

الزمات جهش تزانزیتی

موقعیت جغرافیایی ایران، شرایط  
جذابی برای حمل و نقل کالاهای  
طرفهای خارجی در منطقه و

ت، معاشر و تاریخ

The image shows a portion of a building's exterior. At the top, there is a brown sign with gold-colored Persian script that reads "شیدان مری" (Shidān Mərī). Below the sign, a window is partially covered by a dark blue cloth. The building's facade is made of light-colored tiles.

به گفته وی، گرفتاری هایی که در حوزه های متعدد وجود دارد با یک وزیر صمت که مسؤول همه اینهاست و بار عظیمی از سه یا چهار وزارت خانه با ملحقات آن به گردش افتاده است. بر اساس ساختاری که اکنون وجود دارد، وزیر باید روزانه با ۴۴ حوزه به طور مستقیم در ارتباط باشد.

چارت اکنون وزارت بازرگانی این گونه است که وزیر باید مستقیماً به چهار حوزه گزارش بدهد و بگیرد، در حالی که بر اساس دانش مدیریتی، یک مدیر نمی تواند بیشتر از هفت مورد نظر را داشته باشد.

آل اسحاق می گوید: «وزارت صمت بسیار گسترده است و مشکلات آنقدر زیاد می شود که وزیر شاید نتواند به موقع پاسخگوی آن باشد. برخی نمایندگان مجلس برای رفع ایرادات وزیر را استیضاح می کنند در حالی که مشکل جای دیگر است.»

حالا باید دید در بدنه دولت آیا وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی که مجری قانون انتزاع است و تنظیم بازار محصولات کشاورزی را بر عهده دارند، چه نظری درباره وزارت بازرگانی دارند.

# نگاه

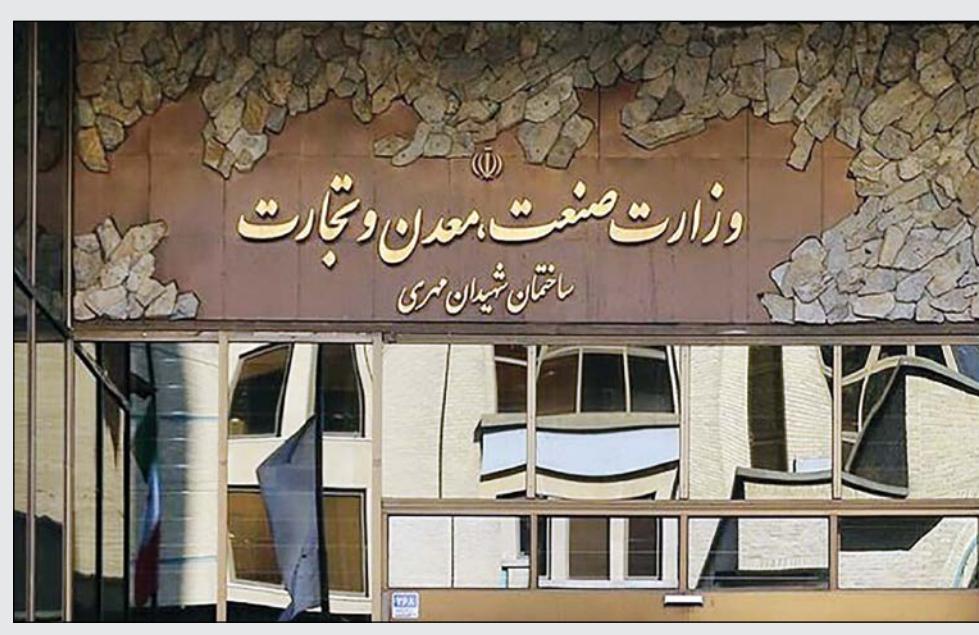
## قیمت‌های جدید در بازار مسکن تهران

باید از روز اول رسک‌هارا محاسبه کند. باز پرداخت ریالی تسهیلات با نرخ ارز ۴۲۰۵ تومانی، هیچ مبنای ندارد. افراد و ام ارزی را بسود حدود ۴ تا ۶ درصدی دریافت کردند، اگر همان زمان می‌خواستند وام را به ریال اخذ کنند، باید حداقل ۲۴ درصد سود پرداخت می‌کردند که با احتساب حدود هشت سال تأخیر، جریمه آنها ۳۵ درصد است. مبنای این که می‌گویند دلار ۴۲۰۵ تومانی ۳۶ برابر شده است.

