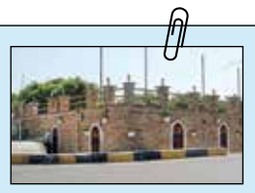
گردشگری

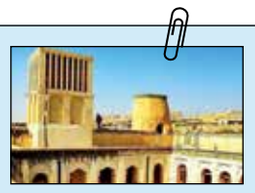
ماجراجویی تابستانه در دل تاریخ جنوب

با این‌که بوشهر باذخایر گاز و نفت و نیروگاه هسته‌ای‌اش شناخته می‌شود اما مناطق گردشی و دیدنی آن فرصتی طلایی برای آغاز یک سفر تابستانی و حرکتی در جهت شکوفایی اقتصاد ساکنان این مناطق است.


آب‌انبار قوام در غرب بوشهر با قدمتی برابر ۱۵۰ سال که به دوران قاجار برمی‌گردد. اسکلت اصلی و طاق آب‌انبار از سنگ‌های رسوبی بسیار مقاوم ساخته شده است

خانه رئیسعلی دلواری از آثار فاخر دوره قاجاریه در بوشهر است. دلواری هنگام حمله انگلیسی‌ها به بوشهر، شجاعت و رشادت بسیاری از خود نشان داد و به شهادت رسید

مسجد جامع بردستان، عمارتی زیبا روی تپه‌ای در شهر بردستان. طبق شواهد و کتیبه‌ای که در مسجد وجود دارد، این بنا به قرون اولیه اسلامی نسبت داده می‌شود


قلعه نصوری در شهر بندر طاهری شهرستان کنگان که به دوره قاجار تعلق دارد و حدود ۱۸۰ سال قبل، به دستور شیخ جبار نصوری ساخته شده است

کاخ چرخاب، کاخ سنگ سیاه و کاخ بردک سیاه، کاخ‌های سه‌گانه هخامنشی در بوشهر هستند که دیدن آنها به همه گردشگران توصیه می‌شود

یادداشت

ترس از حوادث برسر میراث

سیداحمد هاشمی
گروه ایران

گذری به بناها و میراث و فرهنگ استان‌ها نشان می‌دهد، شرایط چندان مساعد نیست و این موضوع وقتی خیلی حاد می‌شود که بدانیم در برخی استان‌ها مثل اصفهان که با تاریخ و میراثش شهره خاص و عام شده، کارد به استخوان رسیده‌است.

وقتی از اصفهان سخن به میان می‌آید ناخودآگاه، نگاه‌ها به سمت بناهای تاریخی آن می‌چرخد. از سی‌وسه‌پل و منارجنبان و عالی‌قاپو گرفته تا میدان نقش‌جهان و پل خواجو، چهل‌ستون و...

اما حالا ناله‌های زار، حکایت از حال ناخوش مسجدی دارد که بخش اعظمی از اعتبار نصف جهان به شمار می‌آید. مسجد شیخ‌لطف‌ا... چند سالی است که مرمت پوسته بیرونی گنبد آن شروع و همین مرمت‌ها هم می‌رود کم‌کم به میراث تبدیل شوند. از چهار سال پیش اختلافات بین کارشناسان در نحوه مرمت ترک‌های این گنبد با حواشی زیادی روبه‌رو بوده و هم‌اکنون دورنگ‌شدن گنبد، شکل و مدل مرمت را زیر سؤال برده و مهر تاییدی بر غیراصولی بودن کارهاست. این‌که بنشینیم و ادعا کنیم بسیاری از بناهای موجود در استان‌ها و به‌خصوص اصفهان از سطح ملی فراتر رفته و جهانی هستند، درست مثل حلواحلوا کردن است که هیچ دهانی را شیرین نمی‌کند. امروز مسائل و مشکلات حوزه میراث فرهنگی نیازمند یک توجه ویژه و عزم ملی است تا بتوانیم آنها را جهانی نگه داریم. کمبود اعتبارات برای مرمت و حفاظت و بدتر از آن نیمه‌کاره ماندن پروژه‌های مرمتی در کنار تجاوزهای گسترده به حریم‌های تاریخی، دردهایی نیستند که مردم به فکر چاره‌کردن آنها بیفتند و این مسؤولان هستند که باید نسخه‌ای شفابخش برایشان بپیچند. امروز در کنار مسجد شیخ‌لطف‌ا... که نمی‌داند دردش را به کجا ببرد، محوطه میدان نقش جهان و پیرامون آن هم وضعیت بسیار بدی را تجربه می‌کنند. به‌خصوص بازار اصفهان که بعد از اعلام اماکن ناایمن و قرار گرفتن نامش در این فهرست‌ها، هر لحظه تنش هزار بار می‌لرزد که مبادا حادثه‌ای بی‌خبر برایش خطری بزرگ باشد.

