کنیم. افرادی که زیر آوار متروپل مانده و خانواده هایی که نابود شدند، هیچ گاهی نداشتند. آنها تاوان بی تدبیری، عدم نظارت، فساد و رانتی را دادند که خودشان هیچ نقشی در آن نداشتند. باید نظارت ها بیشتر شود و با سختگیری، بر روی ساخت و سازهای اینچینی نظارت شود. به خودمان بیاییم و بدانیم پلاسکو ها و متروپل های اینچینی، در سایه نبود نظارت درست، ممکن است دوباره به وجود بیایند. چرا که بنا به گفته خودشان، برای پروژه متروپل باید صدها میلیارد هزینه شود و به علت سست بودن و ناپایداری، بدون هیچ حادثه ای مانند زلزله، فروبریزد. این است که به ما یادآوری می کند کنترل ها و نظارت ها باید بیشتر شود.



عکس: Imagebank

آواربرداری اعزام کردند. در متروپل انواع جرثقیل های سنگین، بیل مکانیکی، پیکور و سایر تجهیزات سبک و سنگین وجود داشت. نیروهای آتش نشانی و هلال احمر یک لحظه کار آواربرداری و جست و جو را متوقف نکردند و هر جا احتمال می دادیم فردی آنجا است یا علائمی از جسدی وجود دارد، تمرکز جست و جو را آنجا بیشتر می کردیم و اجساد را از میان خروارها بتون، خاک و آهن خارج می کردیم و تحویل می دادیم. کار در متروپل با کار در پلاسکو و سایر ساختمان های ریزش کرده متفاوت بود. در اینجا با حجمی از آوار سنگین روبه رو بودیم. البته تجهیزات فردی و سازمانی ما همچنان دچار مشکل و کمبود است و برای چنین حوادثی با این حجم از تخریب، تجهیزات مناسب فردی و تخصصی در اختیار نداریم و نیاز داریم که به تجهیزات روز دنیا دسترسی پیدا کنیم. دولت باید در این زمینه حتما به دستگاه های امدادی کمک کند.»

فعال برج از جمله کافی شاپ مری بود که مردم آنجا حضور داشتند. تمرکز از روز اول روی همان قسمت مغازه ها و حضور مردم بود و دوربین های مدار بسته نشان می داد اکثر افراد همان جا گرفتار شده اند. با توجه به مصالح به کار رفته در ساختمان که از نوع بتون آرمه یکسره بود، آوار متروپل از نوع آوار پن کیک و کتابی بود. در این نوع آوارها نجات بسیار سخت است و به ندرت کسی از زیر این آوارها نجات پیدا می کند، مگر این که در حین آوار افرادی از طبقات پرت شده و به جای دیگری افتاده باشند.»

تلاش امدادگران برای یافتن پیکرها
معاون عملیات و نجات سازمان هلال احمر خاطر نشان کرد: «افرادی که زیر آوار متروپل گرفتار شده بودند، دسترسی به آنها بسیار سخت بود و نیاز به خودروهای سنگین برای آواربرداری داشتیم که کشتیرانی های خوزستان خودروهایی را برای کمک به

به گفته رشید پور حاجت، دبیر کانون سراسری انبوه سازان، بحران تهدید ساختمان های نایمن همچنان سرچایش است و در خود تهران، ۲۰۰ ساختمان در حال ساخت شبیه متروپل وجود دارد که مشخص نیست چه زمانی روی سر مردم هوار خواهد شد. او از این ماجرا گله کرد که در صنعت ساختمان و احداث کشور، هیچ چیزی سر جای خودش نیست. چرا راه دور برویم. همین ساختمان علاءالدین تهران هم انبار باروتی است که فقط منتظر جرقه یک کبریت است تا خیلی ها را مثل متروپل در آتش خود بسوزاند. هفته پیش هم عکسی از ورزشگاه آزادی منتشر شد که نشان می داد بخشی از استادیوم به عنوان یک مکان بسیار قدیمی نشست کرده است. در کرج هم احتمال ریزش یک ساختمان در گود حصارک کرج، باعث شد فرماندار دستور تخلیه خانه های اطراف را صادر کند تا حادثه متروپل تکرار نشود. اقدامی که از تکرار فاجعه ای مشابه متروپل و پلاسکو جلوگیری کرد، اما اصل ماجرا همچنان به قوت خود باقی است. هنوز ساختمان های نایمن بسیاری در تهران و استان های دیگر وجود دارد که هر لحظه ممکن است ضامن شان کشیده شود و دوباره از کشته، پشته بسازد.

قربانی بی تدبیری و فساد

محمد باقر محمدی، معاون عملیات و نجات سازمان هلال احمر در باره حادثه متروپل به تیش گفت: «بعد از وقوع حادثه و گزارش آن به مرکز کنترل عملیات هلال احمر خوزستان، چند دقیقه بعد تیم های امدادی آبادان در محل حاضر شدند. با توجه به این که وسعت حادثه بسیار زیاد بود، درخواست کمک از مرکز استان شد و تیم های آنست (زنده یاب)، تیم جست و جو، نجات و آواربرداری از اهواز و شهرهای دیگر خوزستان به محل حادثه اعزام شدند و شروع به عملیات کردند. بازهم نیاز به تیم امدادی بود و این بار از برخی استان ها مانند ایلام، کرمان و بوشهر نیروی تخصصی آواربرداری اعزام شد.»

وی ادامه داد: «آواربرداری متروپل به خاطر نوع سازه و نحوه ریزش آن، کاری طاقت فرسا و زمان بر بود. تعدادی از مجروحان همان ساعات اول بیرون کشیده شدند. دو قسمت ساختمان کاملاً تخریب شده بود که در یک قسمت آن، شش فروشگاه



با توجه به مصالح به کار رفته در ساختمان که از نوع بتون آرمه یکسره بود، آوار متروپل از نوع آوار پن کیک و کتابی بود. در این نوع آوارها نجات بسیار سخت است و به ندرت کسی از زیر این آوارها نجات پیدا می کند، مگر این که در حین آوار افرادی از طبقات پرت شده و به جای دیگری افتاده باشند

