خبر

خزر؛ دریای زیبایی که ما ایرانی‌ها آن را می‌کشیم

ما ایرانی‌ها یک دریا داریم که برای خودمان است و رویش تعصب خاصی داریم، چون تنها با چند کشور آن را شریک هستیم، نه با همه دنیا. دریایی که به آب‌های آزاد راهی ندارد و مثل حیاط خلوت کشورمان در شمالی‌ترین بخش آن واقع شده است. این حیاط خلوت که دست بر قضا دوست‌داشتنی‌ترین جاذبه گردشگری ایران و مقصد تفریحی بخش عظیمی از هموطنان در طول سال است و باید روی چشم‌مان جا داشته باشد، متاسفانه مثل بسیاری دیگر از مناطق طبیعی ایران حال خوبی ندارد و حالش روز به روز رو به وخامت بیشتر می‌رود. ورود ۷۰ درصد فاضلاب تصفیه نشده شهری و روستایی استان‌های شمالی شامل شش شهر گیلان و ۹ شهر مازندران و روستاهای آن، زه‌آب‌های کشاورزی و پساب‌های صنعتی به این دریا، حال این طبیعت وزیست‌مندانش را خراب کرده است.

احداث نشدن یا تکمیل نکردن شبکه جمع‌آوری و تأسیسات تصفیه فاضلاب روستایی و شهرهای ساحلی دریای خزر مهم‌ترین دلیل ورود فاضلاب به آن است.

صیدهای بی‌رویه و قاچاق ماهیان خاویاری، توسعه غیراصولی از جمله گسترش شهرهای ساحلی و ایجاد صنایع آلاینده را هم که به انباشت آلاینده‌های دریا بیفزاییم می‌توان حال بیمار دریا و سواحلش را خوب فهمید.

یادداشت

توسعه پایدار، ضامن پیشرفت روستاها

سجاد مرسلی
گروه ایران

با گذری به وضعیت روستاها در استان‌های مختلف ایران مشخص می‌شود که یکی از خلاهای اساسی این مناطق، کمبود مطالعات و تحقیقات و ضعف شناخت در مورد آنهاست. بنابراین با توجه به پیچیدگی مناطق روستایی نیاز عمیق به شناخت افزون‌تر آنها به منظور اتخاذ تصمیمات خردمندانه آشکار می‌شود.

از چند سده اخیر و با رشد پرشتاب صنعت و فناوری در جهان، عقب‌ماندگی مناطق روستایی بیشتر عیان شده است. از آنجا که عموما روستاییان نسبت به شهرنشینان دارای درآمد کمتری هستند و از خدمات اجتماعی پایین‌تری برخوردارند، فقیرتر و آسیب‌پذیرتر هستند.

همین اتفاق بعضا منجر به مهاجرت روستاییان به سمت شهرها می‌شود که علت این امر نیز پراکندگی جغرافیایی روستاها، نبود صرفه اقتصادی برای ارائه خدمات اجتماعی، حرفه‌ای و تخصصی نبودن کار کشاورزی و کم‌بودن بهره‌وری در این حوزه، محدودیت منابع ارضی مقابل رشد جمعیت و نبود مدیریت صحیح مسئولان است.

حالا برای رفع مشکلات در مناطق مولد یا همان روستاها به شناخت دقیق مسائل مربوط به آنها نیاز است.

یکی از اهداف کلان توسعه در اغلب کشورها و همچنین ایران، کاهش بیکاری و توسعه فعالیت‌های شغلی است. بر همین اساس با این‌که گسترش و عمران روستایی در چند دهه اخیر یکی از دغدغه‌های اصلی به شمار می‌آمده اما چندان به نتیجه نرسیده است. گرچه از ابتدای قرن حاضر، تلاش‌های پراکنده‌ای برای توسعه روستایی آغاز شده و در تدوین برنامه‌های عمرانی کشور نیز تا حدودی مورد توجه قرار گرفته است، اما تغییر و تحول در جامعه روستایی با انقلاب اسلامی ابعاد گسترده‌تر و عمیقی یافت. باید در نظر داشت توسعه روستایی به معنی حفظ یا گسترش روستا نیست و نباید چنین تصور شود که با توسعه روستایی می‌خواهیم این مناطق را گسترش دهیم یا حفظ کنیم. توسعه روستایی را باید همان بازسازی روستا بدانیم. بازسازی روستا از دیدگاه‌های فکری، اندیشه‌ای، آموزشی، تکنولوژی و تولید که در نهایت این امور را باید توسعه اقتصادی انجام دهد و در یک کلام در این باره باید گفت، توسعه فرآیند نوسازی و بازسازی جامعه براساس اندیشه‌ها و باورهای تازه.

