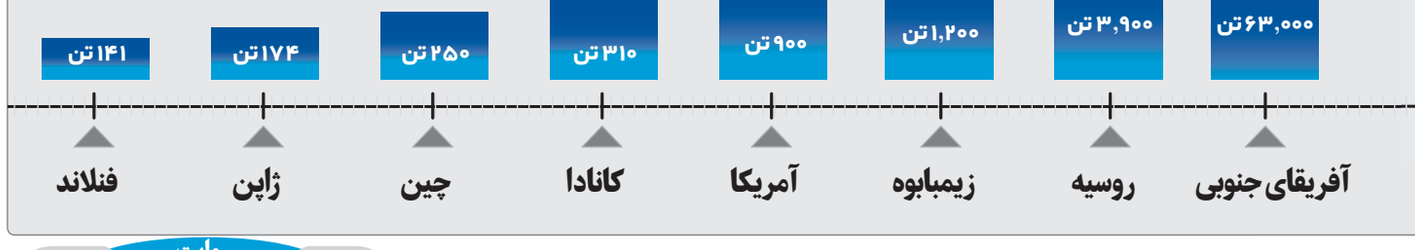
۸ کشور بزرگ تولیدکننده پلاتین در جهان



گزارش

گزارش «جام جم» از کاهش بیشتر فاصله بین صندلی‌های هواپیما

فاصله‌هایی که با پول نزدیک می‌شود!

روحا... قیطاسی
گروه اقتصاد

با پایان تعطیلات رسمی در روزهای گذشته، عکس‌های متعددی از شرایط مسافرگیری برخی از خطوط هوایی در فضای مجازی منتشر شده که در آن مسافران به‌صورت فشرده در داخل هواپیماها مستقر شده‌اند؛ تصاویری که البته سال‌هاست سکه رایج ایرلاین‌هاست اما در مجموع به نظر می‌رسد برخی شرکت‌های هواپیمایی تجربه تاکسی‌ها را در گذشته احیا کردند، جایی که در صندلی جلو، دو مسافر سوار می‌شد تا کرایه بیشتری بابت هر سفر دریافت شود. دراین میان، هیچ ایرلاینی بابت کاهش فاصله صندلی‌ها پاسخگو نیست و حتی کار به جایی رسیده که می‌گویند در همه ایرلاین‌ها چنین پدیده‌ای دیده می‌شود و یک کارمرسوم درمیان شرکت‌هاست؛ حتی خارجی.

اصولا فاصله میان صندلی‌های هواپیما به منظور حفظ حریم مسافر و راحت بودن آن بین ۷۹ تا ۸۴ سانتی‌متر تعیین شده است، البته این عدد با توجه به نوع پرواز معمولی یا تجاری متفاوت خواهد بود در برخی پروازهای بیزینس این فاصله به ۱۰۰ سانتی‌متر نیز می‌رسد. خطوط هوایی اغلب اطلاعات صندلی‌های خود را در وب‌سایت‌های‌شان منتشر می‌کنند. هواپیماهای مختلف با در نظر گرفتن مدل و خطوط هوایی پیکربندی متفاوتی دارند. زمین بیشتر معمولا به معنای فضای پای بیشتر برای هر مسافر است اما همیشه این‌طور نیست، زیرا فضای پا می‌تواند تحت تأثیر عوامل طراحی مانند ضخامت صندلی، قرارگیری میز سینی و میزان فضای ذخیره‌سازی زیر هر صندلی تعیین شود. به‌علاوه، برخی صندلی‌ها، مانند صندلی‌های ردیف خروجی یا دیوار، ممکن است فضای پای بیشتری داشته باشند. در ایران اما فاصله بین ردیف‌های هواپیما روزبه‌روز کمتر می‌شود و خبر یا اطلاعاتی هم در باره این فاصله ردیف‌ها منتشر نمی‌شود. این در حالی است که در کشورهای خارجی، فاصله بین صندلی‌ها زمانی که قرار است بلیت خریداری شود، قید می‌شود و اگر بین مشخصات اعلام شده بلیت و فاصله بین صندلی‌ها اختلاف وجود داشته باشد، مسافران می‌توانند از ایرلاین‌ها شکایت کنند. بنا به گزارش‌های واصله به دفتر جام جم با پایان یافتن محدودیت کرونا و افزایش سفرهای هوایی، برخی ایرلاین‌ها برای کسب سود بیشتر، دوباره به ردیف‌های صندلی حمله کرده و فاصله را کاهش داده‌اند به‌طوری که با این شرایط منتظر جمع‌آوری صندلی‌ها و چینش پشتی و فرش در پروازها باید بود.