گزارش

خاک بی‌اعتباری بر سر جاده‌ها

بخش چشمگیری از راه‌های کشور به‌دلیل بهسازی نشدن، درحال نابودی است

فاطمه مرادزاده
گروه ایران

با این که تمام تلاش‌ها برای بهسازی راه‌ها و کاهش تصادفات ادامه دارد اما براساس آمارها هنوز میزان حوادث جاده‌ای و تلفات مصدومان آن بالاست. به طور مثال سال گذشته و در اوج کرونا هم که تعداد سفرها کاهش چشمگیری یافته بود باز به ارقام سنگین ۱۶ هزار و ۷۷۸ نفر جانباخته و ۳۱۷ هزار و ۱۲۰ نفر مصدوم می‌رسیم که در سال ۱۴۰۰ به ثبت رسیده‌است.

آمار مصدومان و جانباخته‌های سال‌های قبل‌تر یعنی ۹۹ ، ۹۸ و ۹۷ و... هم تفاوت چندانی با آمار سال ۱۴۰۰ ندارد و شاید کمی بالاتر یا پایین‌تر از این رقم باشد. اعداد و ارقام فوق، حیرت‌انگیز و قابل‌تامل است. به نظر می‌رسد اگر دلایل وقوع این حجم از تصادف مشخص شود بتوان برای کاهش آن برنامه‌ریزی و اقدام کرد. مشکل اینجاست که سه مقصر اصلی این فجایع جاده‌ای سال‌هاست مشخص و اعلام شده اما در عمل، کمک عاجل و موثری برای رفع آن نکرده است.

به طور مثال گرچه خرابی راه‌ها یکی از سه مقصر اصلی آمار بالای تصادفات جاده‌ای اعلام شده اما این عامل همچنان به قوت خود باقی است و عامل وقوع بسیاری از تصادفات. پرسش اینجاست چرا با وجود شناسایی مقصر هنوز اقدامی برای از میان بردن آن نشده یا اگر شده کارآمد نبوده است؟

براساس مطالعات انجام شده در ایران، ناایمن بودن جاده‌ها یکی از سه مقصر اصلی سوانح جاده‌ای اعلام شده است. طول جاده‌های شهری و روستایی ایران طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی حدود ۲۰۰ هزار کیلومتر، شامل آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، آسفالت و شوسه است. ایمن نبودن بخش‌هایی از این جاده‌ها به سبب داشتن نقاط حادثه‌خیز، آسفالت فرسوده، عریض و چهارخطه نبودن و... دلیل اصلی وقوع تصادفات در آنها به‌شمار می‌رود.

۴۱ درصد راه‌های خراب در انتظار پول و قیر

اولین خروجی پایش وضعیت رویی جاده‌ها در سال ۹۹ نشان می‌دهد که ۴۱ درصد از راه‌های کشور دچار خرابی سبک و سنگین هستند، به این ترتیب که ۱۶ درصد در رسته بسیار خراب و نیازمند بهسازی سنگین بوده و ۲۵ درصد نیازمند بهسازی سبک (لکه‌گیری و محافظت) هستند. این آماری است که علیرضا سیاهپور، مدیرکل نگهداری راه‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور به ما می‌دهد و می‌گوید: مشکل فقط این میزان خرابی نیست بلکه نگرانی بزرگ‌تر این است که در صورت بهسازی نشدن راه‌ها، میزان خرابی آنها به‌دلایلی همچون یخبندان و نفوذ آب به‌صورت تصاعدی بالا می‌رود و کار ایمن‌سازی هرسال سخت‌تر می‌شود. از سوی دیگر هرسال با توجه به میزان اعتبارهای موجود فقط ۱۰ درصد بهسازی‌ها صورت می‌گیرد و سالانه ۳ درصد به خرابی‌های سنگین راه‌ها اضافه می‌شود.

