روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران ■ صاحب امتیاز: سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ■ مدیرمسئول: مهدی گیوه‌کی

دوشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۱ | ۱ صفر ۱۴۴۴ | ۲۰ صفحه | سال بیست‌وسوم - شماره ۶۲۹۵ | استان تهران و البرز ۴۰۰۰ تومان - دیگر استان‌ها ۳۵۰۰ تومان | Monday - August 29 .2022

■ تهران، بلوار میرداماد، جنب مسجد الغدیر، شماره ۱۲۹ ■ تلفن: ۲۳۰۰۴۰۰۰-۰۲۱
■ دورنگار تحریریه: ۲۳۰۰۴۴۳۳ ■ سازمان توزیع: ۶۱۹۳۳۱۱۵ ■ کدپستی: ۱۹۱۱۶۱۸۴۱۳
■ امور مشترکین: ۶۱۹۳۳۱۱۵ ■ سازمان آگهی‌ها: ۴۹۱۰۵۰۰۰ ■ شماره پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰
■ تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴ ■ چاپ: چاپخانه روزنامه جام جم
■ شاپا: ISSN1735-3637 ■ پایگاه اطلاع رسانی روزنامه: www.jamejamdaily.ir
■ پست الکترونیکی: info@jamejamdaily.ir

امروز در تاریخ

■ زادروز موسی معروفی، موسیقیدان / ۱۳۴۴
■ اشغال ایران توسط متفقین / ۱۳۲۰
■ وفات آیت‌ا... سیدمحمدتقی خوانساری / ۱۳۳۱
■ شهادت آیت‌ا... سیدمحمدباقر حکیم / ۱۳۸۲

واحه

گرچه می‌دانم نمی‌آیی ولی هر دم ز شوق
سوی در می‌آیم و هرسو نگاهی می‌کنم

هدایت طبرستانی

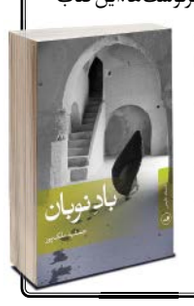
اوقات شرعی

اذان ظهر: ۱۳:۰۶	نیمه شب شرعی: ۰۰:۲۲
غروب آفتاب: ۱۹:۳۸	اذان صبح (فردا): ۰۵:۰۶
اذان مغرب: ۱۹:۵۶	طلوع خورشید (فردا): ۰۶:۳۴

پیشخوان

باد نوبان

«باد نوبان» تازه‌ترین اثر داستانی جمشید ملک‌پور، داستان‌نویس و پژوهشگر متولد آبادان است. او در کارنامه نوشتاری خود جدا از آثار داستانی «کاشف رؤیا» و «هفت دهلیز» پژوهش سه جلدی معتبر ادبیات نمایشی در ایران را در کارنامه خود به یادگار دارد. باد نوبان داستانی درباره دو طبیعت است که به موازات پیش می‌رود. طبیعت آدمی و طبیعت محیطی و تأثیراتی که آنها برهم می‌گذارند و انتقامی که از تقابل‌شان سر برمی‌آورد. به‌در کردن، مضمونی است که سراسر داستان را به خود مشغول کرده است. به‌در کردن یکی برای رسیدن به عشق و طبیعت آدمی و به‌در کردن یکی برای رسیدن به طبیعت محیطی. «در آبادی حرف بود که پدرنخلو گرفتار یکی از این بادها شده بود؛ باد نوبان. بادی که پدرش را در پی توهم مرواریدی درخشان و درشت در دریای توفانی به قعر کشیده و دیگر بالا نیاورده بود.» باد نوبان داستان سرنوشت است. سرنوشت پسر که سرنوشتش با پدرش گره خورده است و داستان دریایی که سرشتش توأم شده با این سرنوشت‌ها. این کتاب از حیث داستان‌نویسی اقلیمی، اثری همتراز با آثار بزرگان ادبیات ایران است و اثری در این جایگاه ادبی محسوب می‌شود که در اقلیمی جز جنوب نمی‌توانست اتفاق بیفتد.