بومی‌سازی، کلید افزایش صندلی

احسانه محمدپور، رئیس ارشد مهندسی کابین هواپیمای شرکت هواپیمایی ایران ایر درخصوص فاصله بین صندلی‌های هواپیما می‌گوید: «فاصله ۲۸ تا ۳۲ اینچ صندلی‌های یک هواپیما فاصله مورد تایید و طبق استانداردهای بین‌المللی بوده که معادل ۷۱/۱۲ تا ۸۱/۲۸ سانتی‌متر است و نمی‌توان فاصله بین صندلی‌ها را کمتر کرد. البته ما اقلام داخل کابین هواپیما مانند صندلی را کاملا بومی‌سازی کرده‌ایم؛ به این معنی که براساس فرهنگ و میانگین قد و اندام مسافران، فاصله بین صندلی‌ها را تنظیم می‌کنیم.» با استناد به صحبت‌های رئیس ارشد مهندسی کابین هواپیمای شرکت هواپیمایی ایران ایر، مبنی بر بومی‌سازی کابین هواپیما گمانه‌زنی در خصوص افزایش تعداد صندلی‌های هواپیما بیشتر می‌شود. کلیدواژه بومی‌سازی می‌تواند دستمایه‌ای برای تغییر این استانداردهای جهانی باشد.

یکی از مسافران در گفت‌وگو با «جام جم»، ضمن تایید افزایش صندلی‌های پروازهای هوایی می‌گوید: در سفر اخیر خود با افزایش تعداد صندلی مواجه بودم به طوری که بسیاری از مسافران برای نشستن روی صندلی مشکلات عدیده‌ای داشتند، حتی مجبور می‌شوند پای خود را جمع کنند تا بتوانند در جای خود مستقر شوند. به طور کلی رفت و آمد مسافران به‌سختی صورت می‌گیرد و اعتراض مسافران به گروه پرواز نیز نتیجه خاصی نداشته است. یکی از اعضای گروه پرواز که نخواست نام آن فاش شود، ضمن تایید تغییر در چیدمان صندلی‌ها می‌گوید: برخی از ایرلاین‌ها در ایام تعطیلات نسبت به تغییر صندلی‌ها به منظور افزایش تعداد مسافران اقدام می‌کنند و پس از تعطیلات و عبور از پیک مسافرت‌ها آن را به روال گذشته برمی‌گردانند. وی نظارت بر خطوط هوایی توسط سازمان هواپیمایی را بسیار ضعیف عنوان کرد و افزود: سازمان هواپیمایی در مقابل ایرلاین‌ها از موضع ضعیفی برخودار است و نمی‌تواند نظارت کاملی انجام دهد و معمولا با مماشات از خطاهای ایرلاین‌ها عبور می‌کنند و ترجیح می‌دهد با جریمه جزئی به این موضوع خاتمه دهد. میراکبر رضوی، سخنگوی سازمان هواپیمایی در گفت‌وگو با جام جم ضمن تکذیب ادعای مسافران در خصوص تغییر صندلی هواپیما می‌گوید: تغییر در چیدمان صندلی هواپیما نیاز به دوروز زمان دارد و به دلیل زمانبر بودن و خارج شدن هواپیما از جریان پرواز به‌راحتی امکان پذیر نیست از سوی دیگر پیچ و مهره کردن صندلی نیازمند اقدامات فنی است که برای افزایش تعداد مسافران توجیه منطقی ندارد.

مشکل از قد است!

وی مشکلات عنوان شده از سوی برخی مسافران را به قد آنها مربوط دانست و گفت: فاصله صندلی در هواپیما بسته به هر ایرلاین کاملا مشخص و استاندارد است. این فاصله استاندارد ممکن است برای برخی مسافران که قد بالای دو متر دارند، مناسب نباشد اما مسافرانی که قد کوتاهی دارند به لحاظ راحتی، ممکن است مشکلی با این فاصله نداشته باشند. در میان تکذیب و تاییدهای صورت گرفته آنچه مسلم است نظارت بر ایرلاین‌ها در خصوص نحوه فروش بلیت و حتی مستقر کردن مسافران بسیار ضعیف است و در این فضا احتمال این‌که پروازی با افزایش تعداد صندلی، مسافران بیشتری را جابه‌جا کند بسیار فراوان است و عکس‌های منتشر شده در فضای مجازی در کنار گزارش‌های مردمی براین ادعا صحه می‌گذارد. باید منتظر ماند سازمان هواپیمایی چه واکنشی نسبت به شکایات‌های مردم خواهد داشت و در خصوص این وضعیت چه اطلاع رسانی‌ای خواهد کرد.

