



شناسایی گلوگاه‌های فساد در کشور توسط سازمان بازرسی

دبیح...! خدایبان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور؛ با هدایت بازرسی‌ها به سمت شناسایی گلوگاه‌های فساد، ۲۰۰۰ مساله در کشور شناسایی شد که از این تعداد ۲۰۰ مساله‌مهم‌وابرچالش‌کشف‌شد.همچنین۹۷گلوگاهفساد شناسایی شده ومراتب‌را به مراجع ذی صلاح اعلام می‌کنیم. ۵۰۰۰ پرونده بازرسی در سال گذشته داشتیم، هزار پرونده کیفری و ۲۶۰۰ پرونده تخلفاتی در این راستا تشکیل شده و

«جام جم» از عقب ماندگی شبکه ترانزیت گزارش می دهد

توسعه ریلی روی مدار صفر درجه



لکوموتیوهای حال حاضر، فرسوده بوده و راه‌آهن کشور نیز در خصوصی‌سازی لکوموتیوها نتوانسته به اهداف تعیین‌شده برسد. بالا بودن هزینه‌های تعمیر و نگهداری باعث شده درآمد لکوموتیوها در بهترین حالت تنها جوابگوی تعمیرات و تأمین تجهیزات توسط پیمانکاران باشد. متأسفانه مسافت طی شده روزانه لکوموتیوهای باری کاملاً نشان‌دهنده بهره‌وری پایین سیستم است و بخش قابل توجه‌توان‌کشش، بدون استفاده است.»

ظرفیت راه‌آهن، تکمیل است

محمد عیقلو، دبیر فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران در گفت‌وگو با جام جم، با اشاره به ظرفیت ریلی در کشور می‌گوید: «خطوط ریلی در کشور به صورت منقطع است و این نبود پیوستگی باعث شده سهم این خطوط نسبت به حمل و نقل جاده‌ای بسیار محدود باشد. از سوی دیگر خطوط ریلی، ظرفیت خالی برای جابه‌جایی کالاها را ندارد. به دلیل موقعیت جغرافیایی ایران در صورت وجود بحران در گذرگاه‌های بین‌المللی، استفاده از مسیر ایران از اهمیت بالایی برخوردار خواهد شد اما به دلیل تحریم‌های بین‌المللی بسیاری از بازرگانان ترجیح می‌دهند از مسیرهای دیگری برای انتقال کالا استفاده کنند و از سوی دیگر تحریم‌های داخلی به مراتب اثرات منفی بیشتری نسبت به تحریم‌های خارجی دارد که این موضوع در افزایش هزینه‌ها موثر است.»

عیقلو با اشاره به ظرفیت ترانزیت ایران نسبت به کشورهای منطقه توضیح می‌دهد: «ایران در مقابل

ایران می‌خواهد در حوزه ترانزیت تبدیل به هاب منطقه شود. برای تحقق این مهم دو مساله وجود دارد که یکی از آنها موقعیت جغرافیایی است و دیگری زیرساخت‌های حمل و نقل.

گرچه کشورمان در مقایسه با همسایه‌های خود در وضعیت بهتری قرار دارد اما با وجود این، کمبودهای جدی در این حوزه قد علم می‌کند که تحقق هدف بزرگ را در هاله‌ای از ابهام قرار می‌دهد.

موقعیت استراتژیک ایران به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد و کشورهای شرقی و غربی و همچنین نزدیکی به کشورهای بزرگ اقتصادی مانند چین و نیز وجود مرز مشترک با کشورهای در حال توسعه، بهترین فضا را برای ایجاد کبریدورهای جدید ایمن با هزینه حمل و نقل بسیار پایین و سرعت بالا ایجاد کرده‌است.

