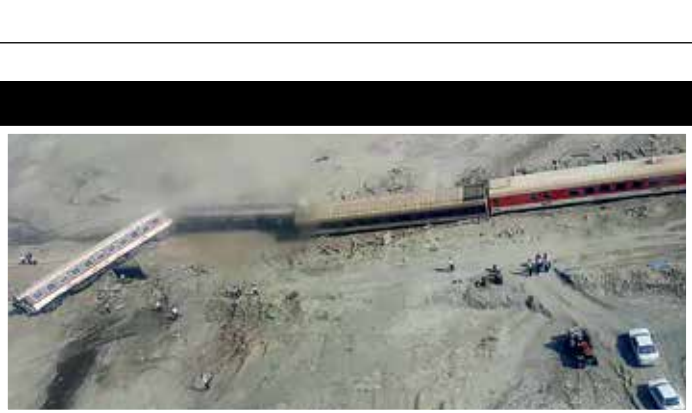


قتل هولناک فرزند ۵ ساله و مادرزن

دادستان عمومی و انقلاب فریدونکنار از اعترافات هولناک یک قاتل روانی به قتل مادرزن و کودک پنج ساله‌اش خبر داد.

علیرضا برخورد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: به دنبال مرگ مشکوک زنی میانسال در ویلای خزرشهر شمالی در ۱۱ خرداد، با دستور قضایی و تلاش ماموران آگاهی فریدونکنار بلافاصله و در ساعات اولیه و با بازبینی فیلم

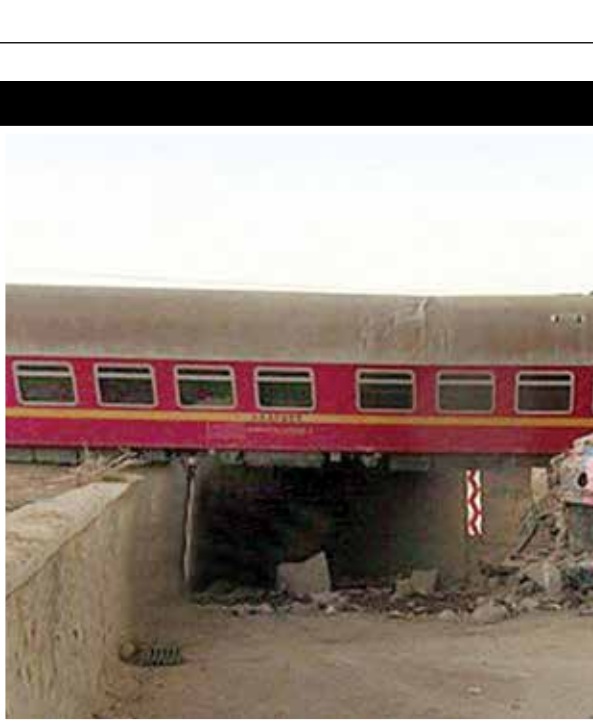


دوربین‌های مدار بسته، متهم که داماد این زن است شناسایی و دستگیر شد. او پس از انجام تحقیقات قضایی و انتظامی به ارتکاب قتل مادرزنش با استفاده از سموم در مواد غذایی و داروهای غیرمجاز اعتراف کرد. وی افزود: همچنین همسر و خواهر خانم متهم نیز در اثر خوردن غذای سمی و داروهای غیرمجاز مسموم و بیهوش شدند که پس از بستری در بیمارستان و اقدامات



درمانی بهبود نسبی یافتند.

دادستان عمومی و انقلاب فریدونکنار تصریح کرد: متهم در بازجویی و تحقیقات قضایی و انتظامی اعتراف کرده که فرزند پنج ساله خود را از ویلای خزرشهر خارج و پس از بیهوش کردن کودک با رفتاری غیر انسانی اقدام به سوزاندن کودک کرده است. جسد سوخته کودک در کنار منزل مادر بزرگش در شهر امیرکلائی بابل کشف شد.



