

علت خاموشی‌های پراکنده

ساختگوی صنعت برق گفت: در حال حاضر شبکه برق کشور بدون مشکل و پایدار است و مشکلی برای تامین برق وجود ندارد ولی ممکن است در برخی نقاط شاهد خاموشی های مقطعی باشیم.

مصطفی رجبی مشهدی با بیان این که روز گذشته مصرف برق کشور در زمان اوج مصرف به مرز ۶۰ هزار مگاوات رسیده که عدد بسیار بزرگی است، اظهار کرد: این رقم از آخرین زمان اوج مصرف سال گذشته ۵۰۰۰ مگاوات بیشتر است.

هووی ب تاکید بر این که توانستیم با نیروگاه‌هایی که در مدار بودند این تقاضا را تامین کنیم و خاموشی در کشور رخ ندهد است، گفت: اگر مدیریت مصرف نیز صورت بگیرد، می‌توانیم این چالش را پشت سر بگذاریم.

جرجی، با اشاره به علت خاموشی های پراکنده در کشور، گفت: «ممکن است علت این خاموشی ها حادثه یا بروز مشکلات فنی باشد ولی محدودیت یا مشکل شبکه برق نیست. از مشتریان تقاضا می شود با توجه به رشد مصرفی که رخ داده از وسایل بر مصرف یا روشن کردن هم زمان دو وسیله مصرف بر مصرف در زمان اوج مصرف پرهیز کرده و از دور کند کولرها استفاده کنند.»

ساخت‌واری صنعت برق با اشاره به برخورد جدی با ادارات، اظهار کرد: هر کدام از سازمان‌ها و ادارات میزان مصرف خود را مدیریت نکنند حتماً در نوبت اول اخطار و بعد قطع خواهیم کرد و تا بالاترین مقام سازمان تعهد ندهد وصل نخواهیم کرد. / ایسنا

بيننا

مسکن

تغییرات قیمت خانه در تهران

در شهر تهران طی اردیبهشت ماه به ۳۶ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان رسیده که نسبت به ماه قبل و مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۶/۱٪ و ۲۶/۲٪ درصد افزایش یافته است.

همچنین تعداد معاملات انجام شده در این ماه حدود ۱۰/۵ هزار فقره بوده که در مقایسه با ماه قبل ۲۰۶/۱ درصد زیاد شده است که در این بین، بررسی جزئیات متوسط قیمت هر متر مربع خانه و تعداد معاملات انجام شده در مناطق ۲۲

گانه شهر تهران نشان می‌دهد که بیشترین قیمت هر متر مربع خانه ۷۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان در منطقه یک و کمترین آن با ۱۸ میلیون و ۳۶۳ هزار تومان در منطقه ۱۸ بوده است. بر این در اردیبهشت ماه امسال در مناطق یک و ۱۸ تهران به ترتیب معادل ۴۲۸ و ۲۵۳ فقره معامله شده

که نسبت به ماه قبل با افزایش قابل توجه مواجه شده است. علاوه بر این، مسکن در اردیبهشت ماه سال جاری فقط در دو منطقه از تهران نسبت به فروردین ماه کاهش قیمت داشته که شامل مناطق یک و ۲۲ می شود. / ایسنا

6

جهان اقتصاد

روزهای خوش کشتی‌های اروپایی

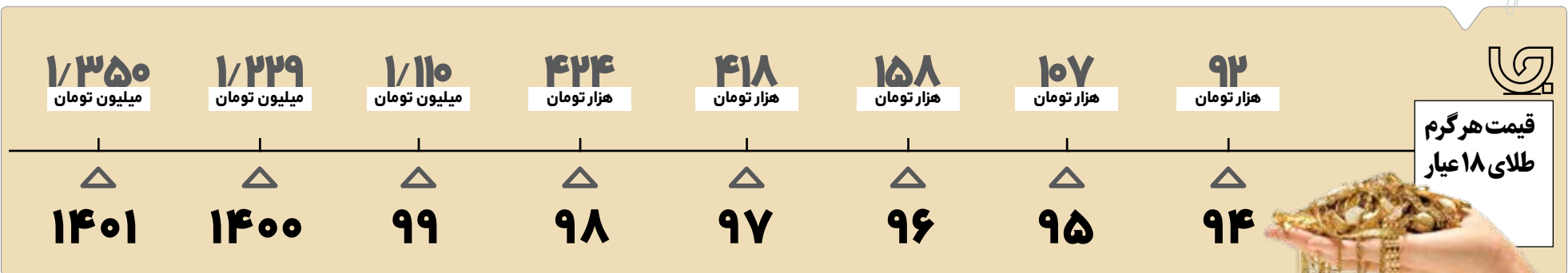
بررسی سازمان غیردولتی گلوبال ویتنس حاکی از آن است که شرکت‌های کشتیرانی و کشتی‌های مرتبط با این سه کشور، به‌طور متوسط ۵۸ میلیون بشکه نفت روسیه را در ماه می حمل کردند که تقریباً دو برابر ۳۱ میلیون بشکه بود که در فوریه حمل کرده بودند. این سه کشور بزرگ‌ترین ناوگان کشتیرانی را در اتحادیه اروپا دارند.

