خبر

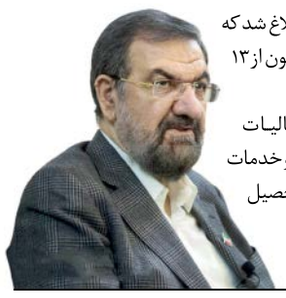
نرخ مالیات ارزش‌افزوده ۱۳ کالای اساسی یک درصد شد

معاون اقتصادی رئیس جمهور در نامه‌ای به وزرای اقتصاد و جهادکشاورزی اعلام کرد: «از تاریخ لازم‌الاجرا شدن قانون مالیات برارزش افزوده تا پایان سال ۱۴۰۱، نرخ مالیات برارزش افزوده برای واردات گندم، دانه‌های روغنی، برنج، انواع روغن خام، حبوبات شامل نخود، عدس، لوبیا، ماش، قند، شکر، گوشت قرمز، چای و همچنین نرخ مالیات برارزش افزوده قند و شکر تولید داخل معادل یک درصد تعیین می‌شود.

طبق این گزارش، قانون مالیات برارزش افزوده در سال ۱۳۸۷ به صورت آزمایشی تصویب و هر ساله در بودجه تمدید شد تا این‌که برای بودجه سال ۱۳۹۹ این قانون تا مهرماه آن سال اعتبار داشت اما در آبان ماه ۱۳۹۹ تا زمان تصویب و لازم‌الاجرا شدن لایحه اصلاح و دائمی شدن این قانون، توسط مجلس شورای اسلامی به مدت یک سال تمدید شد.

پس از این، قانون دائمی مالیات برارزش افزوده در اوایل خرداد سال گذشته تصویب و در تیرماه نیز به رئیس جمهور ابلاغ شد که طبق اعلام سازمان امور مالیاتی، اجرای این قانون از ۱۳ دی سال گذشته آغاز شده است.

گفتنی است، مالیات بر ارزش افزوده، مالیات غیرمستقیمی است که برتفاوت بین ارزش کالاها و خدمات عرضه شده با ارزش کالاها و خدمات خریداری یا تحصیل شده در یک دوره معین وضع می‌شود.



گزارش یک

گزارش «جام جم» از صادرات چراغ خاموش مرغ و تخم‌مرغ به افغانستان و عراق

صادرات بی‌موقع؛ غفلت از ذخیره‌سازی

پیام عابدی
گروه اقتصاد

در حالی که آمارها از افزایش قیمت مرغ و تخم‌مرغ در سبد مصرف مردم خبر می‌دهند، «لب مرز» وضعیت به‌گونه دیگری است. خبرهایی به گوش می‌رسد که مرغ و تخم‌مرغ به دلیل صرفه بالاتر، پایین‌تر از قیمت به خارجی‌ها فروخته می‌شود. آن هم در شرایطی که برخی کشورهای جهان با ممنوعیت صادرات، به فکر ذخیره‌سازی مرغ و تخم‌مرغ هستند.

برای مثال در حالی که قیمت تخم‌مرغ در مرز ۲۶ تا ۲۷ هزار تومان است در داخل پس از اعمال هزینه‌های جانبی برای هر کیلو به ۳۶ هزار تومان می‌رسد اما همین که تخم‌مرغ به دست مشتری میرسد دیگر از این قیمت خبری نیست.

رصد بازار نشان می‌دهد قیمت تخم‌مرغ (تعدادی) بین ۵۱ تا ۶۸ هزار تومان است. با این حال تولیدکنندگان با این بهانه که قیمت‌ها در داخل به صرفه نیست و وزارت جهادکشاورزی با تعیین قیمت ۳۵ هزار تومان، به تولید آنها چوب حراج زده، لب مرز را برگزیده‌اند.

یک کیلوگرم تخم‌مرغ در اردیبهشت ماه امسال، ۶۱ درصد از مدت مشابه در سال قبل گران‌تر شده است. با این حال مصرف تخم‌مرغ کشور که سرانه آن ۱۴ کیلو بود به دلیل افزایش قیمت به ۱۱ کیلو کاهش یافته است.