طبق اهداف بالادستی و سند چشم‌انداز صنعت ریلی، سهم جابه‌جایی بار و مسافر از طریق حمل و نقل ریلی باید به ترتیب به ۳۰ و ۲۰ درصد در کشور برسد اما متأسفانه این آمار، به ترتیب حدود ۱۲ و ۹ درصد در بخش‌های باری و مسافربری است. زمانی متوجه عقب‌ماندگی می‌شویم که بدانیم چین، آمریکا، روسیه، کانادا و استرالیا حدود ۲۵ درصد بار خود را به ریل متکی کرده‌اند.

طی سال‌های اخیر، شاهد بی‌تفاوتی محض به حوزه سرمایه‌گذاری ریلی بوده‌ایم به طوری که بسیاری از ظرفیت‌های همکاری با کشورهای همسایه به دلیل این ضعف به فراموشی سپرده شد. این مشکل را باید به محض دیگری به نام قدیمی بودن زیرساخت‌ها اضافه کرد. به این اعداد توجه کنید: «میانگین عمر بیش از ۲۲ هزار قطار ناوگان باری ایران تقریباً ۲۲ سال است که حدود ۴۵ درصد لکوموتیوهای موجود، بیش از ۴۰ سال عمر دارند. این به معنای آن است که ناوگان حمل و نقل ریلی ایران پیر است.»

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش چندی پیش خود به این موضوع پرداخت و نوشت: «بخش قابل توجهی از

چند هزار هشدار به مراجع ذی صلاح منعکس شده است. ممکن است این سؤال پیش بیاید که اگر ترک‌فعل اهمیت دارد چرا کمتر به این مسأله پرداخته می‌شود. در رابطه با ترک‌فعل‌ها شکی نیست اگر قانونگذار ضمانت کیفری پیش‌بینی کرده باشد، جرم است. وقتی به قوانین نگاه می‌کنیم، می‌بینیم در بسیاری از موارد برای ترک‌فعل، ضمانت کیفری پیش‌بینی نشده است.

در مورد پرونده‌های مربوط به تخلفات بورسی هنوز کسی بازداشت نشده است. پس از افزایش شاخص بورس، شاهد کاهش سریع آن بودیم که ناشی از برخی تخلفات بود. در رابطه با بورس تهران که رمراز در آن راه‌اندازی شده بود، پرونده کیفری تشکیل شد. برای بسیاری از مدیران شرکت‌های فعال در بازار سرمایه پرونده تشکیل شد و ۱۲ مدیر به مجازات‌های مختلف محکوم شدند.

خبری تلخ برای وزارت راه و شهرسازی

تهاتر نفت ومسکن به بایگانی رفت

از همان روزهای نخست فعالیت دولت سیزدهم بود که ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکن در دستور کار قرار گرفت. وعده بزرگی که دولت داد و وزارت راه و شهرسازی هم پیگیر آن بود ولی حالا به شکست رسیده است.

رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در تاریخ ۲۶ مهره ۱۴۰۰ هم گفت که برای ساخت یک میلیون واحد مسکن در سال، قرار است موضوع تهاتر نفت و مسکن اجرایی شود. در تاریخ ۱۲ بهمن ۱۴۰۰ خبرگزاری دولتی برتا به نقل از علاءالدین ختایی، مدیرعامل شرکت بازار تهاتر ایرانیان نوشت، شرکت بازارتهاتر ایرانیان تفاهم‌نامه دوجانبه بین شورای روابط ایران و چین منعقد کرده است که در قالب آن، کمپانی‌های چینی اعلام آمادگی کرده‌اند در قبال دریافت نفت، اقدامات اجرایی و از جمله خدمات مهندسی در حوزه مسکن را انجام دهند.

محمدهادی سیحانیان، معاون سیاستگذاری وزارت اقتصاد در تاریخ یکم اسفند ۱۴۰۰ و در هشتمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی «مسکن» پیشران تولید» گفته بود، فرآیند تهاتر نفت با ساخت مسکن در دستور کار وزارت راه و شهرسازی است.

رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی چند روز پیش اما در پاسخ به این‌که چرا تهاتر نفت و مسکن اجرایی نشده، گفت که با وجود پیگیری‌های صورت گرفته، هیچ سهمیه‌ای برای این موضوع در نظر گرفته نشده است. جام‌جم برای پیگیری این موضوع به سراغ هوشنگ فلاحتیان، معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت رفت که وی ترجیح داد بگوید که از این موضوع اطلاعی ندارد و نمی‌تواند درباره آن اظهارنظری کند.

مشکل کجاست؟

فریدون حسونوند، رئیس کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با جام جم می‌گوید: طبق قانون بودجه که در مجلس تصویب و به دولت ابلاغ شده است، دولت می‌تواند از محل تهاتر نفت خام به میزان سه میلیارد یورو، منابع مورد نیاز طرح‌های پیشران از جمله پروژه‌های مسکن را تأمین مالی کند.

به گفته این نماینده مجلس، وزارت نفت طبق قانون بودجه و مصوبه‌های بالادستی، سهمیه‌هایی را برای نهاد‌های مختلف همچون ستاد کل نیروهای مسلح، وزارت دفاع و... در نظر می‌گیرد که مربوط به امسال هم نیست و سال‌های گذشته نیز چنین سهمیه‌هایی وجود داشت. درباره تخصیص سهمیه برای وزارت راه و شهرسازی هم تفاهم‌نامه‌ای وجود داشت که هنوز اجرایی نشده است و در این باره سازمان برنامه و بودجه باید پاسخگو باشد.

یک منبع آگاه هم به جام جم می‌گوید، پرونده نفت و مسکن برای همیشه بسته شده است و بخشی از این موضوع به مخالفت سازمان برنامه و بودجه برمی‌گردد و بخشی دیگر مربوط به حواشی‌ای است که درخصوص محموله‌های نفتی به وجود آمده است. او تأکید کرد که در بالاترین سطوح اجرایی، این موضوع به بایگانی رفته است.

جام جم

اقتصاد

ECONOMY

دوشنبه ۶ تیر ۱۴۰۱ ۶۲۴۷ شماره

فضای مجازی

توییت کارتابلی!

توییت دیروز رستم قاسمی، وزیر راه وشهرسازی واکنش‌های متفاوتی درتوییترداشته‌است.اودر یکی ازیست‌هایتوییتری خود خطاب به میعاد صالح، مدیرعامل راه آهن یک دستور سازمانی صادر کرد و نوشت: «باحذف چند رام قطار بالای ۳۰سال، گزاریش مبنی برتعديل کارکنان شرکت‌های ریلی به بنده رسید. همان‌طور که نگران جان مردم عزیز هستیم، باید نگران معیشت کارکنان زحمتکش این قطارها نیز بود. با همکاری مدیران شرکت‌ها به جای پاک‌کردن صورت مسأله، سریعاً راهی برای حل موضوع پیدا کنید». بیشتر کاربرانی که این توییت را دیده‌اند، نسبت به اقدام قاسمی اعتراض کردند و نوشتند گویا وزیر راه، توییت را با کاتابل اشتباه گرفته است و به جای آن‌که مناسبات سازمانی را در روزخانه تحت مدیریت خود محدود کند، دستورات خود را به شبکه اجتماعی کشانده که هم‌اکنون فیلتر است. مشخص نیست منظور آقای وزیر از این حرکت عجیب چه بوده است؟! فارغ از اصل حرکت، متن نوشته نیز عجیب ومقداری عوامفریبانه بود!

رستم قاسمی

@RostamGhasemi

جناب آقای @salehi_sm @saelehi_sm
#قطار بالای ۳۰سال،گزاریش مبنی برتعديل پرسنل شرکت‌های ریلی به بنده رسید!
همان‌طورکه نگران جان مردم عزیز هستیم بایدنگران #معیشت کارکنان زحمتکش این قطارها نیز بود.بهمکاری مدیران شرکت‌ها بجای پاک‌کردن صورت مسئله،سریعاًراهی برای حل موضوع پیدا کنید

بدون تیتز

علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی، بررسی‌ها و اقدامات لازم برای رمزریال در حال انجام است و مقرر شده از شهریورماه شروع شود. رمزریال به جای همین اسکناسی که در دست مردم است، خواهد بود. فرد به جای این‌که اسکناس داشته باشد، رمزریال دارد. این مفهوم با مفهوم جهانی رمزارز متفاوت است.

