



آمار

کاغذی که برای ساخت دلار در ایالات متحده استفاده می شود. واقع‌کاغذ نیست و ۷۵ درصد کتاب تشكیل شده و به همین دلیل دلار در ماهنامه ایاضنوی مثلاً نمی شود.



خبر

وارادات مسافری گوشی از عراق، منوع

گمرک ایران اعلام کرد: بر اساس ابلاغ معاون پیشگیری ساده‌گیرکاری مبارزه با قاچاق کالاها و همچنین بررسی مصوبات کاغذی جرسیتی و وزارت راه و ابلاغ معاون امنیتی انتظامی وزارت کشور و رئیس ستاد مرکزی اربعین، ثبت و رجیستری گوشی تلفن همراه مسافران، ورودی از میدانی کشور عراق کم از مرزهای زمینی و هوایی طی باره زمانی ۱۳۱۰ شهريور ممنوع است.

بر این اساس پرس این نکته تأکید شده است که در میدانی ورودی و خروجی از ثبت اطلاعات گوشی تلفن همراه مسافران ورودی در سامانه های مربوط در این باره زمانی از کشور مزبور خودداری شود.

در این راستا، سید روح‌الله طیفی، سخنگوی گمرک نیز

به همین نکته اشاره کرد و گفت: این مصوبات وقت و

صرف در خصوص مبدأ عراق بوده و فقط تا پایان شهریور

اجرا خواهد شد.



علی‌بیور عدم ساخت یک‌میلیون مسکن را ناشی از ادامه وزارت راه و اسلام‌آباد دانست و به گفته فراوان این وزارت‌خانه عنوان کردن و پیشنهاد بالای وظایف در این وزارت‌خانه منقوص شده است. وی همچنین بحث هزینه‌ی بررسی مسکن را به دلیل فراهم بودن زیرساخت، رد کرد و گفت: برخی افراد به دلیل این‌که توجیهی برای کارکردن خود داشته باشند، اعلام‌کنندابن تفکیک هزینه‌ی بر است. در حالی‌که تمام زیرساخت‌های لازم برای این جداسازی فراهم است و هزینه‌ی برای دولت نخواهد داشت.

تفکیک، مغایر قانون اساسی

مالک شرعيتی نماینده تهران که در دسته مخالفان تفکیک وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته با استند به قانون اساسی می‌گوید: «این طرح مغایر با اصل ۷۸ قانون اساسی است. ایجاد معادله های توسعه شهرنشینی، آمایش سرزمین رعایت نشده در طول کوههای گشنه در بخش سکن و جدید در وزارت راه بار مالی دارد. همچنین برخلاف ماده ۲۸ قانون برآمده شده توسعه است لذا تصویب آن نیازمند رای موافق دو سوم نمایندگان مردم در مجلس خواهد بود.»

امیدواری به تفکیک

محمد رضا شرعيتی، باید این درنظرداشت این اشتبکی در وزارت راه و شهرسازی را مشهود دانست و دلیل این شلختگی را ادامه و وزارت راه و شهرسازی با مسکن عنوان کرد.

وی همچنین از موافقت شخص رئیس جمهور و رئیس مجلس و کمیسیون عراقب نیز با تفکیک وزارت راه و شهرسازی و جدا شدن حوزه مسکن از حوزه راه بیرون امیدواری کرد این تفکیک در اسرع وقت انجام شود.

باشد مانند تا تفکیک وزارت راه از مسکن مشکلات در حوزه حمل و نقل چونه می توان به پیشرفت اقتصادی امیدوار بود؟ در حوزه حمل و نقل دریایی نیز توافقی نداشته ایم و توانستیم از طرفیت دریای خزر برای انتقال کالا افزایش کنیم.»

این طرح، عدم ساخت یک‌میلیون مسکن در سال اول دولت سیده‌هم را ناشی از مشغله فراوان این وزارت‌خانه عنوان کردن و پیشنهاد دادن با جداسازی و ایجاد راه و اسلام‌آباد یک دستگاه اجرایی به صورت ویژه این برنامه را پیگیری کرد.

ادغام و راه و مسکن از ابتدا شتابیده

در همین خصوص عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با جام جم بایان نمایندگان این طرح را جاده‌ها، خطوط ریلی، ایستگاه‌های راه‌آهن یا فروندگاه‌ها کیلومترها دوست از شهرها احداث می‌شود.

راه و مسکن در بخش

در دولت دهم بود که وزارت راه و وزارت مسکن در

دو پیش‌بستیم. به طور مثال در زمانی که وزارت‌خانه کارآمد است در سال ۹۶ رزمه‌هایی برای بازگشت به حالت قبیل شنیده شد. کمیسیون عمران مصوب کرد

با در دهه اخیر میلیون‌ها می‌گذرد اما عباس آخوندی، وزیر

راوه و شهرسازی وقت با اعلام مخالفان، این طرح را

ارجحیت داشت.

در سوی مقابل، موافقان تفکیک حوزه راه از

حوزه مسکن، حجمی و سنجنگین بودن وزارت

راوه و شهرسازی را مانع برای پیشبرد برنامه

می‌داند. عقب این محدودیت‌ها از این‌جهة

عنوان می‌شود.

با هدف‌گذاری دولت سیزدهم برای

ساخت یک‌میلیون مسکن، بار دیگر

بحث جداسازی وزارت راه از مسکن

مطرح شد و سیاری از موافقان

پیشنهاد می‌گردند.

وزیر این‌جهة در این‌جا از این‌جهة

پیشنهاد می‌گیرد که این‌جهة

از این‌جهة می‌گذرد و این‌جهة