همین امر موجب شده تولیدکنندگان کاهش سهم مصرف را به سمت کشورهای همسایه سرازیر کنند و به بازارچه‌های مرزی رونق بخشند. افغانستانی‌ها و عراقی‌ها بزرگ‌ترین مصرف‌کننده تخم‌مرغ ایران هستند.

در این میان با وجود این‌که مصرف سرانه کاهش پیدا کرده و نیاز غذایی کشور از بابت پروتئین مصرفی هر فرد، تامین نمی‌شود، نوعی سیاست آزادسازی برای فروش مرغ و تخم‌مرغ در پیش گرفته شده است.

در نتیجه فروش تخم‌مرغ در لب مرز تنها یک بعد سیاست آزادسازی است. بعد دیگر آن حذف عوارض گمرکی تخم‌مرغ است که هنوز به اجرا درنیامده اما چراغ سبز آن صادر شده است.

فروش تخم‌مرغ فراتر از قیمت

در این حال، دولت پس از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی با سیاست خرید از داخل تلاش می‌کند قیمت تخم‌مرغ و مرغ را متعادل کند؛ در واقع دولت مصارف حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را به گونه دیگری هزینه می‌کند؛ در حالی که تخم‌مرغ هم به خارج از کشور می‌رود و هم این‌که فراتر از نرخ خرید دولتی به فروش می‌رسد.

بنابراین با وجود این‌که وزارت جهادکشاورزی تخم‌مرغ را به بهای هر کیلو حدود ۳۵ هزار و ۵۰۰ تومان از مرغداری‌ها می‌خرد اما تولیدکنندگان یک بخش از آن را با قیمت ۲۶ تا ۲۷ هزار تومان روانه مرز می‌کنند.

حذف عوارض گمرکی

این در حالی است که قیمت خرید مرغ هم منتظر حذف عوارض گمرکی صادرات است تا مازاد عرضه مرغ که از ناحیه کاهش تقاضا به دلیل افزایش قیمت به وجود آمده به سمت بازارهای خارجی روانه شود. بر اساس این گزارش، برخی کشورها برای جبران آثار کمبود غذا و مشکلاتی که در تامین نهاده‌های دام و طیور دارند، ترجیح داده‌اند هر میزان مازاد مصرف خود را در داخل نگه دارند. با این حال در ایران، دولت با وجود تعیین نرخ تنظیم بازار و خرید هر کیلو مرغ به قیمت ۵۹ هزار تومان، زمینه صادرات را برای خارج شدن مازاد مصرف ایجاد می‌کند. در این میان، تولیدکنندگان مرغ و تخم‌مرغ می‌گویند دولت باید اجازه صادرات بدهد یا این‌که مرغ‌ها قربانی می‌شوند. مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی به جام جم گفت که ظرفیت شرکت پشتیبانی امور دام برای جمع‌آوری مرغ مازاد کافی نیست با وجود این قرار است مرغ‌هایی نیز ظرف چند روز آینده با ارز نیمایی وارد کشور شود.

نگاه

درخواست حذف عوارض گمرکی

«حبیب‌ا... اسدی‌نژاد» با اشاره به درخواست تولیدکنندگان در مورد افزایش قیمت مرغ افزود تا زمانی که قیمت‌ها واقعی نشوند و زیان تولیدکننده پوشش داده نشود مرغ‌ها باید صادر شوند یا به عنوان مازاد تولید قربانی.

وی به این پرسش که قیمت واقعی مرغ چقدر است پاسخ نمی‌دهد اما گفت که ضرورت دارد اقدام حذف عوارض گمرکی که پیشتر اعلام شده بود، اجرایی شود تا عرضه و تقاضا به تراز برسند. به گفته رئیس اتحادیه سراسری مرغ گوشتی یک سری موارد باز گذاشته شده تا قیمت، دست صادرکننده باشد. تولیدکنندگان تخم‌مرغ هم به مازاد تولید اشاره می‌کنند.

ناصر نبی‌پور، رئیس اتحادیه مرغ تخمگذار استان تهران به جام جم گفت که تولیدکنندگان تخم‌مرغ مازاد برنیاز کشور را تولید می‌کنند و به همین دلیل قیمت هر کیلو تخم‌مرغ از ۴۳ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان رسیده است.