مجید رضا حربی، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین: هیأت امنا و هیأت عامل صندوق توسعه ملی، طبق وظایفی که به عهده دارد، نباید اجازه دهنده اموال عمومی به نفع اشخاص یادداشت‌های خاصی ازین برود. کمتر از ۳۱۰ نفر همه منابع را گرفته‌اند و پس نمی‌دهند البته در این رابطه آمار دقیقی منتشر نشده است. فردی که وام می‌گیرد، ریسک می‌کند و کسب و کار را آغاز می‌کند.

## گزارش «جام جم» از برنامه دولت و مجلس برای تنظیم بهتر بازار و تجارت خارجی

## بازگشت وزارت بازگانی



مناسب نیست، میزان بهره‌برداری از شبکه ریلی یک سوم کشورهای پیشترنده است و این موضوع باعث شده هم در ترانزیت و هم در جایه‌جایی مسافران دچار مشکل شویم از سوی دیگر با وجود گستردگی کشور و تنوع در برداشت محصولات معدنی خطوط ریلی مناسب با این شرایط ایجاد نشده است. شبکه ریلی مناسب در کنار بهره‌برداری ضعیف باعث شده در بار ترانزیتی هم مانند بار داخلی به ظرفیت ترسیمی نرسیم. اگر شیوه بهره‌برداری تغییر کند ما نیاز به افزایش خطوط جدید نداریم، اتصال مناسی میان ایران با کشورهای شمالی شکل گرفته که با تنوی این ارتباطات می‌توانیم بگوییم به اروپا و حتی چین متصل هستیم. باید گفت بهره‌برداری و تفاوتات اقتصادی حول محور ترانزیت و شرکت‌هایی ارسال کننده، خلاصهای موجود در این بازار است. بهره‌برداری ضعیف به ترانزیت لامه وارد کرده، به عنوان مثال ظرفیت کریدور شمال به جنوب ۳۰ میلیون تن است، شبکه ریلی ما با این شیوه بهره‌برداری نمی‌تواند چنین ترازی را حمل کند لذا احداث زیرساخت جدید می‌تواند کمی از مشکلات را برطرف کند. از طرفی اگر ما با همین ظرفیت به شیوه کشورهای پیشترنده عمل کنیم، می‌توانیم به این هدف‌گذاری برسیم. این بهره‌برداری ضعیف، قدرت چانه‌زنی مارا کاهش خواهد داد اگر به عنوان مثال کالایی طوروز به مقصد برسد ممکن است دو هفته طول بکشد، این موضوع برای صاحب بار جذاب نیست. همچنین در اراه آهن و در بحث فرآیند اداری برای ترانزیت در مرز به اصلاحاتی نیاز داریم و حضور شرکت‌های ارسال کننده نیز باید توسعه بازار ترانزیت خواهد شد.

به گفته‌وی، گرفتاری‌هایی که در حوزه‌های متعدد وجود دارد با یک وزیر صمت که مسؤول همه اینهاست و بار عظمی از سه یا چهار وزارت خانه با ملحقات آن به گردش افتاده است. بر اساس ساختاری که اکنون وجود دارد، وزیر باید روزانه با ۲۴ حوزه به طور مستقیم در ارتباط باشد.

چارت اکنون وزارت بازرگانی این‌گونه است که وزیر باید مستقیماً به چهار حوزه گزارش بدهد و بگیرد، در حالی که بر اساس دانش مدیریتی، یک مدیر نمی‌تواند بیشتر از هفت مورد نظرات داشته باشد. آن اسحاق می‌گوید: «وزارت صمت بسیار گسترده است و مشکلات آنقدر زیاد می‌شود که وزیر شاید نتواند به موقع پاسخگوی آن باشد. برخی نمایندگان مجلس برای رفع ایرادات وزیر را استپیاصح می‌کنند در حالی که مشکل جای دیگر است».

حالا باید دید در بدنه دولت آیا وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی که مجری قانون انتزاع است و تنظیم بازار محصولات کشاورزی را بر عهده دارد، چه نظری درباره وزارت بازرگانی دارند.