در حال حاضر باید دید فرآیند توسعه که خود ناشی از فرآیند تحول فکری و اندیشه‌ای و نهادسازی است و سامان‌های تازه‌ای به زندگی می‌بخشد چه ارتباطی با توسعه روستایی به معنای مورد اشاره دارد. آنچه امروزه در مورد توسعه در مناطق روستایی مطرح می‌شود، توسعه پایدار است. توسعه پایدار توسعه‌ای است که بتواند نیازهای کنونی بشر را تامین کند بدون آن که توان‌های محیطی و زیستی نسل‌های آینده را در تامین نیازهایشان به مخاطره اندازد و هدف اصلی آن، تامین نیازهای اساسی، بهبود و ارتقای سطح زندگی برای همه، حفظ و اداره بهتر اکوسیستم‌ها و آینده‌ای امن‌تر و سعادتمندانه‌تر بیان می‌شود.

اساسا حوزه‌های روستایی به عنوان قاعده نظام سکونت و فعالیت ملی، نقش مهمی در توسعه ملی ایفا می‌کند، چراکه توسعه پایدار سرزمین در گرو پایداری نظام روستایی به عنوان زیرنظام تشکیل دهنده نظام سرزمین است و پایداری فضاهای روستایی در ابعاد مختلف می‌تواند نقش موثری در توسعه منطقه‌ای و ملی داشته باشد.

گزارش

مرزهای ایران آماده تردد بیش از ۵ میلیون زائر اربعین

ایلام، آمادگی اسکان ۶۰ هزار زائر و پارک ۵۰ هزار خودرو را دارد

حوریه ملکی
گروه ایران

با گذشتن از عاشورای حسینی، شمارش معکوس برای برگزاری راهپیمایی بزرگ اربعین آغاز می‌شود. پلیس از شهروندان خواسته دریافت گذرنامه خود را به روزهای منتهی به اربعین موکول نکنند. همچنین سازمان‌ها و نهادهای خدمات‌رسان در حال آماده کردن امکانات و تجهیزات مورد نیاز در مرزهای غربی مشترک با عراق هستند. ستاد اجرایی فرمان امام یک بیمارستان فوق تخصصی ۳۳ تختخوابی و جمعیت هلال‌احمر یک بیمارستان ۵۵ تختخوابی در مرز مهران برپا می‌کنند. بالگردهای امدادرسان در مرزها مستقر شده و موکب‌ها خود را آماده پذیرایی از زوار می‌کنند. امسال پیش‌بینی شده بیش از پنج میلیون زائر از مرزهای ایران راه کربلای معلی را در پیش بگیرند تا در موعد مقرر سر قرارعاشقی برسند.

قرار است در ایام اربعین یک بیمارستان فوق تخصصی ۳۳ تختخوابی در مرز مهران راه‌اندازی و نمازخانه‌ها و مساجد نیز به وسایل سرمایشی تجهیز شوند. این موضوع را علی عسگری، معاون اجتماعی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) خبر داده و با بیان این‌که در این ایام ۶۰ عدد آبسردکن در این پایانه مرزی نصب می‌شود و از حالا دو میلیون آب معدنی برای توزیع بین زائران دپو شده است، می‌گوید: «علاوه بر این روزانه ۱۰ تن یخ یعنی حدود ۵۰۰ قالب تولید و بین موکب‌ها توزیع می‌شود.»

وی با اشاره به نصب دستگاه آنژیوگرافی بیمارستان مصطفی خمینی شهر ایلام تاکید می‌کند: «این مهم درراستای ارتقای سطح خدمات پزشکی و ارائه بهترین خدمات به بیماران این مرکز انجام می‌شود.» همچنین با اتمام کارهای آبرسانی به پایانه مرزی مهران با ۵۴ کیلومتر خط لوله و ۳۷۰۰ مخزن، این پروژه به بهره‌برداری رسید. با افتتاح این پروژه شهر مهران، پایانه‌های برکت و شهید سلیمانی در ایام اربعین از آب شیرین بهره‌مند می‌شوند.

ظرفیت اسکان ۶۰ هزار زائر در ایلام

یکی از مهم‌ترین درخواست‌های مردمی برای ایام اربعین، افزایش ظرفیت اسکان زوار در ایلام است، چراکه در سال‌های قبل و به‌خصوص زمان بازگشت زائران، کمبود جا به معضل بزرگی تبدیل می‌شد. برهمین اساس حالا حسن بهرام‌نیا، استاندار ایلام با بیان این‌که ظرفیت اسکان زوار در استان به ۶۰ هزار نفر می‌رسد، به جام جم می‌گوید: «فقط در شهرستان چردوال ظرفیت اسکان برای حدود ۱۵ هزار زائر وجود دارد و موکب بزرگ و عظیم سه راهی کارزان نیز روزانه ۶۰۰۰ پرس غذا می‌پزد و ظرفیت اسکان ۲۰۰۰ نفر را دارد.» یکی از اتفاقات خوب امسال این است که پارکینگ اربعین ظرفیت بیش از ۵۰ هزار وسیله نقلیه را دارد و زوار می‌توانند با خودروهای شخصی به ایلام سفر کرده و از این پارکینگ استفاده کنند.

با این تفاسیر هنوز زیرساخت‌های ایلام به‌عنوان اولین گزینه زائران برای تردد، در حوزه‌های مختلف آماده نیست. سیدمجید امامی، دبیر شورای فرهنگ عمومی کشور با ابراز تاسف گفته است زیرساخت‌ها و امکانات فرهنگی موجود در ایلام، چندان شایسته تمدن، پیشینه و هویت غنی این استان نیست. همچنین پروژه چهار بانده کردن جاده ایلام ـ مهران به‌عنوان اصلی‌ترین محور تردد زوار اربعین حسینی هنوز به صورت صددرصدی تکمیل نشده است.

۹ سال از طرح چهار بانده کردن مسیر ایلام ـ مهران به‌عنوان مهم‌ترین مسیر ارتباطی زوار عتبات عالیات می‌گذرد و همچنان شاهد نیمه‌کاره ماندن بخش‌هایی از این مسیر هستیم. در حالی که ماه آینده اربعین حسینی برگزار می‌شود، نیاز است مسئولان هرچه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص این جاده اقدام کنند، چراکه در سال‌های قبل در قسمت‌هایی از آن گره‌های ترافیکی و تصادفات زیادی رخ می‌داد. همچنین امسال به دلیل گرما، شرایط خاصی در مرز مهران حاکم خواهد بود و این مسأله توجه به زیرساخت‌ها و امکانات مورد نیاز را برای تردد راحت‌تر زوار در ایلام و مرز مهران، دوچندان کرده است.

پیش‌بینی رشد صددرصدی تردد از خوزستان

سال ۱۳۹۸ اوج حرکت عاشقان اباعبدا... الحسین(ع) با پای پیاده به سمت کربلا بود و بعد از آن و با شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های ناشی از آن چند سالی دولت‌های ایران و عراق به‌منظور حفظ سلامت شهروندان اجازه حرکت گسترده به زائران را نمی‌دادند. اما امسال شور و شوق محبان اهل‌بیت وصف‌ناپذیر است و از هم اکنون می‌توان حال اربعین را پیش‌بینی کرد. مرز مهران به‌دلیل موقعیت جغرافیایی و مزایایی که دارد به‌عنوان گذرگاه اصلی تردد زوار اربعین حسینی به شمار می‌آید و پیش‌بینی شده بیش از پنج میلیون زائر امسال از طریق مرزهای مختلف وارد خاک عراق شوند که بیش از ۶۰ درصد این ترددها از مرز مهران انجام می‌شود. در کنار مرز مهران در ایلام، استان خوزستان نیز با برخورداری از دو پایانه مرزی شلمچه و چذابه، سالانه میزبان جمعیت زیادی از محبان اهل بیت و زائران امام حسین (ع) به‌ویژه در ایام اربعین است. بحث جابه‌جایی زائران اربعین حسینی و تأمین ناوگان حمل ونقل عمومی برای مسافران از جمله موارد بسیار مهمی است که باید در استان‌های مرزی مد نظر قرار گیرد. در همین رابطه، مدیرکل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای خوزستان گفته پیش‌بینی می‌شود نسبت به اربعین حسینی سال ۹۸، با رشد صد درصدی تردد زائران از پایانه‌های مرزی این استان مواجه باشیم. محمد جولانژاد ادامه داد: «شیوع کرونا در کنار تأثیرگذاری بر تمام بخش‌ها، اثر خود را بر تعطیلی پایانه‌های مرزی و برگزار نشدن راهپیمایی اربعین حسینی در دو سال گذشته گذاشت اما امسال با توجه به اعلام ستاد مرکزی اربعین حسینی زائران ایرانی طبق دستورالعمل صادره می‌توانند در این مراسم شرکت کنند.» با توجه به این‌که بخش قابل توجهی از زائران از خودروهای شخصی برای عزیمت به مرز استفاده می‌کنند، پیش‌بینی می‌شود فقط در خوزستان برای جابه‌جایی سایر زائران به ۱۰ هزار و ۶۰۰ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه نیاز باشد.

بر اساس آمارهای رسمی در اربعین ۱۳۹۸، مجموع تردد زائران ایرانی و خارجی از مرز بین‌المللی شلمچه ورود و خروج حدود یک میلیون و ۶۷۲ هزار نفر و از مرز چذابه ۶۵۷ هزار نفر بود که با توجه به تعطیلی مرزها در دو سال گذشته و پیش‌بینی افزایش تردد زائران، شاید این تعداد در سال جاری به‌صورت رفت و برگشت به چهار میلیون نفر در هر دو مرز برسد.

برای خواندن متن کامل این گزارش کیوآرکد را اسکن کنید

گزارشک

قفل دروازه خسروی به روی عشاق حسینی گشوده شد

فاطمه مرادزاده
گروه ایران

ایرانیانی که هرسال در این ایام دلشان پر می‌کشد سمت کربلا و به تکاپو می‌افتند تا خود را برای سفر به اربعین حسینی آماده کنند، خوب می‌دانند که هر سال چهار مرز زمینی برای عبور از ایران و رسیدن به عراق به آنها معرفی می‌شود تا نزدیک‌ترین و مناسب‌ترین مرز را برای عبور خود انتخاب کنند.

چهار مرز مهران در ایلام، چذابه و شلمچه در خوزستان و خسروی در کرمانشاه که این آخری یعنی خسروی همواره در سال‌های گذشته و با وجود اعلام آمادگی طرف ایرانی برای پذیرایی از زائران در مرز، در آخرین روزهای منتهی به اربعین و باوجود حضور انبوه زائران در پشت دروازه، مسدود اعلام می‌شد و هموطنان زائر ناامید به سمت سه مرز زمینی دیگر روانه می‌شد.

مرز خسروی در شهرستان قصرشیرین که قدیمی‌ترین گذرگاه عتبات عالیات محسوب می‌شود، گرچه طی سال‌های گذشته نتوانست گذرگاه زائران اربعینی باشد اما در خاطره ایرانیان نامش با یک خاطره خوش ملی گره خورده و فضایش آمیخته به عطر و حال و هوای آن خاطره و اتفاق باشکوه است؛ اتفاقی که ۲۶ مرداد سال ۶۹ رقم خورد و چیزی نبود جز ورود نخستین گروه آزادگان جنگ ایران و عراق. از همان زمان این مرز برای ایرانیان مبارک شد و عزیز، چنان که محل عبور و تردد زائران کربلا هم شد و پس از آزادسازی مسیر کربلا روزانه ده‌ها کاروان از این مرز برای رسیدن به عتبات عالیات عراق استفاده می‌کردند. از آنجا که مرز خسروی یک مرز رسمی و بین‌المللی است، مبادلات اقتصادی و صادرات کالا در حجم بالا از این مرز صورت می‌گرفت. اما در سال‌های گذشته این مرز به دلیل وجود ناامنی در کشور عراق از سوی مسئولان عراقی به صورت یکطرفه مسدود شد و با این‌که در ایام اربعین و پس از مذاکرات طولانی مسئولان دو کشور، وعده بازگشایی آن داده می‌شد، درنهایت زائران اربعین را ناکام و حسرت به دل بازمی‌گرداند.

حدود یک ماه پیش یعنی ۲۶ تیرماه، بهمن امیری مقدم، استاندار کرمانشاه خبر بازگشایی مرز خسروی را اعلام کرد و گفت: این مرز پس از سه سال از روز دوشنبه ۲۷ تیر ماه و همزمان با عید سعید غدیر به روی زائران بازگشایی می‌شود. با این حال این مرز چهار روز پیش یعنی یکشنبه ۲۳ مرداد بازگشایی شد و در آستانه سالروز ورود نخستین گروه از آزادگان جنگ تحمیلی اولین کاروان زائران ایرانی از آن عبور کرد و وارد کشور عراق شد.

گفته می‌شود ستاد اربعین استان کرمانشاه با جلسات متعدد و همچنین رایزنی و نشست‌ها با مقامات استان دیاله عراق، توافقات خوبی برای تامین امنیت زائران و خدمت‌رسانی به آنها انجام داده است و انتظار می‌رود در روزهایی که به اربعین نزدیک می‌شویم، شاهد مسدود شدن این مرز مثل سال‌های گذشته نباشیم.

شهریار حیدری، نماینده قصرشیرین در مجلس در این باره به ما می‌گوید که این مرز برای ترانزیت کالا و همچنین عبور مسافر و زائر در همه ایام به‌ویژه اربعین بازگشایی شده و امسال برخلاف سال‌های گذشته مشکل امنیتی در آن سوی مرزها وجود ندارد و مسئولان عراقی قول برقراری امنیت کامل در خاک خود را به ما داده‌اند.

حیدری که یک هفته پیش همراه با وزیر کشور به عنوان رئیس ستاد ملی اربعین و مسئولان ستاد استانی در مرز حضور یافته بودند، در پاسخ این پرسش که آیا مرز خسروی پس از چند سال تعطیلی، زیرساخت‌های لازم و آمادگی پذیرایی از انبوه زوار اربعین را دارد، تاکید می‌کند که این مرز یکی از بهترین مرزهای مشترک ما با عراق به لحاظ امکانات و تجهیزات و همچنین بعد مسافت تا رسیدن به عتبات عالیات است. ضمن این‌که شهرستان قصرشیرین هم با وجود ۲۳ هتل و مهمانسرا و اقامتگاه با ظرفیت ۲۰۰۰ نفر و همچنین اسکان‌های دولتی با ظرفیت بالا، آمادگی کاملی برای پذیرایی از زوار اربعین در صورت معطلی پشت مرز و ایام رفت و بازگشت را دارد.

کاهش مشکلات با توزیع ترددها در چهار مرز

در سال‌های گذشته که مرز خسروی روی زائران اربعین بسته بود و تردد زوار از سه مرز مهران و چذابه و شلمچه صورت می‌گرفت، ۵۰ درصد بار تردد زوار روی دوش مرز مهران بود، امری که باعث ایجاد گره‌های ترافیکی طولانی در شهرستان مهران و استان ایلام و ایجاد شرایط سخت برای زوار شده بود که انتظار می‌رود امسال و با بازگشایی مرز خسروی از حجم بالای ترافیک و حوادث در مسیر منتهی به مرز مهران کاسته شود. گفتنی است مرز خسروی برای میزبانی حدود ۲/۵ میلیون زائر اربعین حسینی آماده می‌شود و عبدالهاشم حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفته بازگشایی مرز خسروی باعث توزیع تردد زائران در بین چهار مرز زمینی و رفع پاره‌ای از مشکلات سال‌های گذشته خواهد شد. محمد حیدری، سرپرست فرمانداری قصرشیرین هم با اشاره به این‌که ساماندهی زائران اربعین در مرز خسروی در چند سرفصل پیگیری می‌شود، می‌گوید: یکی از این سرفصل‌ها استقرار آشپزخانه‌های مرکزی و همچنین موکب‌ها در قصرشیرین و مرز خسروی و همچنین در عراق و طول مسیر زائران تا کربلای معلی در حال انجام است.

مساله تامین آب شرب در پایانه مرزی یکی از مهم‌ترین نیاز زائران است که رئیس ستاد اربعین قصرشیرین درباره آن می‌گوید: این آب به صورت بسته‌بندی شده و خنک و در آبسردکن‌هایی در طول مسیر مستقر خواهد شد.

از سویی، کارشناسان وزارت نیرو در مرز خسروی مستقر شده و در حال تجهیز کارگاه برای تامین چند میلیون بطری آب مورد نیاز هستند و در حال حاضر کارهای اولیه آن انجام شده است.