در حالی که تخم‌مرغ به قیمت ۲۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده نمی‌رسد و قیمت خرید بسیار فراتر از این عدد است، نبی‌پور گفت: «تخم‌مرغ در مرز کیلویی ۲۶ تا ۲۷ هزار تومان به فروش می‌رسد اما همین قیمت در داخل با در نظر گرفتن هزینه‌های کارتن، شانه و حمل و نقل به بیش از ۲۳ تا ۲۴ هزار تومان می‌رسد.»

رئیس اتحادیه مرغ تخمگذار استان تهران با اشاره به این‌که روزانه حدود ۳ هزار تن تخم‌مرغ در کشور تولید می‌شود، گفت: «در نتیجه میزان مصرف در کل کشور به بیش از یک میلیون تن می‌رسد در حالی که مصرف داخل حدود ۸۰۰ تا ۸۵۰ هزار تن است.» به گفته نبی‌پور عمده مرغ و تخم‌مرغ صادراتی ایران در لب مرز به دست افغانستان و عراق می‌رسد و باید این میزان صادرات با مشوق‌های صادراتی افزایش پیدا کند. با این وجود باید دید که مازاد صادرات مرغ و تخم‌مرغ در صورتی که به دلیل بحران جهانی غذا و بحران تامین ارز در داخل به دلیل تحریم‌ها کاسته شود، کشور چگونه از پس بحران ناشی از آن برمی‌آید.

یادداشت

دلایل گرانی ارز در بازار

میثم مهرپور
کارشناس اقتصادی

ارز، کانال ۳۲ هزار تومان را هم رد کرد و دیروز با قیمت بیش از این رقم معامله شد. افزایش نرخ ارز دلایل زیادی دارد اما این رصد قیمت در شرایط فعلی به تورم ارتباط دارد. ارز را اگر یک کالا در نظر بگیریم، با توجه به تورم ساختاری که در اقتصاد ایران وجود دارد و روند صعودی را طی می‌کند، باید در مسیر افزایشی قرار بگیرد. البته بهتر است نام افزایش نرخ ارز را کاهش ارزش پول ملی بنامیم و اگر در گذشته برای خرید یک کالا ۱۰ واحد پول نیاز بود با کاهش ارزش پول ملی باید ۲۰ واحد برای آن پرداخت.

در طول سال‌های گذشته و معمولا در چهار سال ابتدایی دولت‌ها به رغم این‌که تورم در کشور وجود داشت، نرخ ارز سرکوب می‌شد و در چهار سال دوم این فنر قیمتی رها و نرخ ارز یکباره افزایش چشمگیری داشت. این اتفاق در همه دولت‌های گذشته اتفاق افتاد، به طوری که در سال پایانی دولت دهم، نرخ ارز سه برابر شد و در دولت دوازدهم نرخ ارز با وجود چهار سال ثبات از حدود ۴۰۰۰ تومان به ۳۳ هزار تومان رشد کرد. همچنین در دهه ۸۰ نرخ تورم حداقل صد درصد بود اما بررسی‌ها نشان می‌دهد افزایش نرخ کالاها ۲۰ درصد بود. سرکوب نرخ ارز در دولت‌های گذشته با درآمدهای ارزی که اغلب حاصل از نفت بود، پوشش داده می‌شد اما دولت سیزدهم از این کار امتناع کرد و ظاهرا قصد دارد نرخ ارز در شرایط تورمی با قیمت عرضه و تقاضایی فروخته شود. برخی تحلیلگران نیز بر این باورند تغییر نظام یارانه‌ای و حذف ارز ترجیحی باعث افزایش قیمت ارز شده که باید در این زمینه به دو بخش کوتاه مدت و بلند مدت اشاره کرد. حذف ارز ترجیحی و تغییر نظام یارانه‌ای از دو منظر بر بازار ارز تأثیر می‌گذارد که یکی مدیریت بهتر منابع و تقویت بخش عرضه است و دیگری ثبات بازار در بلند مدت خواهد بود. در کوتاه مدت این پیام داده می‌شود که قیمت کالاهای اساسی افزایش می‌یابد و ممکن است بر نرخ تورم بیفزاید اما باید توجه داشت ادامه پرداخت ارز ترجیحی نتیجه‌ای جز هدررفت منابع ارزی نداشت. به این دلیل که ارزارزان قیمت انگیزه قاچاق این محصولات را افزایش می‌داد.