چرا گمانه‌زنی درباره میزان خرید و فروش مشروبات الکلی آسیب‌زننده است؟

سکوت در برابر شبهه

در این‌که نباید بر آسیب‌های اجتماعی چشم پوشید شکی نیست اما پرواضح‌تر از این نکته بدیهی این موضوع است که اساس استناد بر وجود یا پیدایی یک پدیده مذموم آمارها و داده‌های رسمی است؛ مراد از رسمی بودن این داده‌ها هم معطوف به واقعی بودن آن است، به این معنا که وقتی ادعا می‌کنیم بیش از ۵۱۱ میلیون لیتر مشروبات الکلی سالانه در ایران خرید و فروش می‌شود این ادعا باید براساس استناد و استدلالی با یک جامعه آماری گسترده با پایش نهادهای رسمی و ناظر باشد وگرنه این تعمیم گسترده را نمی‌توان با مشاهدات میدانی و تنها با خبرو آمارگیری از جامعه آشنایان و پیرامونی استخراج کرد.

بازار خرید و فروش مشروبات الکلی در ایران به‌واسطه غیرقانونی بودن آن غیررسمی است و هر نوع آماری خارج از نهادهای ناظر و رسمی تنها گمانه‌زنی درباره آن است. تا اینجای کار هم مشکلی ندارد، به این معنا که می‌توان درباره این آمار با توجه به مؤلفه‌هایی گمانه‌زنی کرد اما وقتی این گمانه‌ها منتشر می‌شود احتمالا باید استنادی رسمی به همراه داشته باشد. این موضوع از جایی مهم‌تر می‌شود که بدانیم نهادهای رسمی هم معمولا از ارائه آماری از میزان مصرف‌کنندگان مشروبات الکلی در ایران خودداری می‌کردند و احتمالا آن را برابر با به رسمیت شناختن آن می‌دانسته‌اند. اما همین انفعال در تایید یا تکذیب احتمالی هر آماری می‌تواند به نوعی گمانه‌های ناواقعی را واقعیت جلوه دهد. این‌که به یک‌باره در فضای مجازی به استناد گزارشی میدانی عنوان شود سالانه بیش از ۵۱۱ میلیون لیتر مشروبات الکلی خرید و فروش می‌شود حتما که نیاز به تایید یا تکذیب نهادهای مربوط دارد. آنها باید برای جلوگیری از سوءاستفاده از این آمارها این موضوع را یا تایید یا تکذیب کنند چرا که سکوت این نهادها در برابر این ادعاها به معنای صحت و درستی گمانه‌هاست.

براساس آمار اعلام شده، روزانه یک میلیون و ۱۴۰۰ لیتر و ساعتی ۵۸ هزار لیتر مشروبات الکلی در کشور فروخته می‌شود که آمار هولناکی در حوزه آسیب‌های اجتماعی است. این آمار نشان‌دهنده ضعف دستگاه‌های متولی به‌خصوص نیروی انتظامی در جلوگیری از ورود مشروبات الکلی از کشورهای دیگر به ایران و همچنین تولید آن در داخل کشور است. به نظر می‌رسد نیروی انتظامی باید کنترل در مرزها را برای ورود مشروبات الکلی به کشور تشدید کرده و همچنین با تولید و توزیع‌کنندگان مشروبات دست‌ساز برخورد جدی‌تری داشته باشد، چرا که فروش روزانه یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر مشروبات الکلی در کشور نشان‌دهنده ضعف پلیس و دیگر دستگاه‌های مسئول در حوزه برخورد با این معضل اجتماعی بوده است.

حکمت

امام صادق(ع)

با همسایه‌ات خوش‌رفتاری کن تا مسلمان راستین باشی.

بحارالانوار

نکته روز

سوت پایان

بحران انرژی، باشگاه‌های فوتبال انگلیس را تعطیل می‌کند؟

«نوک کوه یخ»؛ این تعبیری است که روسای باشگاه‌های فوتبال انگلیس در رابطه با بحران انرژی به کار برده‌اند؛ کوه یخی که می‌تواند بسیاری از این باشگاه‌ها را غرق کند. برخی از این باشگاه‌ها آماده‌اند تا هزینه‌های خود را چهاربرابر کنند! کاری که بسیاری دیگر از آنها می‌گویند توانش را ندارند و البته مجبورند قید جذب بازیکنان تازه را بزنند.

