



می دهیم. این زباله ها مصرف کنندگان را به سمت و سوی بدی کشانده و سیاره ما را عمیق تر به سمت بحران آب و هوایی سوق می دهد. من از وزارت بازرگانی می خواهم از اتحادیه اروپا پیروی کند و به دنبال راه حل هایی باشد تا بتوانیم پول، سلامت عقل و سیاره مان را ذخیره کنیم.»

برخلاف قانون اتحادیه اروپا، سناتورهای از وزارت بازرگانی درخواست نکرده اند که تایپ سی را به عنوان استاندارد شارژ رسمی کند. در عوض، درخواست آنها برای ایجاد یک استراتژی جامع گسترده تر است که بتواند استانداردهای دستگاه های شارژ را ارتقا دهد. پس از دستور اتحادیه اروپا، برخی منتقدان استدلال کردند که این قانون نوآوری را از بین می برد و تولیدکنندگان گوشی های هوشمند را از پیشبرد استانداردهای شارژ سریعتر در آینده باز می دارد.

یکی از سخنگویان مارکی در پاسخ به این سوال که آیا سناتورهای انتظار عقب نشینی از طرف صنعت فناوری را داشتند یا نه گفت: «شرکت های فناوری بزرگ به مقررات حساسیت دارند و ما در حال حاضر شاهد عقب نشینی شرکت ها در برابر اقدام اتحادیه اروپا هستیم. ما باید به ایستادگی در برابر این صنعت ادامه دهیم تا مطمئن شویم که منافع آنها به ضرر محیط زیست و رفاه مصرف کننده تمام نمی شود.»

اروپا همه تولیدکنندگان گوشی های هوشمند را مجبور کرد دستگاه هایی بسازند که استانداردهای شارژ جهانی را رعایت کند، آمریکا نیز به این طرح پیوندد.

سناتور اد مارکی به همراه سناتورهای الیزابت وارن و برنی سندرز در نامه ای خطاب به وزیر بازرگانی جینا ریموندو از وزارتخانه خواستند استراتژی ای را ایجاد کنند که یک پورت شارژ مشترک در تمام دستگاه های تلفن همراه وجود داشته باشد. این سناتورهای نوشته اند: اتحادیه اروپا عاقلانه در راستای منافع عمومی با پذیرفتن شرکت های فناوری قدرتمند بر سر این موضوع مرتبط با مصرف کننده و محیط زیست عمل کرده و ایالات متحده نیز باید همین کار را کند. در این نامه، سناتورهای استدلال می کنند شارژرهای اختصاصی، مانند پورت های لایتنینگ اپل، مقادیر غیرضروری زباله های الکترونیکی ایجاد می کنند و بار مالی را بر مصرف کنندگانی که دستگاه های خود را ارتقا می دهند یا افرادی که چند دستگاه از تولیدکنندگان مختلف دارند، تحمیل می کنند.

مارکی یکی از امضا کنندگان این نامه می گوید: «سال به سال شارژرهای قدیمی ما را در محل های دفن زباله جمع می کنند، در حالی که ما پول بیشتری را به شرکت های فناوری برای شارژرهای جدید

گوشی های هوشمند برای استفاده از پورت فیزیکی تایپ سی، در نظر دارد شارژ سریع را در سراسر گوشی ها استاندارد کند، جایی که اپل شروع به عقب افتادن از رقبای مبتنی بر اندروید خود کرده است. شارژ آیفون ۱۳ پرو مکس کمتر از ۳۰ وات است، در حالی که دستگاه های گلکسی اس ۲۲ سامسونگ می توانند تا ۴۵ وات شارژ شوند. اتحادیه اروپا امیدوار است در آینده نیز شارژ بی سیم را استاندارد کند.

طرح جدید اتحادیه اروپا هنوز تا تبدیل شدن به قانون نهایی فاصله دارد. این طرح باید در سطح فنی نهایی شود و در پارلمان اروپا و شورای اروپا به رای گذاشته شود اما بین این قانون و قانون بازارهای دیجیتال که مفاد آن شامل الزام پیام رسان اپل به تعامل با دیگر پلتفرم های پیام رسانی کوچک تر و همچنین الزام اپل برای اجازه دادن به فروشگاه های برنامه شخص ثالث در آیفون است، این سازمان تغییرات بزرگی را در اپل اعمال خواهد کرد و اگر سازنده آیفون بخواهد از یکی از بزرگ ترین بازارهای خود بهره مند شود، گزینه چندانی برای مقابله نخواهد داشت.

از سوی دیگر اما گروهی از دموکرات های مجلس سنا از وزارت بازرگانی ایالات متحده خواسته اند که از اروپا پیروی کند و همان طور که اتحادیه

نگرانی های اپل می تواند به همان اندازه که با زباله های الکترونیکی یا نوآوری ارتباط دارد با محصولات نهایی اپل مرتبط باشد. از آنجا که لایتنینگ یک مبدل اختصاصی است، هر سازنده لوازم جانبی که بخواهد از آن پشتیبانی کند باید از برنامه اپل استفاده کند که به اپل اجازه می دهد تا از بازار پرسود لوازم جانبی آیفون بهره مند شود.

طنز ماجرا اینجاست که به رغم مخالفت اپل با قرار دادن درگاه تایپ سی روی گوشی های خود، در بخش لپ تاپ، این شرکت در سال ۲۰۱۵ زمانی که مک بوکی را با تنها یک پورت تایپ سی در کنار یک هدفن عرضه کرد، شروع به استفاده از این فناوری کرد. اپل همچنین تایپ سی را به تعداد زیادی از آپیدهای خود، مانند iPad Pro و اخیرا iPad Air، اضافه کرده است.

گرچه دستگاه های تحت پوشش قوانین اتحادیه اروپا باید بتوانند از طریق تایپ سی شارژ شوند، آنها مجبور نیستند از آن به عنوان تنها نوع شارژ خود استفاده کنند.

اگر این قانون به شکل فعلی خود به اجرا درآید، تنها آیفون نخواهد بود که باید نوع مبدل شارژ خود را عوض کند. هدفن، ماوس بی سیم و صفحه کلید بی سیم همگی برای استفاده از تایپ سی برای شارژ سیمی باید مجهز شوند.

اتحادیه اروپا علاوه بر درخواست از سازندگان