جزئیات سانحه قطار مشهد – یزد در گفت‌وگو با مسافران و امدادگران

تراژدی در مرینو

مصیبت انکار تمامی ندارد و هر روز نوعی از آن به دل و روح مردم چنگ می‌کشد. هنوز تراژدی متروپل آبادان با ۴۱ کشته و کلی آوار بر زمین مانده، تمام نشده بود که این بار داغ دیگری بر دل ایرانی‌ها نشاندۀ شد. سحرگاه روز چهارشنبه، قطار مسافربری مشهد – یزد، از ریل خارج شد. در اثر این حادثه و براساس آخرین آمارهای اعلامی از سوی اورژانس کشور، ۲۱ نفر از مسافران جان خود را از دست دادند و ۸۶ نفر نیز مصدوم شدند که چهار نفر آنها تبعه خارجی هستند. در این بین، هویت برخی اجساد نیز قابل شناسایی نیست.

محمد غمخور
بیلا احسین زاده
گروه حوادث

سه‌شنبه ساعت ۱۹ و ۲۰ دقیقه عصر، قطار شماره ۶۸۱ مشهد– یزد با ۱۰ واگن، ۳۴۸ مسافر ش راسوار کرد تا برای حرکت آماده شود. همه در کوبه‌های خود نشستند و قطار آماده حرکت شد، غافل از این‌که مصیبتی بزرگ در انتظار مسافران قطار بود و برخی از آنها طلوع خورشید چهارشنبه صبح را به چشم نخواهند دید. سحرگاه روز چهارشنبه بود و بعضی از مسافران خواب و بعضی دیگر بیدار بودند. تیک‌تاک عقربه‌های مرگبار ساعت به لحظه حادثه نزدیک می‌شد. ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه بامداد بود که ناگهان قطار با صدای وحشتناکی زیر و رو شد. اتکار که قیامت به‌پا شده است. صدای جیغ و فریاد و گریه از همه جا به گوش می‌رسید. هیچ‌کس درست نمی‌دانست چه اتفاقی افتاده و مسافران به فکر نجات جان خود و خانواده‌شان بودند.

بعضی مسافران خبری نیست

علی رضایی، یکی از مسافران قطار مرگ که ۳۷ ساله است، درباره لحظه وقوع حادثه به خبرنگار جام جم گفت: «ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه صبح چهارشنبه بود که نمازم را در ایستگاه عباس‌آباد – طبس خواندم و بعد هم دراز کشیدم. در همان بازه زمانی، لکوموتیوران عوض شد و اوراننده لکوموتیو دیگری به جای اون نشست که پس از جایگزینی او، سرعت قطار هم زیاد شد. بعد از مدتی، ناگهان قطار به شدت باشیء سختی برخورد کرد و واژگون شد. آن لحظه چون هوا تاریک بود، متوجه نشدید قطار با چه چیزی برخورد کرده است. شدت حادثه به حدی بود که شیشه‌های قطار شکست و برخی از مسافران به بیرون پرتاب شدند. یکی از کسانی که به بیرون از قطار پرتاب و فوت شد، یک مرد ۵۶ ساله و هم‌کوبه‌ای ما بود که متأسفانه جانش را از دست داد. در حال حاضر هم در بیمارستان طبس بستری هستم و همراه من بیماران بدحال بسیاری نیز در بیمارستان هستند. پای چپ من ضرب دیده و منتظر عکسبرداری هستم و مشخص نیست چه زمانی مرخص می‌شوم اما امیدوارم زودتر این اتفاق بیفتد، چون طبس امکانات درمانی چندانی در اختیار ندارد و در یزد به امکانات پزشکی بهتری دسترسی داریم.»

برخی از خانواده‌ها می‌گویند بیشتر مسافران قطار از اهالی یزد بودند و برخی مسافران پس از وقوع حادثه ناپدید شده‌اند. یکی از بستگان مسافران قطار به جام جم گفت: «دو نفر از مسافران این قطار، یک زن و شوهر بودند که از اقوام ما هستند. ما مطمئن هستیم هر دوی آنها سوار قطار شدند اما پس از حادثه، شوهرش به بیمارستان منتقل شد و از همسرش هیچ خبری نیست. حتی نمی‌دانیم زخمی یا فوت شده است. خانواده او به شدت نگران هستند و نمی‌دانند چه بلایی سر دخترشان آمده است.»

احتمال افزایش قربانیان

سید ابوالفضل حقانی، یکی از خبرنگاران محلی و شاهد حادثه که در محل حضور داشت نیز به جام جم گفت: «شب حادثه، گرد و خاک و توفان شدیدی در مسیر وجود

ریل را از علت‌های اصلی وقوع حادثه اعلام کرد و گفت: «در حادثه ریلی (مشهد – یزد) بی دقتی لکومتیوران مشخص است، چراکه با وجود آن‌که عملیات بازسازی خط وجود داشته اما فاصله قطار با ریل تنظیم نشده بود و این قطار، اولین قطاری بوده که روز چهارشنبه از این خط عبور کرده است. به طور معمول در کنار خط، همواره بالاس و تراورس

تعویض می‌شده و اگر لکومتیوران در این حادثه ترمز نمی‌کرد، شاهد عبور قطار از کنار بیل مکانیکی بودیم و حادثه‌ای هم در این مسیر رخ نمی‌داد اما باید منتظر بود تا اطلاعات دقیق‌تری ارائه شود.»

البته احمد وحیدی، وزیر کشور دیروز همزمان با بازدید از محل حادثه قطار قطار مشهد – یزد درباره مقصر این سانحه گفت: «در این منطقه به علت وضعیت آب و هوایی، اغلب فعالیت‌ها شب‌ها انجام می‌شود و طبق این روال، شرکت‌های پیمانکاری تا ساعت ۴ و ۳۰ دقیقه بامداد



مشغول انجام عملیات عمرانی بودند. بیل مکانیکی علت اصلی حادثه بوده که اول به لکومتیو برخورد کرده و در مراحل بعدی به واگن‌ها اصابت کرده است، در اثر برخورد شیشه‌های جلوی لکومتیو دچار مشکل می‌شود که این امر سبب ترمز لکومتیوران شده و این حادثه رقم می‌خورد. علت حادثه خطای انسانی از طرف راننده بیل مکانیکی بوده اما سایر ابعاد حادثه نیز باید بررسی شود. بی‌تردید پس از بررسی کمیسیون سوانح با عوامل مقصر برخورد خواهد شد تا آن زمان، رسانه‌ها و مسوولان امر باید از هرگونه گمانه‌زنی خودداری کنند.»

این در حالی بود که رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی هنگام بازدید از محله حادثه گفت: «بعد از تعطیلی کارگاه، دو قطار باری از مسیر عبور کرده‌اند و قطار سوم که قطار مسافربری مشهد به یزد بوده، دچار سانحه شده است. آنچه به طور کلی مشخص است، خطای انسانی است که بیشتر هم از سمت راننده بیل بوده اما چرا، چگونه و به چه علت، بررسی دقیق آن در حال انجام است.»