سیاهپور، نبود اعتبارات کافی را مهم‌ترین عامل تاخیر بهسازی راه‌ها دانسته و می‌گوید: مشکل بعدی مسأله تامین قیر است که حیات و ممات جاده‌های ما به این قیر وابسته است و اتفاقا تولید داخل است و هیچ وابستگی به خارج از کشور و مباحث تحریمی هم ندارد.

بیش از ۷ هزار روستا بدون راه

حکایت راه‌های روستایی و فرعی کشور هم بهتر از راه‌های اصلی نیست که حتی بدتر است، این را از لابه‌لای صحبت‌های معاون راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل‌ونقل کشور می‌توان دریافت. خداداد مقبلی به ما می‌گوید: طبق اطلاعات اطلس راه‌های کشور که طی سه سال گذشته جمع‌آوری شده است از مجموع ۹۷ هزار روستای دارای سکنه کشور، ۴۰ هزار روستا بالای ۲۰ خانوار جمعیت دارند و باید طی برنامه‌های چهارم تا ششم از راه مناسب و آسفالته برخوردار شوند که هنوز ۷۲۲۲ روستا از ۴۰ هزار روستای مذکور (۱۸ درصد) بدون راه و جاده آسفالته باقی مانده و باید در مدت پنج تا شش سال برای آنها راه و جاده کشیده شود.

جاده‌های پیر و فرتوت

در بخش روستایی اما به‌جز احداث راه آسفالت، موضوع بهسازی راه‌های ناایمن و مستهلک هم مطرح است. آن‌طور که معاون راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل‌ونقل کشور می‌گوید: درحال حاضر ما ۱۱۳ هزار کیلومتر راه روستایی و ۳۷ هزار کیلومتر راه فرعی داریم که ۴۰ هزار کیلومتر از راه‌های روستایی و ۱۵ هزار کیلومتر از راه‌های فرعی نیاز فوری به روکش آسفالت دارند زیرا عمر خدمت‌رسانی آنها بالای ۳۰ سال است و ما هنوز به‌دلیل اعتبارات اندک نتوانسته‌ایم آنها را تعمیر و نگهداری کنیم. از سوی دیگر حدود ۱۵ هزار کیلومتر از ۱۱۳ هزار کیلومتر راه روستایی چند دهه پیش و زمانی ساخته شده که مثلا روستایی وجود داشته با جمعیت ۵۰ خانوار که روزانه بیش از ۳۰ ماشین در آن تردد نمی‌کرده است، حالا اما آن روستاها به بخش، شهر و شهرستان تبدیل شده و بار ترافیکی آنها صدها برابر شده است ولی هنوز راه‌های آنها را ارتقا نداده‌ایم و همین امر آمار بالای تصادفات در این مسیرها را رقم زده است.

راه‌هایی که خاک می‌شود

مکث

حالا اگر با وجود شرایط کنونی یعنی نبود و کمبود شدید اعتبار، این راه‌ها به موقع و طی زمانبندی‌های درنظر گرفته شده، آسفالت و اصلاح و ایمن‌سازی نشود، چه اتفاقی رخ می‌دهد. خداداد مقبلی، معاون راه‌های فرعی و روستایی کشور می‌گوید: هرسال بر میزان خرابی‌های موجود اضافه می‌شود، به گونه‌ای که هم‌اکنون برخی راه‌ها به کل نابود شده و درحال تبدیل‌شدن به خاک هستند. تردد روی این مسیرهای خاکی، خستگی رانندگان، استهلاک وسایل نقلیه روستاییان و افزایش تصادفات و خسارات مالی و جانی را به همراه دارد و همه اینها درحالی است که ما می‌دانیم توسعه راه‌های روستایی زیربنای توسعه همه‌جانبه روستاها و درنهایت توسعه اقتصادی کشور است.