استقرار سیستم حمل و نقل برای جابه‌جایی راحت زوار از قصرشیرین تا مرز و از مرز تا خاک عراق، تامین پارکینگ مجهز به دوربین و نگهبانی برای خودروی زوار در ۵۵ هکتار زمین و احداث دو بیمارستان صحرایی در مسیر و احداث یک درمانگاه بزرگ در پایانه مرزی خسروی از دیگر سرفصل‌های مهمی است که به گفته سرپرست فرمانداری قصرشیرین انجام شده یا در حال انجام است.

گفتنی است یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌ها در مرزهای زمینی اربعین وجود آب شرب پایدار و لوله‌کشی است که حیدری درباره آن می‌گوید: مساله احداث خط دوم انتقال آب شرب از قصرشیرین به خسروی در زمان حضور هیات دولت و وزیر نیرو کارهای آن صورت گرفت و در حال حاضر شروع به فعالیت کرده که گرچه در اربعین امسال محقق نخواهد شد اما در سال‌های آینده قطعا این خط احداث شده و به بهره‌برداری خواهد رسید. زوار اربعین می‌توانند با در دست داشتن گذرنامه و کارت واکسیناسیون از مرز خسروی عبور کنند. بیان این نکته هم مهم است که مسیر مرز خسروی برای رسیدن به بغداد، کربلا، نجف اشرف و سامرا نزدیک ترین و کوتاه ترین مسیر برای زیارت عتبات عالیات است. ضمن این‌که مسیر منتهی به این مرز یکی از بهترین جاده‌های کشور شامل آزادراه و اتوبان چهار بانده و با استاندارد بالا در امنیت سفر زوار است.

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یك سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

حل سودوکو ۴۱۷۷

۹	۵	۲	۷	۸	۱	۴	۶	۳
۴	۳	۷	۶	۹	۵	۸	۱	۲
۸	۱	۶	۲	۴	۳	۷	۹	۵
۳	۷	۸	۹	۲	۶	۵	۴	۱
۶	۹	۴	۵	۱	۷	۳	۲	۸
۱	۲	۵	۸	۳	۴	۹	۷	۶
۷	۶	۳	۴	۵	۲	۱	۸	۹
۵	۴	۹	۱	۶	۸	۲	۳	۷
۲	۸	۱	۳	۷	۹	۶	۵	۴

۹	۶	۱	۳	۲	۸	۴	۷	۵
۴	۲	۷	۱	۶	۵	۳	۹	۸
۸	۳	۵	۷	۹	۴	۶	۱	۲
۷	۵	۴	۲	۱	۳	۸	۶	۹
۱	۹	۳	۶	۸	۷	۵	۲	۴
۲	۸	۶	۵	۴	۹	۷	۳	۱
۶	۴	۲	۸	۷	۱	۹	۵	۳
۳	۷	۸	۹	۵	۶	۱	۴	۲
۵	۱	۹	۴	۳	۲	۶	۸	۷

سودوکو ۴۱۷۸

۳				۴				۸
			۱		۳			
			۲		۵			
	۶	۲				۵	۴	
۹				۳				۲
	۷	۳				۶	۸	
			۳		۴			
			۸		۱			
۵			۲					

۸				۲				۵
			۶		۳			
			۱		۷			
	۵	۶				۳	۲	
۳				۷				۶
	۹	۴				۸	۷	
			۷		۵			
			۲		۸			
۴				۶				۱

			۷	۲				
			۳		۴			
			۹		۱			
۷	۲							
		۴						
۸	۱							
			۴	۹				
			۶	۸	۴	۷	۲	۵
			۳	۷	۲	۱	۶	۹
			۱	۹	۵	۴	۳	۸
			۵	۴	۹	۶	۸	۱
			۸	۶	۳	۲	۵	۴
			۲	۵	۷	۹	۴	۳
			۴	۳	۱	۸	۷	۶
			۹	۱	۶	۳	۲	۵
			۶	۸	۴	۵	۱	۷
			۳	۷	۲	۱	۹	۴
			۵	۲	۸	۶	۴	۹
			۱	۴	۹	۷	۵	۲
			۷	۹	۴	۸	۳	۶
			۲	۸	۶	۴	۷	۱
			۴	۶	۵	۳	۱	۸
			۸	۱	۷	۲	۹	۵
			۹	۳	۱	۵	۶	۷
			۶	۵	۳	۹	۸	۴
			۱	۷	۲	۶	۴	۳
			۵	۴	۹	۸	۲	۱