روایت

فاصله بین صندلی‌ها در ایرلاین‌ها

- ایرفلوت/ ۸۰ سانتی‌متر
- چین ایر/ ۸۴ سانتی‌متر
- ایرفرانس / ۸۰ سانتی‌متر
- آمریکن ایر/ ۸۴ سانتی‌متر
- اتریش ایر/ ۸۲ سانتی‌متر
- امارات ایر/ ۸۴ سانتی‌متر
- هواپیمایی اتحاد/ ۸۲ سانتی‌متر
- لوفت هانزا/ ۷۹ سانتی‌متر
- قطرایر/ ۸۴ سانتی‌متر
- سعودی ایر/ ۸۴ سانتی متر
- ترکیش ایر/ ۹۰ سانتی‌متر
- سنگاپورایر/ ۸۲ سانتی‌متر
- پاکستان ایر/ ۸۲ سانتی‌متر

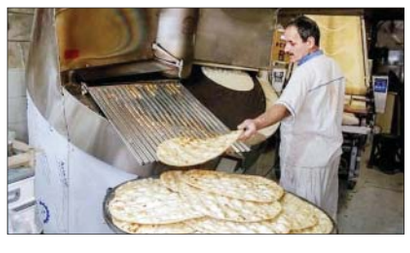
خبر

حذف متقاضیان با پیامک سوم

علیرضا جعفری، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید: تعداد ۱۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید در حال اجراست و امیدواریم تا اوایل مردادماه این تعداد را به ۲۰۰ هزار برسانیم. نکته مهم، بحث آورده متقاضیان است که این حوزه باید مقداری جدی‌تر دنبال شود. از افرادی که ثبت‌نام کرده و تایید شده‌اند درخواست می‌کنیم موضوع واریز نقدینگی را مقداری تسریع کنند تا بتوانیم پروژه‌ها را به شکل مطلوب پیش ببریم. برای پرداخت آورده سه بار به متقاضیان پیامک می‌فرستیم تا نسبت به واریز آن اقدام کنند. درصورتی‌که پس از بار سوم این اقدام صورت نگیرد قاعدتا متقاضیان غیرموثر حذف و افرادی از لیست ذخیره جایگزین آنها می‌شوند. / ایسنا

فروش کیلویی نان به نفع مردم

جلال‌الدین محمد شکریه، نایب‌رئیس اتاق اصناف کشور: اجرای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان و پرداخت تنها ۱۵ درصد مابه‌التفاوت قیمت نان به نانوایان محل اعتراض ما بوده است و رایزنی‌هایی در حال انجام است تا این ۱۵ درصد افزایش یابد. دولت با اجرای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان به‌دنبال حذف آردفروشی از این چرخه است تا به این ترتیب سازمان غله و ادارات آن در شهرستان‌ها بدانند که فروش متوسط هر نانوایی چه میزان است. بنده یکی از موافقان طرح فروش کیلویی نان هستم اما بدین شرط که در اجرای آن نانوایی‌ها کنترل شود تا نان به‌شکل خمیر تحویل مشتری داده نشود طرح فروش کیلویی نان به نفع مردم خواهد بود. / تسنیم



(آگهی مزایده شماره ۱۲)

نوبت دوم

الف) فرماندهی پشتیبانی منطقه تهران نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد **اقلام ذیل را از طریق مزایده شماره ۱۲ به فروش برساند.**

ردیف	شرح اقلام	ردیف	شرح اقلام
۱	خودروهای سبک و سنگین و قطعات خودرو	۳	لوله های توپ داغی
۲	اقلام پزشکی بلا استفاده	۴	ضایعات فلزی ساختمانی
۵	اقلام سررشته داری مخابرات مهندسی		

ب) متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن **۶۶۲۸۴۷۸۷-۰۲۱** تماس حاصل نموده و به منظور دریافت لیست اقلام و برگ شرایط شرکت در مزایده پس از واریز مبلغ **یک میلیون ریال(۱/۰۰۰/ ۰۰۰ ریال)** به حساب شماره **۰۶۱۵۸۸۰۰۱۴۵۸۰۶** بانک سپه به نام وجوه متفرقه پشتیبانی منطقه تهران نزاجا در ساعات اداری از مورخ **۱۴۰۱/۰۴/۲۵** الی **۱۴۰۱/۰۵/۰۴** به نشانی: تهران، بزرگراه فتح، سه راهی شهریار، بعداز ریل راه آهن، پادگان اماد و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا، مدیریت خرید و پیمان، دایره فروش مراجعه نمایند.

پ) تاریخ بازدید اقلام: مورخ **۱۴۰۱/۰۵/۰۱** الی **۱۴۰۱/۰۵/۰۳** به استثنا ایام تعطیل می‌باشد.