آگهی

مناقصه عمومی

پارسیان ساز/پارسیان مبین

صنایع / شرکت پارسیان سازه در نظر دارد، خدمات زیر را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا شرکت هایی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط و گواهینامه معتبر سمستا می باشند، می توانند ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

❖ عملیات ساخت یک دستگاه مخزن تحت فشار به وزن ۶۵ تن مطابق نقشه های پیوست

آدرس: اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارکه، پارسیان سازه

تلفن: ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۸۰، فکس: ۰۳۱۵۲۳۲۲۳۲۸.

روابط عمومی پارسیان سازه

آگهی

مناقصه عمومی

صنایع پارسیان ساز/صنایان

صنایع / شرکت پارسیان سازه در نظر دارد، نسبت به تأمین اقلام ذیل اقدام نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می باشند، دعوت به عمل می آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

❖ تأمین انواع ورق آلیاژی با جنس A537 cl1 به میزان ۷۰ تن

آدرس: اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارکه، مجتمع صنایع دفاع اصفهان، پارسیان سازه، معاونت بازرگانی

تلفن: ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۸۰، فکس: ۰۳۱۵۲۳۲۲۳۲۰.

روابط عمومی پارسیان سازه

آگهی مناقصه

مرکز طراحی و توسعه صنعتی واژی در نظر دارد، **تأمین تجهیزات مورد نیاز خود** را به شماره مناقصه ذیل از طریق مناقصه عمومی به تأمین کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا شرکت‌های دارای رزومه کاری مرتبط می‌توانند حداکثر طی ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به آدرس: فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین وروبروی خیابان ۱۵۰ شرقی، بلاک ۱۲ مراجعه نمایند.

● هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰،۰۰۰ ریال می‌باشد و شرکت کنندگان بایستی این مبلغ را به شماره کارت ۶۱۴۸-۰۶۹۹-۱۰۱۲-۵۸۹۲ واریز کرده و اصل فیش واریز را به هنگام دریافت اسناد مناقصه به واحد معاونت بازرگانی تحویل نمایند.

● هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. (شماره تماس جهت هماهنگی: ۰۷۷۸۸۹۸۶۶)

کمپرسور آمونیاک	به شماره مناقصه ۱۶-۱۶۲-۰۱
پکیج آب دمن (RO)	به شماره مناقصه ۲۳-۱۶۸-۰۱
پکیج سخنی گیر (WT)	به شماره مناقصه ۲۴-۱۶۲-۰۱
اورهال و راه اندازی سیستم اعلام حریق	به شماره مناقصه ۱۹-۱۶۳-۰۱

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد، خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره مناقصات: ۰۵۷/۱۴۰۱/شن‌س

شرح مناقصه: خرید ۱۰ است چرخ دنده دستگاه FZG شامل چرخ دنده و پینیون

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۰۶/۰۴/۱۴۰۱ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۵/۰۴/۱۴۰۱ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com. قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی

شناسایی تأمین کنندگان بر ای تأمین ماده IRGAFOS 168 مجتمع پتروشیمی جم

که معرفی کننده شرکت تأمین کننده و اطلاعات تماس آن باشد، حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز سه شنبه مورخ ۱۳۸۰/۰۴/۱۴، به آدرس: تهران، خیابان توانیر، خیابان نظامی گنجوی، روبروی شهرداری منطقه ۶، بلاک ۲۷ ساختمان پتروشیمی جم، طبقه هفتم، واحد حراست ارسال نمایند.

روی پاکت ارسالی می‌بایست عبارت "فراخوان عمومی شناسایی تأمین کنندگان برای تأمین ماده IRGAFOS 168 مجتمع پتروشیمی جم درج گردد.