افزایش حمل نفت روسیه پس از سه برابر شدن نرخ کرایه نفتکش از زمان آغاز جنگ در اوکراین در ۲۴ فوریه، روی داده و تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه روسیه را تضعیف کرده است. لئونیس گودارد، مشاور تحقیقات دیتا در گلوبال ویتنس

به نشریه ایندیندنت گفت: کشتی‌های وابسته به یوان، قبرس و مالت تلاش اتحادیه اروپا برای تحریم ماشین جنگی یوپی‌تی‌را به‌سخره گرفته‌اند و ورود جریان پول به روسیه را در شرایطی که اوکراین همچنان زیر چکمه‌های نیروهای نظامی روسیه قرار دارد، حفظ کرده‌اند.

گزارش این نهاد پس از یافته‌های ساندی تایمز لندن منتشر شده است که براساس آن، شرکت‌های کشتیرانی یونان در انتقال کشتی به کشتی نفت روسیه برای پنهان کردن حمل سوخت مشارکت دارند. دبئی بررسی شده سوی ساندی تایمز نشان می‌دهد چنین انتقال‌هایی که در جریان آن نفت از یک کشتی روسیه به کشتی دیگری از یک کشور می‌طرف منتقل می‌شود افزایش پیدا کرده است.

براساس گزارش بیزینس اینسایدر، اتحادیه اروپا هفته سال ۲۰۲۱ موافقت کرد. اتحادیه اروپا ظاهراً طرح متوقف کردن حمل نفت روسیه توسط کشتی‌های اتحادیه اروپا به خارج از این منطقه مانند چین و هند را لغو کرد. با این حال اتحادیه اروپا و انگلیس قصد دارند با ممنوعیت بیمه نفتکش‌های حامل نفت روسیه، مانع این شیوه شوند.



گزارش روز

دربہ درفت

چرا بایدن در حال تضعیف مقابل عربستان سعودی است؟



توپ پر سراغ عربستان را گرفت و عنوان کرد پرونده جمال خاشقجی را با تمام توان به پیش می برد اما سفر آینده او به ریاض، نشان می دهد نفت دوباره در کانون توجه واشنگتن قرار گرفته است.

همین چند سال پیش، بسیاری از قانونگذاران در واشنگتن و مدیران تگراسی نفت و گاز برای رونق انرژی که ایالات متحده را به صادرکننده خالص نفت و فرآورده‌های نفتی تبدیل کرده بود، کف می‌زدند اما امروز با افزایش قیمت‌ها، این دستاورد به خاطره‌ای دور تبدیل شده است.

جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا به
ریاض خواهد رفت تا با محمد بن
سلمان، ولیعهد عربستان برای سر و

سامان دادن به قیمت نفت به توافق برسد؛ مانند جیمی کارتر که سال ۱۹۷۷ و در شب سال نوی میلادی، به تهران آمد و از محمدرضا پهلوی خواست برای کاهش قیمت نفت، به میدان بیاید. کارتر موظف بود با شاه ایران جشن بگیرد زیرا مردم آمریکا منتظر یک اتفاق مهم بودند: «تامین نفت و بنزین ارزان»!

همان‌طور که کارتر و دیگر روسای جمهور دریافته‌اند، بایدن هم پذیرفته است ابزار خامی برای کاهش قیمت بنزین در کشورش ندارد. بایدن همان رئیس‌جمهوری است که با

وہید حاجی پور
دبیر گروہ اقتصاد

دبیر گروه اقتصاد

نگاه به ایران

باید همچنین می‌خواهد با توافق با ایران، از ظرفیت نفت کشور برای خروج از بحران سوخت استفاده کند تا ایرانیان حداقل ۵۰۰ هزار بشکه نفت خود را برای بازار بیاورند. کشوری که این روزها ۱۰ میلیون بشکه نفت و میعانات گازی روی آب دارد اما به نظر می‌رسد مذاکرات هسته‌ای در میان اختلاف نظر فرو رفته است و انتظار نمی‌رود به‌زودی به ثمر بنشیند. البته، باید به خوبی می‌داند هرگونه معامله با نوزده تالیان ایران می‌تواند یک درس‌سبزرگ سیاسی برایش می‌گذراند زیرا کناره‌گیری آمریکا فرصتی برای سوءاستفاده از ایده توافق با تهران و کارا است.

منبع: نیویورک تایمز

چیس آنترمایر (دیپلمات ارشد آمریکا)

رؤسای جمهور ممکن است قدرتمندترین چهره در دولت آمریکا باشند اما نمی‌توانند قیمت را در پمپ‌بنزین کنترل کنند. حتی اگر قیمت‌ها به‌دلالی خارج از کنترل آنها کاهش یابد؛ بایدن نیز احتمالاً قدرت زیادی برای آن نخواهد داشت و نمی‌تواند کار زیادی از پیش ببرد.

جیسون بوردوف (مشاور اوہاما)

تاریخ بحران‌های نفتی نشان می‌دهد که وقتی بحرانی رخ می‌دهد، سیاستمداران مانند مرغ‌هایی به اسرهای بریده به اطراف می‌دوند و سعی می‌کنند بفهمند که چه کاری می‌توانند برای تسکین فوری به مصرف‌کنندگان انجام دهند. رهبران ایالات متحده باید کشور را برای یک بحران نفتی دیگر آماده کنند.

بل ریچاردسون (وزیر اسبق انرژی امریکا)

ک رییس جمهور باید تلاش کند به وضعیت افزایش قیمت نفت و سوخت پایان دهد. متأسفانه، تنها زمینه‌های بدی میز وجود دارد و از همه بدتر، درخواست آمریکا برای افزایش تولید است. دولت فعلی می‌توانست تأکید بیشتری نسبت به نفت دارد و همین موضوع محدودیت تولید را در داخل آمریکا افزایش داده است.

درنگ