## نگاه

# قیمت‌های جدید در بازار مسکن تهران

همان طور که اکنون برای تنظیم بازار مرغ وزارت جهاد کشاورزی اقدام به واردات مرغ کرد. اکنون در بازار آشفتنگی وجود دارد و برخی کالاها با این که قیمت تولیدکننده دارد، گران‌تر به دست مردم می‌رسد و وزیر صمت هم باید به این موضوع پاسخ دهد. وزارت بازگانه، مسئوٰ توزیع و نظارت بر

**نظارت بر ۳ میلیون واحد صنفی**

آل اسحاق، رئیس اتاق مشترک ایران و عراق تصریح کرد: «در حوزه‌های داخلی حدود سه میلیون صنف، ۱۵۰ تشكیل صنفی و ۴۰ هزار نفر عضو بازگانی دارایم که همه اینها را باید وزیر بازگانی در حوزه‌های داخلی سامان دهد. آن هم در شرایط جنگ اقتصادی و فرسخ اکنون در اطراف منطقه مامی گذرد. یعنی ما با ۱۵ کشوار ارتباط و به نوعی در مرکز منطقه هستیم. حدود ۱۲۰۰۰ تعاملات سالانه این بازار است که ما با مجموعه توانایی صادرات خودمان می‌توانیم حدود ۳۰۰ میلیارد دلار ارز آزادی از این اکنون داشته باشیم.

سازه به درامد داسنه باسيم اما لبون ۱۰ درصد ان راهم ند

وسیله

دولت امروز با طرح تشكیل وزارت بازرگانی موافقت کرد. از جمله دلایل اعلام موافقت، تقویت و تجمیع ابزارهای نظارتی دولت بر بازار، کنترل مؤثرتر قیمت‌ها، تسهیل تجارت و رونق تجارت خارجی، سیاست‌گذاری واحد و چابکی در امور بازرگانی و حمایت جدی‌تر از مصرف‌کننده بود. این گفته‌ها علی‌بهادری جهromی، سخنگوی دولت است که یکشنبه شب در شبکه‌ای اجتماعی خود منتشر کرد.

وزارت بازرگانی اساساً پیش در دولت دهم با وزارت منابع و معادن ادغام شد.

در دولت گذشته یکبار موضوع تشكیل وزارت بازرگانی مطرح شد و دولت دوازدهم هم موافق آن بود اما طرح مجلس در شورای نگهبان ایراداتی داشت که دوباره به مجلس بازگشت و قرارشده پس از رفع ایرادات، دوباره راهی این شورا شود. ظاهرا این قانون در مجلس رفع ایراد شده و قرار است به شورای نگهبان ارسال شود. حالا دولت نظرخود را در این باره اعلام کرده که با انجام این کار موافق است.

<p>در حوزه تجارت و تنظیم بازار انجام داده‌ایم نتیجه‌ای حاصل نشد.»</p> <p>وی افزوید: «به دلیل آسیب‌هایی که در داخل دار و حجم، نوع و شکل مسائلی که مربوط به بازرگانی کشور اعم از داخلی و خارجی، ضرورت تشکیل دوباره وزارت بازرگانی در کشور احساس می‌شود. ظرف این مدتی که وزارت بازرگانی منفک شد، آن و خسارت آن به مراتب بالاتر از آن منافعی که ف می‌شد، در جامعه بوده است.»</p> <p>محمد صادق مفتح، قائم مقام وزیر صنعت در ام بازرگانی وزارت صمت درباره احیای وزارت بازرگانی به خبرنگار ما گفت: «نظر کارشناسی دولت مواف احیای وزارت بازرگانی است و این طرح در مجل قرار دارد. وی معتقد است، احیای وزارت بازرگان ربطی به دولت هاندارد و مجلس مسؤول این اقدام است و این طر که قرار بود در دولت گذشته اجرا شود و شورای نگهبان آن ایر گرفت، اکنون مجلس به دنبال رفع ایراد آن برای احیاست.»</p> <p>گفت، اکنون مجلس به دنبال رفع ایراد آن برای احیاست. مفتوحی گوید، وزارت بازرگانی در سه حوزه مقابله باگرانی، گرانفروش باختلاف تراکم توانایی این سه حوزه را در این سه حوزه ایجاد کرده است.</p>	 <h3>آل اسحاق:</h3> <h4>دروزه‌های داخلی</h4> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>حدود سه میلیون منفی،</b>  <b>۱۵۰ اتشکل منفی و</b>  <b>۴۰ هزار نفر عضو بازرگانی</b> </td><td style="vertical-align: top;"> <b>داریم که همه اینها را</b>  <b>باید وزیر بازرگانی در</b>  <b>حوزه‌های داخلی و خارجی</b>  <b>سامان دهد</b> </td></tr> </table>	<b>حدود سه میلیون منفی،</b> <b>۱۵۰ اتشکل منفی و</b> <b>۴۰ هزار نفر عضو بازرگانی</b>	<b>داریم که همه اینها را</b> <b>باید وزیر بازرگانی در</b> <b>حوزه‌های داخلی و خارجی</b> <b>سامان دهد</b>	<p>وزارت بازرگانی، دوازدهم تیر سال ۱۳۹۰ با وزارت صنایع و معادن ایران ادغام شد و وزارت صمت صنعت، معدن و تجارت (شکل گرفت. موضوعی به گفته برخی کارشناسان اشتباه تلقی شد، به این دلیل که چهار وزارتخانه صنایع سنگین، صنایع سبک، وزارت معادن و وزارت بازرگانی دغام شد و وزارت صنعت، معدن و تجارت شکل شد. در دولت گذشته هم این موضوع موسط رئیس جمهور مطرح شد و خواستار حیایی وزارت بازرگانی بود اما احیای آن به دولت دوازدهم نرسید. جالب اینجاست افرادی که از احیای وزارت بازرگانی حمایت می‌کنند، همان فراد متخصصی هستند که سال ۹۷ و ۹۸ نیاز یعنی کار حمایت کردند. برخی آنها با مواضع دولت گذشته مخالف بودند اما از این اقدام حمایت کردند و حالا هم بر ساس همان نظریه کارشناسی دفاعی این اقدام هستند.</p> <p>بحیی آل اسحاق، رئیس پیشین وزارت بازرگانی در گفت و گویی که با خبرنگار مدادشت، ادغام وزارت بازرگانی با بخش‌های دیگر صنعتی و دانشگاهی اتفاق نداشت، که در اینجا که در اینجا اتفاق نداشت.</p>
<b>حدود سه میلیون منفی،</b> <b>۱۵۰ اتشکل منفی و</b> <b>۴۰ هزار نفر عضو بازرگانی</b>	<b>داریم که همه اینها را</b> <b>باید وزیر بازرگانی در</b> <b>حوزه‌های داخلی و خارجی</b> <b>سامان دهد</b>			

# کیش و مات غرب در کرم‌لیب

## گزارش مهم سی‌ان‌ان درباره فرجام تلخ تحریم‌های اقتصادی علی‌عهد

نگاه

در پی رشد خریدهای سرمایه‌گذاری و برابسازی گزارش‌های غیررسمی از وضعیت بازار مسکن شهر تهران، قیمت‌های مدنظر فروشنده‌گان در خردادماه ۳ درصد نسبت به ماه قبل افزایش پیدا کرد؛ با این حال یک کارشناس معتقد است بازار دامه‌های آینده با تقاضا و بعث آن کاهش سرعت رشد قیمت مواجه می‌شود.

خردادماه امسال، بازار مسکن شهر تهران به لحاظ قیمت‌های پیشنهادی با تغییر نسبت به اردیبهشت ماه مواجه شد. داده‌های غیررسمی حاکی است که متوسط قیمت‌های پیشنهادی هر متر مربع مسکن در پاییخت طلی یک ماه اخیر ۳ درصد افزایش یافته است. تمایل برای خرید نیز که از بازدید آگهی‌ها استنباط می‌شود باید در صدر رشد مواجه شد.

تحرک نسبی بازار مسکن شهر تهران در سومین ماه از امسال در شرایطی رقم خورد که اردیبهشت ماه هم نرخ‌های پیشنهادی در مقایسه با فروردین ۵/۲ درصد و قیمت‌های قطعی ۶/۱ درصد بالا رفته بود. این تغییرات پس از آن ایجاد شد که قیمت کالاهای اساسی افزایش یافت. مطابق اطلاعات به دست آمده از سامانه کیلید در خردادماه ۱۴۰۱، متوسط قیمت‌های پیشنهادی مسکن در تهران به ۵۴/۲ میلیون تومان در هر متر مربع رسیده، در حالی که این رقم در اردیبهشت امسال ۵۲/۶ میلیون تومان بود که از افزایش ۳ درصدی حکایت دارد.

در تهران ۱۰/۵ هزار معامله مسکن در اردیبهشت منعقد شد که رشد ۱۶ درصدی را در مقایسه با سال قبل ثبت کرد. افزایش معاملات، زمینه برای تغییر نسبی قیمت فراهم کرد. اوخر سال ۱۳۹۹ میانگینی قیمت‌های پیشنهادی سامانه مذکور تا متری ۵۷ میلیون تومان بالا رفته بود که پس از بتدیریچ و نزول به خود گرفت و تا حدود ۵۰ میلیون تومان نیز در اوخر ۱۴۰۰ رسید. با این حال، آمار، رشد نسبی قیمت‌های در دو ماهه ابتدای سال جاری را نشان می‌دهد. تحولات بازار مسکن شهر تهران طی یک ماه اخیر از عواملی همچون تلاش برای حفظ سرمایه از طبقه خودداران، ثبات، انتظامات، تقویت شد. قیمت زمده‌های

# کیش و مات غرب در کرمیان



با این پویایی در اولویت نشست G7 خواهد بود. آنها هدف خود را تشییر کردند: «فشار حداکثری برپوتین، بارویکرده به حداقل رساندن اثراات تورمی برای جهان». چه ابزارهایی باقی مانده است؟ برای این‌که ادامه واردات قیمت - برای اولین بار افزایش واردات خود و میلیون بشکه در روز واردات هند نیاز افزایش دارد و در ماه مه نزدیک به هزار بشکه در روز رسیده است. پوتین چند روز پیش ازهار به بلوک اقتصادهای عال توسعه که برزیل، چین و آفریقای جنوبی شامل می‌شود، گفت: عالانه د. حمتبگ، محمد حبیان‌های، نفت، مس، ارابه، حن، هند و دیگر کشورها

اروپا و ایالات متحده واردات نفت روسیه را به منظور قطع منبع درآمدهای میلیارد لاری کرملین منع کرده‌اند اما طرح «انیاشت درد» بر ولادیمیر پوتین و وادار کردن او به تجدیدنظر در چنگ اوکراین، کارساز نبوده است. روسیه به اندازه قبل از حمله در اوآخر فوریه از صادرات انرژی درآمد کسب می‌کند و در سوی مقابل، تورم در سطح جهانی در حال افزایش بوده و فشار سیاسی را بر هبرانی مانند جو بایدن رئیس جمهور ایالات متحده، بوریس جانسون نخست وزیر بریتانیا و امانوئل مکرون رئیس جمهور فرانسه، بیشتر کرده است.

اقدامات متعددی از جمله سقف قیمت واردات انرژی روسیه، خرید متمرکز توسط اتحادیه اروپا، ممنوعیت بیمه کشتی‌ها و هدف قراردادن کشورهایی که به خرید از مسکو ادامه می‌دهند، موربد بحث قرار گرفته است اما همه آنها جنبه‌های منفی دارند. رابت جانستون، محقق ارشد تحقیقاتی در مرکز سیاست انرژی جهانی دانشگاه کلمبیا، می‌گوید: ایزراهایی برای سخت‌تر کردن شرایط علیه روسیه وجود دارد اما مستقیماً هزینه‌های قابل توجهی برای مصرف‌کنندگان در ایالات متحده و اروپا به همراه دارد.

اعمال تحریم‌ها بر کشورهایی مانند چین و روسیه که به جذب حجم زیادی از نفت خام روسیه ادامه می‌دهند، بازارهای جهانی را که در حال حاضر تحت فشار شدید قرار دارند، به هم می‌ریزد؛ درحالی که جانت یان، وزیر خزانه‌داری آمریکا نیاز اخیراً گفته‌ایالات متحده می‌خواهد در مورد سقف قیمت نفت روسیه

تصمیم گیری نند.

**تخفیف‌ها کار را خراب کرد**

- ایالات متحده، بریتانیا و کانادا واردات نفت روسیه را ممنوع کرده‌اند. مهم‌تر از آن، اروپا از نفت روسیه که از طریق دریا وارد می‌کرد، جسم بوشی کرده است که با توجه به اتکای طولانی مدت این قاره به منابع انرژی روسیه، کام بزرگی به شمار می‌آید اما افزایش صادرات به آسیا به جریان بخش بزرگی از این ضررها کمک کرد. چین - با بهره‌گیری از تخفیف‌های

آگهی مناقصه  
برکت سازه و ساختمان ایرانیان

سازه و ساختمان ایرانیان

**شرکت سه پروژه‌های افق:** تهیه مصالح ایران خودرو ب در درب ۱۳ ایران ۱ و بودجه سال ۱ ریال می‌باشد. مشابه و گواهی یا حداقل رتبه روشن زیر نسبت مراجعه حضوری شعبه صحن توین ساختن ایران و ساختن اسناد نیش گلستان شماره تلقن آدرس ایمیل