خبر کوتاه

قطع کارت‌سوخت جایگاه‌داران شایعه است

علی اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران: هیچ ابلاغیه‌ای در خصوص حذف کارت سوخت جایگاه‌داران از چرخه عرضه بنزین نداشته‌ایم و شایعاتی که در فضای مجازی منتشر شده است، صحت ندارد. بنزین یارانه‌ای با قیمت ۱۵۰۰ تومان و بنزین آزاد نیز همچنان با قیمت لیتری ۳۰۰۰ تومان عرضه می‌شود. سیستم سوخت‌رسانی مانند روال سابق خواهد بود و هیچ تغییری در برنامه‌ها و کارت‌های جایگاه‌ها ایجاد نشده است. جایگاه‌ها موظف به سوخت‌رسانی با قیمت‌های قبلی هستند و اگر مردم موردی مشاهده کردند، باید این موضوع را به سامانه ۰۹۶۲۷ گزارش دهند.

گزارش روز

حادثه قطار مسافری مشهد - یزد و نهادهایی که فقط تماشا می‌کنند

بازی تکراری برای فرار از مسؤولیت

چند توییت، حضور در صحنه وقوع حادثه، ابراز همدری با خانواده‌های آسیب‌دیده و تشکیل کارگروه برای بررسی ابعاد حادثه. این اتفاقات همه مسیری است که اصولا در بروز سوانح و حوادث سال‌های اخیر کشور طی شده است.

با گذشت پنج روز از حادثه از ریل خارج شدن قطار مسافری مشهد-یزد در بلاک عباس‌آباد-ریزود منطقه طبس، هنوز توضیح قانع‌کننده‌ای از دلایل این حادثه و معرفی مقصران اعلام نشده است. مثل همیشه حرف از خطای انسانی است که قاعدتا قابل اثبات نیست و افکار عمومی هم مانند همیشه باید با آن کنار بیاید. نهادهای مسؤول هم با شانه خالی کردن از سهل انگاری خود، توپ را به زمین یکدیگر شوت می‌کنند.

در ساعات ابتدایی این حادثه در اخباری که به صورت جسته و گریخته منتشر می‌شد سهل انگاری و پایین بودن سطح هوشیاری راننده در پارک بیل مکانیکی روی ریل راه‌آهن به عنوان عامل اصلی این حادثه تلخ عنوان شد و برخی از سازمان‌های ذی‌ربط با استقبال از این عامل انسانی، خود را بی‌تقصیر جلوه دادند اما با ورود سازمان‌های دیگر و داغ شدن بازار اتهام‌زنی، شرایط متفاوت شد. در جدیدترین واکنش به این حادثه سیدمیعاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن در صفحه شخصی خود نوشت: «آیا کسانی که از واگذاری شرکت تراورس به عنوان بازوی تخصصی راه‌آهن برای تعمیر و نگهداری کل خطوط به مفسد اقتصادی اعدام شده امیرمنصور آریا حمایت کرده و امنیت خطوط را به مخاطره می‌اندازند، اکنون پاسخگوی سهم خودشان از مشکلات عدیده کارگران مظلوم تراورس و جان‌های پرکشیده سانحه تلخ اخیر هستند؟» این موضعگیری با واکنش شرکت تراورس همراه شد و طی بیانه‌ای پاسخ مدیرعامل شرکت راه‌آهن را داد. در این بیانه آمده است: «پیرو موضوعات مطرح شده و سؤالات شکل گرفته در اذهان عمومی، به استحضار ملت شریف ایران و فعالان حوزه حمل و نقل می‌رساند سانحه تأسف برانگیز ریلی در تاریخ ۱۸ خرداد ۱۴۰۱ در محدوده اداره کل راه‌آهن شرق (طبس) است که بالغ بر ۱۰ سال است شرکت تراورس در این محدوده فعالیتی نداشته و هیچ‌گونه قرارداد و مسؤولیتی در نگهداری یا انجام عملیات بهسازی، بازسازی و... در این خط ندارد و بالطبع شرکت‌های دیگری متولی انجام این امور و حفظ ایمنی این محدوده از راه‌آهن کشور بوده‌اند؛ لذا سانحه رخ داده هیچ ارتباطی با این شرکت (تراورس) و کارکنان زحمتکش آن ندارد.»

محمدحسن اسماعیلی، رئیس کمیسیون عالی سوانح نیز دلیل این حادثه را بی‌احتیاطی راننده بیل مکانیکی عنوان کرد. آنچه که درمجموع این اتهامات مشهود است انداختن توپ به زمین یکدیگر و نبود مسؤولیت‌پذیری است. این‌که یک حادثه به خطای انسانی تقلیل داده شود، تنها باعث خشنودی رؤسای سازمان‌های دخیل در این حادثه می‌شود. باید از سازمان‌هایی مانند راه‌آهن پرسید چه اقداماتی برای افزایش سطح آموزش و ایمنی در کارزیرمجموعه‌های خود داشته است؟ آیا محکوم‌کردن دیگران می‌تواند تسکینی بر آلام بازماندگان باشد؟ این رویه غلط مسؤولیت‌ناپذیری برخی از مدیران، تبدیل به یک سنت غالب شده است و ادامه این رویه می‌تواند هزینه‌های فراوانی را به کشور تحمیل کند و مدیران مقصر نیز با اطمینان از ادامه فعالیت خود، تلاشی برای تغییر راندمان سازمان تحت مدیریت خود نداشته باشند.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)
شماره ۳۰-۳/۱۴۰۱ ت (نوبت اول)
IMPASCO
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد «انجام آنالیز و مطالعه نمونه‌های حاصل از عملیات اکتشافی (شامل تعداد ۲۰۰۰۰ نمونه سنگی آبراهه‌ای و پودری)» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۲۱ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به مبلغ ۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و نهصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۲ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ برگزار می‌گردد.
علاقه‌مندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

PSI
صنایع پارسیان سازه سپاهان
آگهی مناقصه عمومی
صنایع / شرکت پارسیان سازه در نظر دارد، نسبت به تامین اقلام ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به‌مدت ۵ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
۱ تامین انواع ورق استیل به میزان ۱۰ تن
۲ تامین انواع سیم و کابل به میزان ۲۰۰۰۰ متر
آدرس: اصفهان، زرین‌شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارکه، مجتمع صنایع دفاع اصفهان، پارسیان سازه، معاونت بازرگانی
تلفن: ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۵۸ فکس: ۰۳۱۵۲۳۲۲۲۳
روابط عمومی پارسیان سازه

JONDISHAPOUR Co.
شرکت جندی شاپور
ENGINEERING, PROCUREMENT AND CONSTRUCTION
آگهی مناقصه عمومی خرید تجهیزات
شرکت جندی شاپور (سهامی خاص) در نظر دارد تجهیزات Air Handling Package Unit مربوط به پروژه احداث ایستگاه‌های تقویت فشار گاز اردستان - دهشیر را از طریق برگزاری مناقصه از سازندگان/ تامین کنندگان تائید صلاحیت شده وزارت نفت که دارای شخصیت حقوقی هستند خریداری نماید. متقاضیان می‌بایست، ضمن دارا بودن توانایی ساخت و تحویل موضوع مناقصه، مدارک زیر را جهت شرکت در مناقصه ارائه نمایند:
۱- مدارک ارزیابی
● درخواست کتبی شرکت در مناقصه با مهر و امضای مجاز
● مدارک ثبتی و آگهی‌های روزنامه رسمی (اساسنامه، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات، کد اقتصادی و شناسه ملی)
● سوابق کاری و گواهی حسن سابقه از کارفرمایان قبلی
مدارک ارزیابی می‌بایست حداکثر تا ۳ روز کاری پس از انتشار این آگهی به ایمیل Announcement@jondishapour.com ارسال گردد.
۲- پیشنهاد فنی
● ارسال پیشنهاد فنی به صورت جداگانه برای هر ایستگاه از طریق ایمیل Announcement@jondishapour.com حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹
۳- پیشنهاد مالی، تضمین شرکت در مناقصه و تاییدیه پیش‌نویس قرارداد
۳-۱- پاکت شماره ۱ شامل:
● یک فقره چک صیادی تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت جندی شاپور، بدون قید و شرط و دارای حداقل ۳ ماه اعتبار
● تاییدیه یا نقطه نظرات در خصوص پیش‌نویس قرارداد
۳-۲- پاکت شماره ۲ شامل:
● پیشنهاد مالی به صورت جداگانه برای هر ایستگاه
متقاضیان می‌بایست پاکات شماره ۱ و ۲ را به آدرس: میرداماد، میدان مادر خیابان نساء، کوچه پارسیا، پلاک ۱۲، شرکت جندی شاپور واحد دبیرخانه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ ارسال نمایند.
اطلاعات فنی مربوط به این مناقصه از طریق آدرس http://jondishapour.com/eng/menu/1/Auctions-Tenders/ قابل دریافت می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۲۶۴۰۵۰۴۰-۰۲۱ داخلی ۲۰۶ در ارتباط باشید.