مسئولان انگلیسی هفته گذشته افزایش شدید قیمت انرژی را اعلام کردند اما برخلاف مصرف‌کنندگان داخلی، هیچ سقف قیمتی برای مشاغلی مانند باشگاه‌های فوتبال وجود ندارد. از همین حالا برخی باشگاه‌ها سعی دارند با روش‌هایی این بحران را به نوعی دور بزنند. به‌عنوان مثال قرار است بازی‌های لیگ دسته ۳ این کشور با تغییر در ساعت برگزاری، در روز برگزار شود تا مجبور به استفاده از نورافکن نشوند!

این موضوع محدود به لیگ‌های پایین‌ترنیست و حتی تیم متمولی چون منچسترسیتی به‌دلیل روشن‌کردن نورافکن‌های خود در ساعت ۱۵ بازخواست شده است! بازی شنبه این تیم دربرابر کریستال پالاس هم طوری برنامه‌ریزی شده بود که کمتر از ۳۰ دقیقه نورافکن‌ها روشن باشند.



اگرچه این چالش احتمالا به تغییر رویه تیمی همچون منچسترسیتی منجر نشود، چراکه صاحب این تیم شیخ زاهد آل‌نهیان اماراتی است اما بسیاری از کارشناسان این حوزه معتقدند این بحران به نابودی دیگر تیم‌های باشگاهی این کشور خواهد انجامید. بحران قبوض انرژی باشگاه‌ها تنها مزه‌مزه‌کردن آشفتگی بزرگی است که به‌راه‌افتاده. آنها معتقدند باشگاه‌ها به‌دلیل بحران آب‌وهوایی که بر هزینه‌های جاری تأثیر بیشتری می‌گذارد، در آینده‌ای نه‌چندان دور برای تأمین هزینه آب هم با مشکل مواجه خواهند شد. یکی از مدیران اجرایی باشگاه‌های لیگ برتری به دیلی‌میل گفته است: «خشکسالی در بریتانیا را در نظر بگیرید. آبیاری زمین گران است و به‌طور فزاینده‌ای این کار برای ما با باران معمولی انجام نمی‌شود. ما باید از شبکه برق استفاده کنیم. نرخ فاضلاب به مصرف آب مرتبط است، بنابراین شما دو قبض را بالا می‌برید.»

این نوک کوه یخ تنها مربوط به انرژی نیست، چراکه کایران مگوایر کارشناس امور مالی فوتبال معتقد است هواداران هم حالا با توجه به افزایش هزینه‌ها در مورد حضور در مسابقات فوتبال دوباره فکر می‌کنند. این در حالی است که برای بسیاری از باشگاه‌های دسته پایین‌ترلیگ، دریافتی‌های فروش بلیت تنها حدود یک‌سوم درآمد آنها را به همراه دارد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس در بازدید از نمایشگاه تحول خودرو در سالن سایپا:

تولید خودرو اقتصادی قابلیت رقابت با سایر خودروسازان را ایجاد می‌کند

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: تولید خودروهای اقتصادی با قیمت مناسب و کیفیت بالا قطعا قابلیت رقابت و عرضه در خارج از کشور را خواهد داشت و بر همین اساس باید این رویکرد را با سرعت بیشتر دنبال کرد.