شرکت عماد، متشکل از مهندسان امنیتی است که تمام دغدغه‌شان محافظت از اطلاعات شرکت‌ها و سازمان‌هاست

امنیت اتفاقی نیست

فاطمه مشکانی
نشان ایرانی برتر

در این شماره از نشان ایرانی، پای حرف‌های سعید حاجی‌علیان، مدیر مارکتینگ شرکت عماد نشستیم. او کارشناسی ارشد بازرگانی بین‌الملل و کارشناسی فناوری اطلاعات گرایش امنیت دارد و ۱۲ سال است در این زمینه کار می‌کند. با او در خصوص صنعت ارزیابی امنیت و فعالیت‌های شرکت ایرانی عماد گفت‌وگو کرده‌ایم. خواندن سرگذشت و وضعیت فعلی این شرکت ایرانی توانمند خواندنی خواهد بود.

قبل از شروع فعالیت‌تان، میزان آشنایی شما با این صنعت به چه اندازه بود؟

پیش از شکل‌گیری شرکت عماد، ما به عنوان گروه ارزیابی امنیت و آزمون نفوذ شرکت امن افزارگستر شریف فعالیت داشتیم که با توجه به نظر سهامداران، این گروه جدا شد. این نشان می‌دهد نیروی انسانی ما پیش از شکل‌گیری شرکت، کاملا با این صنعت آشنا بودند و به هیچ عنوان نسبت به این صنعت ذهن ناآشنایی نداشتیم و به عبارتی از چم و خم کار اطلاع داشتیم و می‌دانستیم کجای راه هستیم و باید از کجا ادامه بدهیم.

کارآفرینی یکی از پر ریسک‌ترین کارهای دنیا به شمار می‌رود، ترس از شکست نداشتید؟ چه عواملی باعث دلگرمی شما برای شروع این پروژه بود؟

همیشه شروع یک کسب‌وکار با ریسک‌های زیادی همراه است اما با طراحی بیزینس پلن‌ها یا همان برنامه کسب‌وکار این چالش‌ها مدیریت می‌شود. عماد هم از این مساله مستثنا نبود و در شروع کار با مشکلاتی مواجه بود اما نکته مهم این است که چون شرکت عماد در ابتدا جزو شرکت امن افزار بود، وقتی که به فکر مستقل شدن افتاد، به جهت نیروی انسانی وضعیت خوبی داشت و از این حیث ریسک کمتری را تجربه کرد، که باعث دلگرمی می‌شد. با همه اینها، ریسک‌پذیری از مولفه‌های اصلی کسب‌وکار است و شرکت عماد توانست با پشت سر گذاشتن چالش‌ها، به وضعیت مطلوبی برسد.

در ابتدای مسیر چه موانعی بر سر راه داشتید؟

مهم‌ترین مانعی که داشتیم اخذ مجوز بود. اخذ این مجوز منوط به این بود که ما یک مدت زمانی را در شرکت کار کنیم و برای کارکنان، بیمه رد بشود و تعدادی پروژه بگیریم تا بعد بتوانیم مجوزهای مهم را در این زمینه اخذ کنیم. این مساله مانع جدی ما بود. مسأله بعدی ما این بود که در بازار کسی ما را نمی‌شناخت؛ بنابراین ما باید در زمینه تبلیغات نیز تلاش مضاعفی انجام می‌دادیم. برندسازی و توسعه فروش هم چالشی جدی برای ما بود. ما باید از این مراحل می‌گذشتیم تا شرکت به سودآوری برسد.

هدف اصلی شرکت عماد چه بوده و در حال حاضر چند نفر در آن فعالیت دارند؟

استراتژی کلان شرکت عماد این بود که در جهت ارزیابی امنیت و آزمون نفوذ، انتخاب اول کارفرماها باشیم. طوری که اگر یک کارفرما بخواهد در این زمینه پروژه‌ای را شروع کند، ابتدا سراغ ما بیاید. ما در بحث تبلیغات بسیار تلاش کردیم و امیدوار هستیم این تبلیغات ما را در بازار یاری دهد. البته در حال حاضر این شرکت ۳۵ نیروی مستقیم دارد و ۱۵ نفر نیز غیرمستقیم مشغول کارند و شرکت هماد توانسته اشتغال‌آفرینی هم داشته‌باشد.