را دید. خودم از امدادگران هلال احمر هستم و می‌دانم در حوادث، لحظات اولیه، طلایی است و امداد رسانی در این دقایق می‌تواند باعث کاهش تعداد قربانیان شود. سریع به هلال احمر و پلیس تماس گرفتم و حادثه را گزارش دادم. بعد هم با کمک دیگر مسافران که آسیب جدی ندیده بودند، سراغ مصدومان سانحه رفتیم.»
برائث سرعت بالای قطار و ترمز ناگهانی، واگن‌ها بعد از خارج شدن از ریل به اطراف پرت و تعدادی از مسافران هم زیر واگن‌ها گرفتار شده بودند. مزاری مقدم ادامه داد: «صحنه‌های تلخی را در این عملیات دیدیم. برخی مسافران قطع عضو شده بودند و پیکر تعدادی دیگر زیر واگن‌ها مانده بود و نمی‌شد با دست واگن‌ها را بلند کرد و آنها را بیرون کشید. واگن اول که واژگون می‌شود، مسافران به بیرون پرت شده و بعد واگن دوم روی آنها افتاده بود. تعدادی از اجساد برائث ضربه و فشار به زیر خاک رفته بودند و آنها را از زیر خاک بیرون کشیدیم. اغلب قربانیان زن و کودک بودند. خانمی که از اقوامم بود نیز در این سانحه همراه فرزندش جان باخت. در آن ساعت اغلب مسافران خواب بودند. اگر این سانحه چند ساعت دیرتر رخ می‌داد شاید تعداد قربانیان کمتر بود، تا شعاع یک کیلومتری محل سانحه مصدوم و فوتی دیده می‌شد. حدود نیم ساعت بعد امدادگران رسیدند و مصدومان را به بیمارستان انتقال دادند.»

عملیات ۲۲ تیم هلال احمر برای کمک به مصدومان

محمد باقر محمدی، معاون عملیات سازمان امداد و نجات درباره عملیات امدادگران هلال احمر برای کمک به مصدومان گفت: پس از اعلام حادثه به هلال احمر، ابتدا تیم‌های شهرستان طبس و بعد از آن تیم‌هایی از استان‌های یزد و اصفهان با خودروی نجات راهی محل شدند. در مجموع ۲۲ تیم عملیاتی در محل سانحه حاضر شدند. سه فروند بالگرد همراه ست‌های نجات به محل اعزام شدند. وی افزود: برای انتقال واگن‌ها و جست و جوی زیر آن، نیاز به جرثقیل سنگین بود که تیم‌های امدادی در محل باقی مانده و بعد از بررسی زیر واگن‌ها اوایلینان از این‌که مصدوم با فوتی در محل باقی نمانند، حدود ساعت ۱۶ و ۳۰ دقیقه به عملیات پایان دادند.

عزای عمومی در یزد

به دستور رئیس‌جمهور و تأیید وزیر کشور به احترام جان باختگان حادثه قطار مشهد. یزد و ابراز همدردی با خانواده آنها امروز پنجشنبه ۱۹ خرداد در یزد عزای عمومی اعلام شد.
رئیس سازمان مدیریت بحران کشور هم ضمن تکذیب تروریستی بودن حادثه قطار مشهد– یزد گفت: تروریستی بودن این حادثه محتمل نیست و صحت ندارد.



فیلم و عکس‌های اختصاصی جام جم از این حادثه را اینجا دانلود کنید



حوادث INCIDENT

پنجشنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۱ شماره ۶۲۳۲

تالگر

معمای صندوق ۲۶۷

رئیس شعبه بانک ملی که اموال صندوق امانات آنجا به سرقت رفته‌است، به دلیل اهمال با دستور قضایی بازداشت شد اما با سپردن وثیقه تا پایان تحقیقات به طور موقت آزاد شد. در جریان تحقیقات معلوم شد فقط دوربین‌های امنیتی بانک و بخش صندوق امانات از کار افتاده اما پلیس طی بازبینی دوربین‌های اطراف محل سرقت، تصاویر و سرنخ‌های جدیدی را پیدا کرده که آنها را یک گام به سارقان نزدیک کرده‌است.

به گزارش خبرنگار جام‌جم، با بررسی محل سرقت توسط کارآگاهان پلیس آگاهی، مشخص شد از ۱۰۰۰ صندوق اماناتی که در بانک وجود داشته، فقط از صندوق اول تا ۲۶۷ سرقت شده و سارقان از دستبرد به بقیه صندوق‌های امانات خودداری کرده‌اند. این در حالی است که آنها زمان کافی برای باز کردن دیگر صندوق‌ها را داشته‌اند. حال آن‌که اگر درزادن برای سرقتی خاص به صندوق امانات دستبرد زده باشند، کلید حل معما در صندوق شماره ۲۶۷ است که بررسی محتویات آن می‌تواند به نتیجه تحقیقات کمک کند. از سوی دیگر با شناسایی و تحقیق از افرادی که صندوق‌ها را اجاره کرده بودند، مشخص شد ارزش اموال سرقتی بالا بوده‌است.