به مواردی که حاوی اطلاعات ناقص بوده و یا پس از تاریخ فوق اشاره در یافت شده باشند، هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.

تلفن تماس: ۰۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱- داخلی ۲۷۱

تمایز: ۰۸۸۶۵۴۶۸۹-۰۲۱-

روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های توانمند در خصوص تأمین ماده IRGAFOS 168 مورد استفاده در مجتمع پتروشیمی جم از طریق فراخوان عمومی و مطابق شرایط ذیل اقدام نماید:

عنوان فراخوان: فراخوان عمومی شناسایی تأمین کنندگان داخلی برای تأمین ماده IRGAFOS 168 مجتمع پتروشیمی جم

اسناد فراخوان: اسناد فراخوان از تاریخ ۱۳۸۰/۰۴/۱۴ الی ۱۴۰۱/۰۴/۲۴ در سایت شرکت پتروشیمی جم بخش مناقصه و مزایده، در دسترس می باشد.

تحویل مدارک: شرکت‌هایی که سابقه تأمین اقلام اعلام شده توسط شرکت پتروشیمی جم را دارند، می‌بایست نسبت به تکمیل و پرینت فایل پیوست و ارائه کلیه مستندات مورد نیاز در چک لیست ارزیابی عمومی تأمین کنندگان (پیوست) و مدارک فنی اقدام نموده و به همراه یک نامه پوششی (حداکثر یک صفحه)



عضو هیات مدیره بانک مسکن از تأمین اعتبار ۸ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه ازدواج ۱۴۰۱، ثبت‌نام بیش از ۲۸ هزار نفر از ابتدای سال خبر داد. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن- هبنا، سید محسن قاضلیان در خصوص عملکرد این بانک در اعطای تسهیلات قرض الحسنه ازدواج اظهار داشت: خوشبختانه پس از ابلاغ تکالیف جدید در این حوزه، استقبال از این تسهیلات بالا بوده است. وی افزود، از ابتدای سال جاری تا تاریخ سوم خرداد ماه، ۲۸ هزار و ۲۱۳ نفر برای دریافت این تسهیلات ثبت نام کرده‌اند و با توجه به اینکه ۱۰ هزار و ۸۱۰ نفر نیز در گذشته در صف انتظار قرار داشتند، اکنون حدود ۳۹ هزار نفر در صف انتظار دریافت وام ازدواج قرار دارند.

سرپرست معاونت در امور اعتباری و بین الملل بانک مسکن افزود: تعداد تسهیلات قرض الحسنه ازدواج تأمین اعتبار شده از ابتدای سال ۱۴۰۱ حدود ۸ هزار فقره بوده

است و اکنون تعداد ۲۰ هزار نفر در صف تعیین شعبه قرار دارند.

وی تصریح کرد: بانک مسکن در کنار ارائه انواع تسهیلات در حوزه ساخت و خرید مسکن همواره سعی دارد با ارائه تسهیلات قرض الحسنه در حوزه‌های مختلف از جمله رفع احتیاجات ضروری و... و از اقشار آسیب‌پذیر جامعه نیز حمایت کند.

عضو هیات مدیره بانک مسکن ادامه داد: بر اساس همین رویکرد بانک مسکن تسهیلات قرض الحسنه ازدواج که بر اساس تکالیف بند الف تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کشور بر عهده این بانک قرار داده شده را در اسرع وقت و در چارچوب ضوابط و مقررات پرداخت می‌کند. وی در پایان گفت: با توجه به اینکه مبالغ تسهیلات قرض الحسنه ازدواج از محل حساب‌های پس‌انداز قرض الحسنه و جاری تأمین اعتبار می‌شود به طور حتم افزایش میزان سپرده‌گذاری مردم در این گونه حساب‌ها قدرت اعطای این گونه تسهیلات مذکور را در بانک بالا خواهد برد.

عضو هیات مدیره بانک مسکن خبر داد:

تأمین اعتبار ۸ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه ازدواج