وضعیت این صنعت را در کشورمان چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در ایران به این صنعت به عنوان یک کالای لوکس نگاه می‌کنند در حالی که بحث ارزیابی امنیت و آزمون نفوذ به علت نتیجه‌دهی سریع و ارزان بودن، به شرکت‌ها کمک می‌کند ضعف‌های امنیتی‌شان را پیدا کنند اما متاسفانه هنوز فرهنگش جا نیفتاده‌است. البته ما به بحث صادرات هم ورود کرده‌ایم اما در صنعت امنیت اطلاعات با تحریم مواجه شدیم. ما همیشه سعی داشته‌ایم این خدمت را به کشورهای دیگر نیز صادر کنیم اما خب کمی مشکلات وجود دارد. با این حال تمام تلاش خود را در جهت توسعه صادرات خواهیم کرد. به هر حال تحریم در خصوص امنیت دیتا یک مساله جدی است اما خب ما دست از تلاش برنمی‌داریم.

توصیه شما به کارآفرینان تازه‌کار چیست؟

برنامه‌ریزی و مشورت با افراد خبره، طرح خوب، برآورد هزینه مناسب و کسب شناخت در زمینه بازار، قطعا به آنها کمک خواهدکرد. اگر ۱۰۰ درصد انرژی داشته‌باشند ۸۰ درصد را صرف فکر کردن قبل از اجرا کنند و ۲۰ درصد را به اجرای طرح اختصاص دهند. واقعیت این است تحقیق کردن در خصوص بازار، مسأله بسیار مهمی است؛ زیرا دید باز و شناخت برای شروع یک کسب‌وکار واقعا اهمیت دارد. هرچند این فرهنگ کمی در کشور ما ضعیف است ولی خب امیدواریم با آموزش‌های مختلف این مساله حل شود و دوستان ما بتوانند در کارآفرینی خود به موفقیت برسند. در کشورهای توسعه‌یافته قبل از هر کاری ابتدا انرژی خود را صرف برنامه‌ریزی می‌کنند و ما هم باید بتوانیم با الگوگیری مناسب همین مسیر را در کسب‌وکار خود پیاده کنیم.

مزیت شرکت شما نسبت به شرکت‌های مشابه چیست؟

مزیت ما تمرکزی است که روی خدمت ارزیابی امنیتی و آزمون نفوذ داریم. شرکت عماد در این زمینه متخصص است و در حال حاضر بزرگ‌ترین شرکت در زمینه ارزیابی امنیت و آزمون نفوذ هستیم. این در حالی است که این مساله در شرکت‌های دیگر و رقبای ما، صرفا تکمیل کننده سبد محصولات آنهاست نه تخصص‌شان.

انتظار دارید چه نوع حمایتی از سوی کارگزاران داشته‌باشید؟

سوال خوبی است. مهم‌ترین حمایت کارگزاران از شرکت‌های شبیه ما، جا انداختن فرهنگ امنیت میان سازمان‌هاست. اگر با اطلاع‌رسانی و آموزش، فرهنگ امنیت به عنوان یک لازمه و نه به عنوان یک کالای لوکس در ساختار سازمان‌ها فرهنگ‌سازی شود؛ کشور ما به لحاظ فناوری اطلاعات به امنیت بالایی خواهدرسید. واقعا می‌توانم بگویم این موضوع بهترین حمایت کارگزاران است؛ زیرا امنیت کشور ما تا حدی در گرو امنیت فناوری و اطلاعات ماست. امیدواریم کارگزاران این انتظار ما را درک کنند و در این زمینه تلاش لازم انجام شود تا سازمان‌ها و شرکت‌ها با خیالی آسوده از امنیت اطلاعات‌شان، به فعالیت خود بپردازند.

راه‌های ارتباط با این شرکت فناور
info@emad24.ir
۰۲۱-۶۶۰۹۸۶۶۴ و ۰۲۱-۶۶۰۹۸۶۸۱
تهران، خیابان آزادی، خیابان حبیب‌الله، خیابان قاسمی، خیابان حبیب‌زادگان، کوچه فاطمی، پلاک ۱، واحد ۱۸