همچنین تحقیقات قضایی نشان داد در زمانی که این سرقت رخ داده، پیامک اختطار به رئیس بانک ارسال شده بود که به این ماجرا توجهی نکرده و اهمال او در ماجرا باعث شد با دستور قضایی بازداشت شود. این در حالی است که با تحقیق از مدیر بانک مشخص شد بیش از این هم پیامک اختطار برای او ارسال شده بود که با حضور در بانک متوجه شده، سرقتی در کار نبوده‌است.

روابط عمومی بانک ملی دیروز اعلام کرد، در پی سرقت از صندوق‌های اجاره‌ای بانک ملی شعبه دانشگاه و خسارات وارده به مشتریان، با حکم مدیرعامل بانک، رئیس و معاون ریالی این شعبه از سمت خود برکنار شدند و مراتب برخورد قانونی لازم با آنها و دیگر مقصران انجام خواهدگرفت.

مادر بایک خرم‌دین

۲۰ ماه دیگر آزاد می‌شود



مادر بایک خرم‌دین به دلیل تسلیم به رای، ۲۰ ماه دیگر از زندان آزاد خواهد شد.

به گزارش خبرنگار جام جم، صبح ۱۲ دی‌بهیشت سال گذشته همزمان با پیدا شدن جسد متله شده مردی جوان داخل یک سطل زاله در شهرک اکباتان تهران، تحقیقات جنایی آغاز و معلوم شد جسد متعلق به بایک خرم‌دین، کارگردان ۴۷ ساله سینما و مستندساز است. در پی این ماجرا پدر و مادرش بازداشت شدند. در جریان تحقیقات از آنها معلوم شد قاتل پدر ۸۰ساله خانواده است که علاوه بر قتل بایک به کشتن دختر و دامادش هم به شیوه مشابه اعتراف کرد. اکبر خرم‌دین قبل از محاکمه در زندان فوت شد و همسر او به عنوان معاون در قتل‌ها در دادگاه کیفری محاکمه و به ۴۵ ماه حبس محکوم شد. متهم به رای خود اعتراضی نکرد و به همین لیل یک چهارم مجازاتش کاهش پیدا کرد.

دستگیری قاتل زن ۷۰ ساله

در نقطه صفر مرزی

رئیس پلیس آگاهی آذربایجان شرقی از شناسایی عاملان قتل پیرزن ۷۰ساله تبریزی خبر داد.
سرهنگ ابراهیم محمودی اظهار کرد: در پی اعلام فقدان خانم ۷۰ ساله تبریزی موضوع به لحاظ حساسیت در دستورکار کارآگاهان اداره مبارزه با جرایم جنایی پلیس آگاهی هولناک قرار گرفت. کارآگاهان پلیس آگاهی باشگاه‌های پلیسی و استفاده از تجهیزات فنی پلیسی به سه‌نفر در این خصوص مظنون شدند و یکی از متهمان را در حین خروج از کشور دستگیر و دو همدست دیگرش را که خانم بودند دستگیر و به مقر پلیس منتقل کردند. وی افزود: متهمان ابتدا منکر دخالت در قتل بودند اما با مشاهده دلایل و مدارک از سوی پلیس لب به اعتراف گشودند و پرده از راز جنایتی هولناک برداشتند. متهمان در اعترافات خود از طرح نقشه قبلی برای اخاذی ۱۵ میلیارد تومانی به صورت رمز ارز از خانواده فرد ربوده شده اقرار کردند که به علت شناسایی توسط فرد ربوده شده او را به قتل رسانده و جنازه‌اش را در یکی از شهرستان‌های همجوار رها کرده بودند.