به گزارش سایپانیوز، رضا تقی پور در بازدید از سالن سایپا در نمایشگاه تحول صنعت خودرو و گفت: در این نمایشگاه فضای مناسبی فراهم شده تا کسب و کارهای حوزه صنعت در تعامل با همدیگر قرار بگیرند و مباحث فنی، اقتصادی و تعامل با هم را انجام دهند. البته در این نمایشگاه محصولات جدیدی عرضه شده و باید با شتاب بیشتری این روند همکاری و عرضه محصولات جدید دنبال شود. تقی پور افزود: این نمایشگاه نمادی از مفهوم اقتصاد مقاومتی و خودکفایی اقتصادی است که رهبر انقلاب همواره مورد تاکید قرار داده‌اند و صنعتگران باید با قطع وابستگی و افزایش عمق تولید به دنبال افزایش تیراژ تولید و کیفیت و رضایت‌مندی مردم باشند. او در خصوص محصولات جدید عرضه شده در گروه سایپا گفت: در حوزه‌های مختلف اقدامات خوبی در گروه سایپا صورت گرفته و ارائه محصولات جدید قابل تقدیر است ولی باید با سرعت بیشتری این موارد با کیفیت مناسب و قیمت اقتصادی و در زمان کوتاه محقق شود و تجربه نشان داده که مردم کشورمان قدردان هستند و با دیدن شرایط مناسب حتما از خودروسازان داخلی و محصولاتشان استقبال خواهند کرد. عضو کمیسیون صنایع مجلس، تولید اقتصادی در سایپا را امیدوار کننده دانست و گفت: در همین نمایشگاه خودروی اقتصادی تولید و در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفته که مراحل انجام کار آن در حال اجراست ولی باید این چنین کارهایی سرعت بگیرد چراکه در حال گذار هستیم. او تصریح کرد: تاکنون در شرکت‌های خودروساز کشور، تولید صنعتی وجود نداشته و امیدوارم به زودی به شرایطی برسیم که در تیراژ تولید ثبات داشته باشیم و نیازمندی برای هر خودرویی، به کشورهای دیگر به حداقل برسد و در این صورت کلاس کیفیت کارخودروسازان بالا خواهد رفت. تقی پور در خصوص ارتباط گروه سایپا با شرکت‌های دانش بنیان و داخلی سازی قطعات گفت: بهره گیری از شرکت‌های دانش بنیان یک معادله برد- برد است و توقع است که در هر محصول جدید قابلیت نو و خلاقانه ای دیده شود و خوشبختانه در داخل کشور این پتانسیل وجود دارد. سایپا در ارتباط با دانش بنیان‌ها تاکنون بسیار خوب عمل کرده و امیدوارم خیلی زود خروجی این همکاری مشترک را مردم به صورت کامل ببینند و استفاده کنند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۰-۱۴۰۱

شرکت صنعتی در نظر دارد، **مقدار ۲۲۰ هزار کیلوگرم لوله فولادی CK60 مطابق با مشخصات فنی (پیوست اسناد) از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.**

لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت **۱۰ روز کاری** نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

● ضمنا آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۶/۱۹** خواهد بود.

شرکت‌کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۲۶۱۰۳۱۵۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۱-۱۴۰۱

شرکت صنعتی در نظر دارد، **تامین قاب و درب قاب ECU مدولاتور ABS به تعداد ۱۲ هزار عدد مطابق با مشخصات فنی (پیوست اسناد) از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.**

لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت **۱۰ روز کاری** نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

● ضمنا آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۶/۱۹** خواهد بود.

شرکت‌کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۲۶۱۰۳۱۵۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

بانک صادرات استان آذربایجان شرقی

جناب آقای ناصر محمد زادگان خوئی فرزند محمد کد کارمندی ۴۲۴۷۵

نظر به اینکه پرونده تخلفاتی جنابعالی به دلیل کم کاری و سهل انگاری در انجام وظایف محوله (به استناد بند ۱ از طبقه اول آیین‌نامه انضباطی کارکنان بانک صادرات ایران) و نقض قوانین و مقررات مربوطه (به استناد بند ۱۳ از طبقه ۲) در مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ در کمیته انضباطی بانک صادرات استان آذربایجان شرقی مطرح و منجر به صدور رای (توبیخ کتبی با درج در پرونده) مطابق بند (ب) از ماده ۹ تنبیهات اداری آیین‌نامه انضباطی کارکنان بانک صادرات ایران گردیده است لذا بدینوسیله به اطلاع می‌رساند جهت ابلاغ رای موصوف در اسرع وقت به دایره امور کارکنان بانک صادرات استان آذربایجان شرقی مراجعه فرمایید.

دایره امور کارکنان، رفاه و آموزش بانک صادرات استان آذربایجان شرقی

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۲-۱۴۰۱

شرکت صنعتی در نظر دارد، **تامین تعداد یک دست قالب مجموعه قاب ECU مدولاتور ABS مطابق با مشخصات فنی (پیوست اسناد) از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.**

لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت **۱۰ روز کاری** نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

● ضمنا آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۶/۱۹** خواهد بود.

شرکت‌کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۲۶۱۰۳۱۵۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

هیات امنای صرفه جویی ارزی در معالجه بیماران

۱۴۰۱-۶-۱ف
((فراخوان باربری))
فراخوان باربری هیات امنای صرفه جویی ارزی در معالجه بیماران

بدین وسیله به اطلاع می رساند **هیات امنای صرفه جویی ارزی در معالجه بیماران** در نظر دارد نسبت به شناسایی تامین کنندگان حمل و نقل و باربری فعال با شرایط ذیل اقدام نماید:

- دارای مجوز ثبت شرکت‌ها (کد اقتصادی و شناسه ملی)
- روزنامه رسمی شرکت
- سابقه کار در زمینه حمل و نقل
- پیش فاکتور شفاف مطابق جدول ذیل
- هزینه توقف شبانه جداگانه اعلام گردد.
- متقاضیان می بایست کلیه ستون‌ها را تکمیل کرده و قیمت‌ها بر حسب ریال باشد.
- قیمت‌های پیشنهادی می‌بایست بدون مالیات بر ارزش افزوده اعلام گردد.
- قیمت‌های پیشنهادی قطعی و نهایی در نظر گرفته می‌شود و غیر قابل تغییر خواهد بود.
- پیشنهاداتی که بدون ارسال پیش فاکتور شفاف باشند، بررسی نخواهند شد.
- **مبدا تحویل کالا:** گمرک تهران، گمرک امام خمینی گمرک غرب
- **مقصد تحویل کالا:** انبار طالقانی، انبار شورآباد، انبار یاخچی آباد و بالعکس
- همچنین متقاضیان می توانند در تاریخ **۱۴۰۱/۰۶/۱۳** ساعت **۱۰** صبح در جلسه پرسش و پاسخ که در محل سالن مناقصات هیات امنا با حضور کارشناسان این هیات تشکیل می گردد، شرکت نمایند.
- مقتضی است شرکت‌کنندگان، پیشنهادات خود را حداکثر تا تاریخ **۱۴۰۱/۰۶/۱۹** در پاکت‌های دربسته به آدرس: تهران، خیابان طالقانی بین حافظ و نجات الهی، پلاک ۳۶۶، هیات امنای صرفه جویی ارزی در معالجه بیماران، واحد حراست ارسال نمایند.

ردیف	نوع خودرو	مبلغ پیشنهادی (ریال) از فرودگاه امام خمینی به‌انبار طالقانی /بالعکس	ردیف	نوع خودرو	مبلغ پیشنهادی (ریال) از فرودگاه امام خمینی به انبار شور آباد / بالعکس
۱	نیسان (وانت- یخچالی)		۴	نیسان (وانت- یخچالی)	
۲	خاور(بغل باز شو، مسقف بغل باز شو)		۵	خاور(بغل باز شو، مسقف بغل باز شو)	
۳	تریلر ترانزیت (کفی بالونی، بغل باز شو ریلی سقف باز شو، بغل ریلی)		۶	تریلر ترانزیت (کفی بالونی، بغل باز شو ریلی، سقف باز شو، بغل ریلی)	

ردیف	نوع خودرو	مبلغ پیشنهادی (ریال) از فرودگاه امام خمینی به‌انبار یاخچی آباد/بالعکس	ردیف	نوع خودرو	مبلغ پیشنهادی (ریال) از شهریار به انبار یاخچی آباد / بالعکس
۷	نیسان (وانت- یخچالی)		۱۰	نیسان (وانت- یخچالی)	
۸	خاور (بغل باز شو – مسقف بغل باز شو)		۱۱	خاور(بغل باز شو، مسقف بغل بازشو)	
۹	تریلر ترانزیت (کفی بالونی، بغل باز شو ریلی سقف باز شو، بغل ریلی)		۱۲	تریلر ترانزیت (کفی بالونی، بغل باز شو ریلی، سقف باز شو، بغل ریلی)	

ردیف	نوع خودرو	مبلغ پیشنهادی (ریال) از شهریار به انبار شور آباد / بالعکس	ردیف	نوع خودرو	مبلغ پیشنهادی (ریال) از شهریار به انبار طالقانی / بالعکس
۱۳	نیسان (وانت- یخچالی)		۱۶	نیسان (وانت- یخچالی)	
۱۴	خاور(بغل باز شو،مسقف بغل باز شو)		۱۷	خاور(بغل باز شو، مسقف بغل باز شو)	
۱۵	تریلر ترانزیت (کفی بالونی، بغل باز شو ریلی سقف باز شو، بغل ریلی)		۱۸	تریلر ترانزیت (کفی بالونی، بغل باز شو ریلی، سقف باز شو، بغل ریلی)	

دبیر خانه مناقصات