JONDISHAPOUR Co.
شرکت جندی شاپور
ENGINEERING, PROCUREMENT AND CONSTRUCTION
آگهی مناقصه عمومی خرید تجهیزات
شرکت جندی شاپور (سهامی خاص) در نظر دارد تجهیزات Flow Computer مربوط به پروژه احداث ایستگاه‌های تقویت فشار گاز اردستان - دهشیر را از طریق برگزاری مناقصه از سازندگان/ تامین کنندگان تائید صلاحیت شده وزارت نفت که دارای شخصیت حقوقی هستند خریداری نماید. متقاضیان می‌بایست، ضمن دارا بودن توانایی ساخت و تحویل موضوع مناقصه، مدارک زیر را جهت شرکت در مناقصه ارائه نمایند:
۱- مدارک ارزیابی
● درخواست کتبی شرکت در مناقصه با مهر و امضای مجاز
● مدارک ثبتی و آگهی‌های روزنامه رسمی (اساسنامه، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات، کد اقتصادی و شناسه ملی)
● سوابق کاری و گواهی حسن سابقه از کارفرمایان قبلی
مدارک ارزیابی می‌بایست حداکثر تا ۳ روز کاری پس از انتشار این آگهی به ایمیل Announcement@jondishapour.com ارسال گردد.
۲- پیشنهاد فنی
● ارسال پیشنهاد فنی به صورت جداگانه برای هر ایستگاه از طریق ایمیل Announcement@jondishapour.com حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹
۳- پیشنهاد مالی، تضمین شرکت در مناقصه و تاییدیه پیش‌نویس قرارداد
۳-۱- پاکت شماره ۱ شامل:
● یک فقره چک صیادی تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت جندی شاپور، بدون قید و شرط و دارای حداقل ۳ ماه اعتبار
● تاییدیه یا نقطه نظرات در خصوص پیش‌نویس قرارداد
۳-۲- پاکت شماره ۲ شامل:
● پیشنهاد مالی به صورت جداگانه برای هر ایستگاه
متقاضیان می‌بایست پاکات شماره ۱ و ۲ را به آدرس: میرداماد، میدان مادر خیابان نساء، کوچه پارسیا، پلاک ۱۲، شرکت جندی شاپور واحد دبیرخانه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ ارسال نمایند.
اطلاعات فنی مربوط به این مناقصه از طریق آدرس http://jondishapour.com/eng/menu/1/Auctions-Tenders/ قابل دریافت می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۲۶۴۰۵۰۴۰-۰۲۱ داخلی ۲۰۶ در ارتباط باشید.

آگهی مناقصه عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان
شماره ۴۰۱-۱۰۰-۰۴۵
این صنایع در نظر دارد، تولید دستمزدی قطعه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۱۶-۰۳۱۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به این صنایع مراجعه نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مقدار/تعداد	واحد اندازه گیری	مشخصات فنی	فرآیند تولید
۱	۴۰۱-۱۰۰-۰۴۵	ماشین کاری یک قلم قطعه فولادی	۸۶/۰۰۰ (هشتاد و شش هزار)	عدد	متریال فولادی قطر ۳۲	تراش CNC

روابط عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان