

حق با شماست

پیامک: ۰۳۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۰۴۴۴۴۰۲۲-۰۲۱

#بویستان -روشنایی

قروبنی از تهران:

بوستان ولایت واقع در منطقه ۱۹ شهرداری تهران بدون روشنایی کافی است. لطفا شهرداری منطقه، بهسازی سیستم روشنایی این بوستان را در اولویت قرار دهد.

#اجاره- پشت بام

خرسندی از تهران:

اجاره پشت بام و پائیسون در شهر تهران با توجه به گرانی اجاره مسکن به شدت افزایش پیدا کرده و این موضوع اصلا برآزنده شهروندان نیست.

#کوچه - یکطرفه

خبری از تهران:

با وجود یکطرفه بودن کوچه انوار واقع در بلوار میرداماد و همچنین عقب نشینی بانک مرکزی دراین کوچه، قسمت هایی از آن کوثر استفاده نمی کنند و این درحالی است که در صورت پارک خودروها در این مکان هیچ ترافیکی ایجاد نمی شود.

#اتوبوس - کوثر

ابراهیمی از تهران:

اتوبوس های شرکت واحد در پایتخت حتی در اوج گرمای روز از کوثر استفاده نمی کنند و این موضوع شرایط را برای مسافران سخت کرده است.

#سیل - شهری

گل آرا از تهران:

منطقه شهری و روستاهای اطراف آن به دلیل دارا بودن تعداد زیادی مسیل و رودخانه ازجمله اراضی کشاورزی حسن آباد فشافویه و عبوررودخانه های کرج و کن در معرض خطر وقوع سیلاب قرار دارد که می توان با تمهیدات لازم از خسارات جبران ناپذیر احتمالی جلوگیری کرد.

خبر

افزایش ۱۰برابری صدور گذرنامه اربعین

نسبت به سال گذشته

سردار مهدی حاجیان، سخنگوی فراجا گفت: تعداد تقاضا برای صدور گذرنامه از اول ماه محرم به بعد، افزایش چند برابری نسبت به سال ۹۸ وافزایش ۱۰برابری نسبت به سال گذشته داشته است.

به گفته وی درحالت عادی روزانه بین ۳۰تا ۳۵ هزار گذرنامه صادر می شود که الان این تعداد به ۱۵۰هزار گذرنامه در روز رسیده است. با تدابیر و تمهیدات نیروی انتظامی و با همکاری وزارت کشور، ستاد اربعین و وزارت خارجه، تفاهمی با عراق منعقد و مقرر شد گذرنامه ویژه اربعین صادر شود.

همچنین اعتباربخشی به گذرنامه ها هم مد نظر قرار گرفت. بر همین اساس ۲۶۰ هزار گذرنامه که اعتبار آنها به پایان رسیده بود، به مدت شش ماه به مقصد کشور عراق تمدید اعتبار شدند.

موج های بعدی کرونا قطعی است

رئیس مرکزتحقیقات ویروس شناسی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با اشاره به عبور از قله موج هفتم کرونا در کشور، گفت: مطمئنا با موج های بعدی مواجه خواهیم شد و شکی در آن نیست.

به گفته وی، موج ها و خیزه هایی که می بینیم و نسبت به موج های قبلی از شدت کمتری برخوردارند، حاصل دو علت است؛ نخست میزان واکسیناسیون و دوم ایمنی طبیعی بدن در برابر عفونت ویروس که باعث شده آنتی بادی ها، نسبت به ویروس مقاوم شوند و در نتیجه آن، شاهد کاهش موارد بستری و مرگ و میرهستیم.

افزایش ۲۰ درصدی صدور نسخه های

الکترونیک بیمه سلامت با دارویار

مدیرکل دفتر خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران از افزایش ۲۰ درصدی صدور نسخه های الکترونیک بیمه سلامت با اجرای طرح دارویاری خبر داد.

محمد اسماعیل کاملی گفت: خوشبختانه با اجرای طرح دارویار در میزان صدور نسخه های الکترونیک افزایش داشتیم، چون افرادی که می خواهند از مابه التفاوت ارز دارو استفاده کنند، باید نسخه الکترونیک داشته باشند.

در حال حاضر میزان صدور نسخه های الکترونیک در بیمه سلامت روزانه تا ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است.

خبر

ترافیک نیمه سنگین

در محورهای منتهی به

مرزهای خروجی

ترافیک درمحورهای منتهی به مرزهای خروجی به سمت کشورعراق نیمه سنگین گزارش شده است. به گفته سردار سید تیمور حسینی، جانشین پلیس راهور انتظامی کشور در مرزهای دیگر همچون خسروی و جذابه شرایط بسیار مناسب و امکانات خوبی برای تردد زوار وجود دارد. مرز ترمچین و باشماق نیز که امسال به مرزهای خروجی اضافه شده، محل مناسبی برای تردد زوار از

استان های شمال غربی کشور ازجمله آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، کردستان، زنجان و همدان به سمت عراق است. بنابر تأکید مسئولان باتوجه به ظرفیت های خوبی که در مرز خسروی، جذابه، باشماق و ترمچین وجود دارد، بهتر است زوار اربعین حسینی ازاین مرزها برای ترده استفاده کنند. جانشین پلیس راهور ناجا مهم ترین نگرانی پلیس راهور

گزارش

در گفت وگوی «جام جم» با رئیس اداره توسعه انجمن های اولیا و مربیان سراسر کشور مطرح شد

ریزش ۱۳۰ هزار راننده سرویس مدرسه



نگاه

+

از اتوبوس مدرسه چه خبر؟

چند سال پیش یکی از درخواست های ما از وزارت ممت این بود که کمیسیون امور زیربنایی دولت مصوبه ای داشته باشد تا خودروسازان هر سال سهمی را به تولید اتوبوس مدرسه اختصاص دهند و وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور و سازمان برنامه و بودجه هم یارانه ای را تخصیص دهند تا بتوانیم به تدریج و ابتدا مناطق محروم روستایی را به ون، مینی بوس یا خودروهای خاص حمل و نقل دانش آموزان تجهیز کنیم.
سازمان شهرداری و دهیاری های کشور چند سال قبل در این راه گام های برداشت ولی متوقف شد اما این مطالبه جدی آموزش و پرورش است که در عرض چند سال و با مشارکت چند دستگاه و ورود خیرین خودروی مخصوص دانش آموزان را داشته باشیم . در این میان خودروسازان نیز می توانند با فروش اقساطی و قیمت مناسب، این خودروهای خاص را در اختیار پیمانکاران یا شهرداری ها قرار دهند که البته با وجودی که این پیشنهاد را مطرح کرده ایم اما در عمل چیزی ندیده ایم.

مدارس به وجود آمد و اکنون شاید خانواده ها ندانند که چه مبلغی باید مبنای محاسبه نرخ ها برای سال ۱۴۰۱ قرار بگیرد.

تنها ملاک محاسبه، نرخنامه رسمی شوراهای شهر به علاوه ۲۵ درصد افزایش برای سال ۱۴۰۱ است. یارسال به این علت که دولت یکباره تصمیم به بازگشایی مدارس گرفت نه پیمانکار آمده فعالیت بود و نه راننده. برای همین ما از اتحادیه تاکسیرانی های شری درخواست کردیم تا بخشی از ناوگان خود را به ما اختصاصی دهد تا مشکل حل شود. در این آشفتگی برخی آزادبرها بیرون از مدرسه با اولیا ارتباط گرفتند و نرخ هایی را از خانواده ها طلب کردند که بعضا مجبوره به تن دادن به آنها بودند. البته در مواردی که به ما منعکس شد بازرس فرستادیم و برخورد کردیم ولی در سایر موارد چون خانواده ها و راننده ها توافق کرده بودند نمی توانستیم کاری انجام دهیم.

پس این که بین صحبت تان گفتید باید مشخص شود چه دست هایی پشت پرده است منظور تان همین آزادبرها و پیمانکارانی بود که خدسرا نه عمل می کنند؟

بله، منظور پیمانکاران بدون مجوز و آزادبرهاست.

در نمی خواهند وارد چارچوب قانونی شوند. در دوسالی که کرونا حاکم بود حمل و نقل



را در مواجهه با بار بارگشت زوار اربعین حسینی دانست و گفت: «نگرانی ما از هجدهم شهریور به بعد است که با توجه به تجارب سال های گذشته، محدودیت حمل و نقل عمومی، مشکلات زیرساختی و تراکم جمعیت ممکن است مشکلاتی را در مرزهای مهرا ن و شلمجه داشته باشیم، لذا از این جهت از هموطنان درخواست می کنیم که از مرزهای دیگری برای ترده استفاده کنند.»

بعد از کرونا هم این عدد بسیار کم شد به طوری که در سال ۱۴۰۰ که آموزش ها نیمه حضوری بود، تعداد دانش آموزان روستایی و شهری که از سرویس مدرسه استفاده می کردند در کل کشور به ۵۰۰ هزار نفر رسید. قبل از کرونا نیز ۱۸۰ هزار راننده زن و مرد داشتیم که اکنون به ۶۷ هزار نفر کاهش یافته است. بنابراین باوجود تمهیداتی که اندیشیده شده، می توان انتظار داشت در هفته های اول و دوم مهر با یک نابسامانی در حوزه سرویس مدارس رو به رو باشیم؛ گرچه ما همه تلاش مان را به کار می گیریم که اینچنین نشود.

گفته می شود خیلی از راننده های سرویس مدارس جذب تاکسی های اینترنتی شدند. آنها را چگونه باز می گردانید؟

یکی از راه ها این است که از همین راننده ها درحالی که در کسب و کار اینترنتی مجوز دار خود مشغول به کار هستند، استفاده کنیم البته به این شرط که پروتکل ها و استانداردهای ما را که در آیین نامه هیات دولت قید شده، رعایت کنند.

در سال های گذشته خودروهای بی کیفیت و دارای نقص فنی در سرویس مدارس کار می کردند. آیا امسال با توجه به کم و کاستی هایی که وجود دارد به موضوع کیفیت ورود خواهید کرد؟

سامانه سبند به سامانه معاینه فنی متصل است، پس زمانی که معاینه فنی یک خودرو منقضی می شود، سامانه آن را مشخص می کند. ضمن این که امکان رصد بیمه شخص ثالث و صلاحیت حرفه ای رانده از جمله تست اعتبار هم در این سامانه وجود دارد اما اگر بگویم از مهر امسال در سراسر کشور شاهد فعالیت خودروهایی با استاندارد بالا خواهیم بود، خیلی ایده آل گرایانه و دور از واقعیت است ولی با این حال در کلانشهرها تلاش بر این است که خودروهای ایمن را در چرخه حمل و نقل داشته باشیم و از پلیس راهور در شهرهای کوچک و از پلیس راه در نقاط روستایی خوشه کرده ایم نظارت بیشتری بر خودروهای حامل دانش آموزان داشته باشند و اگر خودرویی، استانداردهای لازم را نداشت، راننده را اعمال قانون کرده و از فعالیتش جلوگیری کنند.

همچون کالای دلفریبی در سطح جامعه عرضه می کنند و فی الواقع تبدیل

به بیوزی کارآراییانی شده اند که تا آگاهانه با صرف وقت و هزینه های گراف در راستای اهداف استعمارگرایانه منجر به اختلال در سیستم کاری و اجتماعی جامعه شده اند. زن با زدست دادن حیا، عفت و ازدست دادن حریم ارزشمندش به ابتذال کشیده می شود و در این راستا کل جامعه را با خود به فقرآ می کشاند اما خودش به علت به خطر انداختن کانون خانوادگی بیشتر متضرر می شود. وقتی زن به سهولت در دسترس باشد، به جای این که بنیان خانوادگی بر مبنای عشق باشد هر یک از زوجین به دیگری به عنوان عامل سلب کننده آزادی می نگرند و دیگری رازندانبان خود می داند واضح است که روابط خانوادگی در چنین سیستمی سرد و غیر قابل اطمینان است . لذا برای این که کانون خانوادگی بتواند صمیمی ترین و پاک ترین عواطف را بین زوجین برای تربیت نسل آینده ایجاد کند و جامعه ای متمركز و قدرتمند داشته باشیم، رعایت عفت و حریم بین زن و مرد و ممنوعیت روابط بی قید و بند را توصیه می کنیم که چنین دستاورد مهمی جز در سایه همکاری همه اعضای جامعه امکان پذیر نخواهد بود.