ت) تاریخ برگزاری مزایده: در مورخ **۱۴۰۱/۰۵/۰۵** می باشد.

ث) متقاضیان باید مبلغ **۵%** (پنج درصد) قیمت پیشنهادی را به عنوان سپرده شرکت در مزایده جهت لوله‌های توپ داغی و مبلغ **۱۰ %** (ده درصد) بابت سایر اقلام به حساب مربوطه واریز و اصل فیش واریزی را ارایه نمایند.

ج) فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود.

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد، **خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.**

شماره مناقصات: **۰۰۱-۱۴۰۱/ش‌ن‌س**

شرح مناقصه: انجام خدمات فنی پشتیبانی عمومی نظافت صنعتی و غیر صنعتی، تخلیه مواد شیمیایی و کاشت و نگهداری از فضای سبز در محل پالایشگاه نفت سپاهان واقع در اصفهان

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۴/۲۱** لغایت **چهارشنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۴/۲۹** به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس **www.sepahanoil.com**، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی نقل و انتقال نوبت سوم

لنج باری به شماره ثبت ۱۱۶۵۰- بندرعباس

به استناد رونوشت سند شماره **۶۹۳۸۵** مورخ **۱۴۰۱/۰۱/۲۹** با شناسه سند **۱۴۰۱۱۱۴۵۲۲۵۸۰۰۰۰۰۷** دفتر اسناد رسمی **۲۱** پارسیان **آقایان موسی زائری تمبکی** فرزند **شنبه** و **محمد جعفری** فرزند **عباس** (هرکدام نسبت به **۳** دانگ) تمامی **۶** دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت **۱۱۶۵۰** بندرعباس را به **خانم هامریم ارجمند و ونوس ارجمند** فرزندان **کیامرث** (هرکدام نسبت به **۳** دانگ) انتقال قطعی داده اند.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

۱۳۴۳۹۱۸

نبض تهران با برق می‌زند

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (تجدید) نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات **اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق محدوده منطقه برق سینا** خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۱۰۹۵۲۰۵۰۰۰۰۰۲
شماره مرجع مناقصه	۰۱۱۴۱۰۱۰۵
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه سازی شبکه های توزیع نیروی برق
برآورد انجام کار(ریال)	۱۰,۲۳۶,۵۰۱,۳۶۵ (ریال)
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰ (ریال)
مهلت فروش اسناد	از روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۱ لغایت روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران، شهرک ولیعصر، خیابان آقایی، روبروی دادسرا، منطقه برق سینا شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند. ◄ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ **۱,۵۰۰,۰۰۰ریال** به‌صورت الکترونیکی صرفا از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی **www.setadiran.ir** اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۱ می‌باشد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

◄ داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (**سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی**) الزامی می‌باشد.

◄ داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.

◄ هزینه درج ۲ نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای-تجدید ۱

نوبت اول

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی ((پالایشگاه نهم(فاز ۱۲)) در نظر دارد، **اقلام مورد نیازخود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) تامین نماید:**

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۳۴۹۸۰۰۰۱۸۱
شماره مناقصه و تقاضا	شماره مناقصه R9/99/031 و شماره تقاضا 9940022
موضوع و شرح مختصر اقلام درخواستی	P/F: PLC "SIEMENS"
مبلغ برآوردی مناقصه	۴۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۲/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
تاریخ‌های مهم در فرآیند برگزاری مناقصه از طریق سامانه ستاد ایران	زمان اولین انتشار آگهی / ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۱/۰۴/۱۵
	مهلت بارگیری و دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد ایران: ۱۴۰۱/۰۴/۲۵
	مهلت بارگذاری و ارسال پاسخ استعلام و مدارک ارزیابی‌کیفی در سامانه ستاد ایران: ۱۴۰۱/۰۵/۰۸
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات فنی / مالی در سامانه ستاد ایران	پس از ارزیابی‌کیفی مناقصه‌گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به‌همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر، کنگان، کیلومتر۱۵ جاده عسلویه، مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه نهم(فاز۱۲) کدپستی ۷۵۳۹۱۷۱۰۵۷ تلفن:۰۷۷۳۱۴۶۳۹۱۳- ۰۷۷۳۱۴۶۳۷۲۸- فکس:۰۷۷۳۱۴۶۳۳۲۷- ۰۷۷۳۱۴۶۳۳۵۱

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**سامانه ستاد**) به نشانی: **WWW.SETADIRAN.IR** انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت **WWW.SPGC.IR** مراجعه و یا با شماره تلفن‌های **۰۷۷۳۱۴۶۳۷۲۸- ۰۷۷۳۱۴۶۳۹۱۳** تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی