خبر

در انتظار حق مسکن

آیت اسدی عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار: پس از آن که هیات دولت مبلغ حق مسکن را به ۵۵۰ هزار تومان کاهش داد و مصوب کرد، مجلس آن را مغایر با قانون دانست. وزارت کار مجددا مصوبه را به هیات دولت ارسال کرد و مصوبه هم اکنون در هیات دولت و در انتظار تصویب نهایی است.

نوسان شدیدی نداریم

نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا: نوسان خاصی در بازار نداریم و روند تقاضا مانند روزهای قبل کاهشی است. هفته قبل قیمت سکه تا ۱۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان افزایش داشت ولی امروز با قیمت ۱۴ میلیون و ۸۸۰ هزار تومان معامله می‌شود، همین نشان می‌دهد که خرید هیجانی در بازار نداریم و تقاضا کم است.

نگاه سهامداران به سران قوا

محسن علیزاده، عضو ناظر مجلس: در جلسه این هفته شورای‌عالی بورس، تصمیمی مبنی بر احتمال کاهش ۸۰ درصدی مالیات بر نقل و انتقال سهام در صورت تصویب سران قوا، تصویب شد با مصوبه شورای‌عالی بورس در صورت تصویب سران قوا، سهم مالیات دولت از نقل و انتقال سهام از ۰/۵ درصد به ۰/۱ درصد کاهش یابد.

«جام جم» گزارش می‌دهد

جزئیات افزایش حقوق کارکنان دولت

پیام عابدی
گروه اقتصاد

در گرما گرم مرداد امسال، رئیس‌جمهور نامه‌ای به رئیس مجلس نوشت. ابراهیم رئیسی در این نامه خواستار اصلاح بندهایی از بودجه ۱۴۰۱ شده بود. یکی از این بندها مربوط به باز شدن دست شورای حقوق و دستمزد برای ترمیم حقوق کارکنان دولت بود. همان روزها رسانه‌ها از این درخواست رئیس‌جمهور با عنوان «بازنگری در افزایش ۱۰درصدی حقوق کارکنان دولت» یاد کردند. با وجود این ، فقط کارکنان دولت نبودند که بازنگری در میزان ۱۰درصدی افزایش حقوق‌ها را خواستار شده بودند. بازنشستگان دستگاه‌های اجرایی و بازنشستگان لشکری هم که مانند کارکنان دولت ۱۰درصد افزایش حقوق ۱۴۰۱ را تجربه کردند، خواستار ترمیم حقوق‌ها بودند. با توجه به این‌که ابتدای سال مصوب شده بود حقوق کارکنان بخش خصوصی ۵۷درصد و حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی ۳۸درصد به اضافه مبلغ ثابت ماهانه ۵۱۵هزار تومان افزایش یابد، کارکنان و بازنشستگان دولت، وضعیت خود را با آنها مقایسه می‌کردند. از طرفی یکی از وعده‌های رئیس‌جمهور در زمان تبلیغات انتخابات ریاست‌جمهوری خرداد ۱۴۰۰ پرداخت عادلانه بود. وی تاکید کرده بود در دولت گذشته نظام عادلانه پرداخت به نظام ناعادلانه پرداخت تبدیل شد. بر همین اساس از همان ابتدای کار دولت، ترمیم حقوق‌ها متناسب با افزایش هزینه زندگی به یکی از دستورکارهای اصلی تبدیل شد.

سابقه درخواست افزایش حقوق بازنشستگان

در ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۰ لایحه متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان به مجلس ارسال شد. با این حال، نمایندگان مجلس به دولت دوازدهم انتقاد کرده بودند که بار مالی این لایحه را پیش‌بینی نکرده و صرفا بر ابعاد تبلیغاتی آن اصراردارد تا توپ را به زمین مجلس بیندازد. این لایحه به‌رغم پیگیری‌های بازنشستگان و جلسات متعدد نمایندگان بازنشستگان کشوری، لشکری و تامین اجتماعی با محمدباقر نوبخت، رئیس وقت سازمان برنامه و بودجه به جایی نرسید و دولت درنهایت زیر بار تامین منابع آن نرفت تا تعیین وضعیت آن در عمل به دست دولت سیزدهم برسد. از ابتدای امسال، مجدد بحث تعیین تکلیف لایحه متناسب‌سازی مطرح شد اما دیگر قرار نبود همان لایحه دولت گذشته در مجلس طرح شود. با توجه به این‌که ۱۰درصد افزایش حقوق کارکنان و بازنشستگان دستگاه‌های اجرایی و لشکری در بودجه دیده شده بود، مجلس باید این اجازه را به دولت می‌داد که علاوه بر افزایش حقوقی که در بودجه در نظر گرفته شده، افزایش حقوق جداگانه‌ای برای گروه‌های هدف تدارک ببیند. در نتیجه به لایحه‌ای جدید نیاز بود. به هر صورت مجلس این لایحه را پس از مدت‌ها چکش‌کاری و بر اساس الزمات دیده شده در جزئیات قانون مدیریت خدمات کشوری با نام لایحه متناسب‌سازی حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان کشوری و لشکری آماده و با قید دو فوریت در جلسه علنی ۱۸مهر تصویب کرد. تعیین چارچوب بودجه‌ای این لایحه، مهم‌ترین بند آن است که در لایحه مربوط به دولت دوازدهم دیده نشده بود. در لایحه ۱۴۰۱ به سازمان برنامه و بودجه اجازه داده شده اعتبارات هزینه‌های دستگاه‌های اجرایی را تا ۲۰ درصد و در سقف مصارف بودجه ۱۴۰۱ بابت اجرای این قانون افزایش دهد. از طرفی به دلیل مدیریت مسائل بودجه‌ای کشور و رعایت انضباط مالی دستگاه‌ها، در این لایحه تاکید شده هرگونه تغییری در حکم حقوقی شاغلان و بازنشستگان منوط به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی، تایید سازمان برنامه و بودجه و تصویب شورای حقوق و دستمزد است.

لایحه جدید چه می‌گوید؟

در لایحه متناسب‌سازی حقوق کارکنان و بازنشستگان ۹۰۰هزار تومان افزایش حقوق به صورت ثابت برای بازنشستگان کشوری و لشکری در نظر گرفته شده است اما برای کارکنان دولت چارچوب دیگری پیش‌بینی شده است.

با توجه به این‌که شاغلان کشوری مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری می‌شوند، در لایحه یاد شده، ترمیم حقوق آنها را در قالب افزایش امتیازات قانونی مندرج در قانون مدیریت پیش‌بینی کرده‌اند. به صورت عادی، هر میزان افزایش امتیازات قانونی مندرج در قانون مدیریت خدمات کشوری به افزایش حقوق می‌انجامد، چراکه نظام حقوق کارکنان دولت براساس میزان امتیازات استخدامی آنها شکل می‌گیرد.

بر همین اساس، در لایحه متناسب‌سازی، ۳۰۰۰ امتیاز برای کارمندان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری و معادل ریالی امتیاز مذکور برای کارمندان مشمول قانون نظام هماهنگ پرداخت کارکنان دولت در نظر گرفته شده است. همچنین ۲۱۰امتیاز برای اعضای هیأت علمی و قضات، با عنوان متناسب‌سازی حقوق، به صورت ثابت در احکام کارگزینی و قراردادهای آنان درج می‌شود.

با توجه به این‌که آبان سال گذشته رئیس‌جمهور قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت را ابلاغ کرده بود، نمایندگان در اجرای ماده ۱۶ این قانون، هزینه اولاد و حق عائله‌مندی تمامی گروه‌های حقوق بگیر شاغل و بازنشسته (کشوری و لشکری) را به ترتیب به میزان ۱۰۰و ۵۰ درصد در این لایحه افزایش دادند. علاوه بر این موارد، فوق‌العاده‌های شغلی مشمولان استخدامی ماده ۶۸ قانون مدیریت خدمات کشوری که پیشتر از این تا میزان ۳۵ درصد افزایش ترمیم نشده بود، تا سقف ۳۵ درصد ترمیم می‌شود البته پس از تایید شورای حقوق و دستمزد و در سقف اعتبارات ابلاغی (تا ۲۰ درصد) با تاییدیه نهایی سازمان برنامه و بودجه. درنهایت پس از تصویب این لایحه در صحن علنی برای اجرا به دولت ابلاغ می‌شود. تاریخ اجرای این لایحه هم از اول شهریور ۱۴۰۱ است. در نتیجه از هر زمانی که تصویب شود، باید معوقات آن هم پرداخت شود.

۱,۶۷۵

میلیون تومان

عیدی سال آینده کارکنان

بخشنامه بودجه برای تدوین لایحه بودجه سال آینده به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شد که در ضوابط مالی آن و در بخش اعتبارات هزینه‌ای، مبلغ پاداش پایان سال مانند سنوات اخیر مشخص نشده است، اما در بند(ج) این ضوابط آمده است که «دستگاه‌های اجرایی مبلغ پاداش پایان سال (عیدی) را مطابق ماده(۷۵) قانون مدیریت خدمات کشوری در بودجه خود پیش‌بینی نمایند. مبلغ قطعی پاداش پایان سال به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.»

ماده ۷۵ قانون مدیریت خدمات کشوری امتیاز میزان عیدی پاداش پایان سال کارمندان و بازنشستگان و موظفین را معادل ۵۰۰۰ امتیاز تعیین کرده که با احتساب ضریب ریالی آن مبلغ عیدی به طور علی‌الحساب یک میلیون و ۶۷۵ هزار تومان تعیین شده است.

البته در سنوات گذشته نیز مبلغ علی‌الحساب درنظر گرفته شده برای عیدی کارکنان بارها دستخوش تغییر شد و مسئولان دولت و نمایندگان مجلس نظرات مختلفی در این خصوص داشتند.

ابتدا مقرر شد مبلغ یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برای عیدی امسال در نظر گرفته شود، سپس برخی بر این عقیده بودند که دولت باید این عدد را تا ۵۰۰هزار تومان افزایش دهد و در نهایت مبلغ یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به عنوان عیدی کارکنان دولت در نظر گرفته شد.

۲۵۰

میلیون

مترمکعب کسری گاز

سیدجلال نورموسوی، مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز: کسری گاز در کشور وجود دارد اما برای مدیریت آن به همکاری دستگاه‌های مختلف نیاز است. باید از وابستگی به سوخت مایع و واردات گاز پیشگیری شود و در این باره دستگاه‌های مختلف برای مدیریت مصرف سوخت در هتل‌ها، گلخانه‌ها، واحدهای صنعتی و در شهرداری‌ها اقدامات لازم را انجام دهند تا بخشی از کسری گاز از این محل تأمین شود.

استمرار جریان گاز در مدار از اهداف است و تلاش می‌شود مردم حتی لحظه‌ای با قطعی گاز مواجه نباشند و در این زمینه زیرساخت‌های لازم از جمله تأمین نیروی انسانی و تجهیزات فراهم شده است. امسال اجرای طرح‌های هوشمندسازی، مقاوم‌سازی و بهینه‌سازی در اولویت شرکت ملی گاز قرار دارد. بازدید و تعمیرات دوره‌ای در دستور کار مسئولان شرکت گاز قرار گیرد و با توجه به احتمال اعمال محدودیت برای مصرف گاز در بخش صنعت باید تدابیر لازم برای تأمین سوخت دوم در صنایع اندیشیده شود.

برنامه‌ریزی برای تأمین گاز زمستان مشترکان در ۱۲۲۷ نقطه شهری و ۳۶ هزار و ۳۰۰ نقطه روستایی کشور اعم از مشترکان خانگی و تجاری انجام شده است. با این حال امسال ۲۵۰ میلیون مترمکعب کسری گاز وجود دارد.

۳۰

درصد

کاهش در فروش لوازم یدکی خودرو

مهدی کاظمی، کارشناس بازار لوازم یدکی خودرو: یکی از مشکلات اصلی بازار لوازم یدکی در این روزها، طرح شناسایی کالای تقلبی و قاچاق است. زیرا بر اثر فشار و اطلاعیه‌های پی‌درپی وزارت صمت به اتحادیه لوازم یدکی، فعالان این صنف سردرگم شده‌اند.

بازار لوازم یدکی خودرو در ایام نزدیک به تعطیلات از رکود خارج می‌شود، البته همین شرایط برای لوازم یدکی خودروهای سنگین و ماشین‌آلات معدنی و عمرانی نیز حاکم است. از سوی دیگر، شاهدیم به دلیل تردد کمتر کامیون‌ها و کشنده‌ها در جاده‌ها، فروشندگان قطعات این خودروها نیز وضعیت چندان مطلوبی ندارند. اگر مسافرت‌ها، پروژه‌های عمرانی یا واردات کالا به کشور آغاز و قوت گیرد، وضعیت فروش قطعات و لوازم یدکی در سراسر کشور بهبود خواهد یافت. براساس فعالیت مستقیم با فروشندگان و مشتریان در بازار لوازم یدکی خودروی تهران می‌توانم اعلام کنم حدود ۳۰ درصد کاهش فروش قطعات یدکی نسبت به سه‌ماهه گذشته در بازار وجود دارد.

۱۰هزار واحد صنفی در تهران و ۱۲۰هزار واحد صنفی نیز در سراسر کشور وجود دارد، برخی فروشگاه‌های این واحدهای صنفی در اجاره فعالان و فروشندگان بازار لوازم یدکی است. طی سه ماه گذشته فعالان این بازار بیشتر درگیر طرح شناسایی کالا بودند، این موضوع سبب عدم تمرکز فعالان به فروش و منجربه تعطیلی کار آنها شده است.

نگاه

وزارت صمت از خودروسازان دل می‌کند؟

روحا... قیطاسی
گروه اقتصاد

اواسط دهه ۸۰ بود که رهبر معظم انقلاب اصل ۴۴ قانون اساسی را که مربوط به خصوصی‌سازی اقتصاد بود، به دولت وقت ابلاغ کردند اما متاسفانه در بخش اجرا مسیر خارج از قواعد پیش‌بینی شده تعریف شد. قرار بود خصوصی‌سازی و به بیان بهتر مشارکت بخش‌خصوصی در اقتصاد به اجرا در بیاید اما زمانی که این طرح به مرحله اجرا رسید، دولت به جای بدهی، برخی شرکت‌ها را به طلبکاران خود در قالب رد دیون واگذار کرد. یکی از مواردی که طی سال‌های گذشته به آن انتقاد وارد بود، خودروسازی است. به گفته کارشناسان، مشکل اصلی خودروسازی در ایران دولتی بودن آن است و قرار بود در قالب اصل ۴۴ قانون‌اساسی مدیریت آن به بخش‌خصوصی واگذار شود. طی سال‌های گذشته به طور میانگین ۷۵ درصد سهام ایران‌خودرو و ۶۰ درصد سهام سایپا از طریق بورس واگذار شده اما مشکل اصلی، واگذاری به سبک از این جیب به آن جیب است. به گونه‌ای که خودروسازان با تاسیس شرکت‌های بورسی سهام اصلی خود را در بورس خریداری می‌کنند و از این طریق بازارگردانی انجام می‌دهند. حسین قربان‌زاده، رئیس‌کل سازمان خصوصی‌سازی واگذاری سهام خودروسازان را به تعیین تکلیف این شرکت‌ها منوط کرده‌است. به گفته وی، آزادسازی سهام دولتی در وثیقه بانک‌ها، اختصاص سهام درونی خودروسازها به بازپرداخت تسهیلات، اصلاحات و شفافیت مالی این شرکت‌ها و تجمیع سهام صندوق بازنشستگی کشوری، سهام درونی خودروسازها و سهام دولتی ایران‌خودرو و سایپا برای عرضه را، سه شرط واگذاری خودروسازان اعلام کرد.

طبق دستور رئیس‌جمهور قرار بود واگذاری خودروسازان تا پایان شهریورماه انجام شود اما برخی مشکلات مانع اجرا شده‌است. در همین خصوص سیدرضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارتباط با آخرین وضعیت واگذاری خودروسازان گفت: طبق دستور رئیس‌جمهور مقرر شده‌بود واگذاری خودروسازها تا پایان شهریور، تعیین تکلیف شود. امر واگذاری از اهمیت بالایی برخوردار است اما چنانچه واگذاری به درستی انجام نشود، شرکت‌ها پس از چند سال، با انبوه بدهی، مجدد به دولت تحویل داده خواهدشد. نمونه بارز آن شرکت هپکو است.

وی افزود: عظمت خودروسازها ۱۰۰ برابر هپکو است، بنابراین اگر چالشی در حوزه واگذاری ایجاد شود، ۱۰۰ برابر خواهدبود. در حال حاضر این شرکت‌ها قیمت‌گذاری شده و ۷۰۰ ابلاغ کارشناسی رسمی صورت گرفته‌است. این‌که چگونه قرار است واگذار شوند، باید مورد توجه قرار گیرد تا ساختار صنعت خودرو اصلاح شود. برای این منظور به مدل شش لایه رسیده‌ایم. در بحث واگذاری این شرکت‌ها در مرحله نهایی مذاکرات با سازمان خصوصی‌سازی هستیم.

به گفته کارشناسان و فعالان بازار خودرو، سهام دولتی ایران‌خودرو و سایپا با شرایط کنونی زیر ۲۰ هزار میلیارد تومان قیمت دارد که با توجه به زیان انباشته تلفیقی ۱۰۰هزار میلیارد تومانی و بدهی ۵۰هزار میلیارد تومانی این شرکت‌ها، عایدی مناسبی حاصل از فروش سهام دست دولت را نخواهدگرفت، بنابراین دولت ابتدا باید ارزش سهام خود را افزایش دهد و بعد از آن اقدام به واگذاری سهام کند.

ناکارآمدی دولت در بنگاهداری

حسن کریمی‌سنجری، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با جام‌جم با بیان این‌که کاهش تصدیگری دولت در حوزه اقتصاد پیش‌شرط‌هایی را نیاز دارد، می‌گوید«در سه دهه گذشته دولت‌های مختلف ناکارآمدی خود را در مدیریت این حوزه نشان داده‌اند اما از سوی دیگر، تجربه تلخ واگذاری‌ها در گذشته نیز بیانگر این است که دولت‌های مختلف علاوه بر آن‌که در مدیریت بخش‌های صنعتی و اقتصادی کشور به طور ناکارآمد عمل کرده‌اند، حتی در واگذاری این بخش‌ها نیز رفتار درستی از خود نشان نداده‌اند.»

وی با بیان این‌که این شرکت‌ها بالغ بر ۵۰۰ هزار میلیارد ریال بدهی و رقمی نزدیک به ۱۴۰ هزار میلیارد ریال زیان انباشته دارند، ادامه می‌دهد: «البته در صورت عادی‌شدن شرایط اقتصادی کشور و بهبود روش‌های مدیریتی در این شرکت‌ها، سودآوری آنها چندان دور از ذهن نیست؛ چراکه این شرکت‌ها از جمله برندهای جذاب و دارای بازار تضمین‌شده داخلی هستند که اگر تحریم‌ها برداشته شود، شرکت‌های خودروساز بزرگی در دنیا علاقه‌مند سرمایه‌گذاری در آنها خواهندبود.

این کارشناس صنعت خودرو گفت: به دولت توصیه می‌شود واگذاری سهام دولتی دو خودروساز بزرگ داخلی به خودروسازان صاحب برند دنیا، زمانی انجام شود که تحریمی وجود نداشته و امکان این واگذاری وجود داشته باشد؛ زیرا فروش سهام این شرکت‌ها به بخش‌خصوصی ناکارآمد داخلی، اوضاع را از آنچه هست هم بدتر می‌کند.

کریمی با اشاره به بازار انحصاری خودرو عنوان می‌کند: «برای درک بهتر نتیجه این واگذاری‌ها کافی است به عملکرد بخش‌های خصوصی فعال در خودروسازی نگاهی بیندازیم. کاملا روشن است که تقریبا بخش‌خصوصی موفقی در خودروسازی کشور وجود ندارد و به جرأت می‌توان گفت به هیچ عنوان شرایط رقابت‌پذیری در اقتصاد کشور قابل احراز نبوده ،که این موضوع هیچ ارتباطی به تحریم‌ها ندارد.»

بدون تیتر

- درآمد دولت از محل صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی در سال گذشته ۱۱ برابر و در پنج ماهه امسال هشت برابر شده‌است.
- صادرات چای ایرانی در شش ماهه امسال ۲۱/۶ میلیون دلار بوده که در مقایسه با سال قبل ۳۹ درصد افزایش داشته‌است.کشورهای سوئیس، فرانسه،کانادا ترکیه و هند از جمله مشتریان چای ایرانی هستند.
- شنیده‌ها از آن حکایت دارد که صولت مرتضوی در حال حاضر اصلی‌ترین گزینه دولت برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است.
- اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: خودروهای وارداتی باید تاییدیه استاندارد را بگیرند؛ در غیر این صورت، طبق قانون برخورد خواهیم‌کرد.
- آمار سازمان بنادر و دریانوردی نشان می‌دهد از ابتدای امسال تا اواسط ماه جاری، واردات فرآورده‌های نفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۷۰ درصد افزایش یافته‌است.
- حملات موشکی اخیر روسیه به اوکراین ترس از آسیب دیدن جریان انتقال سوخت از این کشور را افزایش داده و قیمت گاز در اروپا را بالا برده‌است.
- سازمان توسعه تجارت اعلام شماره حساب خزانه‌کل کشور به منظور واریز وجه‌المصالحه ریالی صادرکنندگان دارای مانده تعهدات ارزی حاصل از صادرات سال ۹۷ را تکذیب کرد.
- روزنامه آلمانی از افزایش بی‌سابقه قیمت موادغذایی در اروپا خبر داد و اعلام کرد این موضوع، سیاستمداران اروپایی را با چالش جدی مواجه کرده‌است.

بورس

دلار در خدمت بورس

با رشد نرخ ارز نیمایی و تکذیب افزایش نرخ خوراک و خبرهایی مبنی بر تزریق پول به بازار، بورس روند صعودی به خود گرفت تا سبزترین روز بازار سرمایه طی دو هفته گذشته را شاهد باشیم اما خریداران کم رمق‌تر از آن هستند که قیمت‌ها را بالا بکشند. البته جمع‌آوری تمام صفوف فروش به‌جز دو سهم می‌تواند نوید روزهای بهتری را برای سهامداران به ارمغان بیاورد.

بازار سرمایه هنوز خریداران و صاحبان سرمایه را برای ورود نقدینگی به این بازار قانع نکرده و خریداران در حقیقت آینده سهام را با هدف کسب بازدهی بیشتر می‌خرند و وجود هر ریسکی، سرمایه‌گذار ریسک گریز را از این بازار فراری می‌دهد. به عبارت دیگر، مجموعه‌ای از عوامل، بازار سرمایه را منزوی کرده است.

در حالی که بازار سرمایه در مواجهه با بلاتکلیفی کم تقاضا شده، انعکاس اخبار مختلف وضعیت بی‌اعتمادی به این بازار را تشدید کرده است. گروه بانک‌ها و موسسات اعتباری، سبزترین گروه بازار بود که تمام نمادهای آن رشد قیمت داشتند.

خودرو

۲ شرط حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو

عبدا... توکلی، مدیرکل خودرویی وزارت صمت: وجود خودروهای اقتصادی و رقابت‌پذیر بودن خودروها، مقدمه‌ای برای برداشتن قیمت‌های دستوری است در غیراین صورت برداشتن قیمت‌های دستوری نتیجه بخش نخواهد بود.

در خصوص رهاسازی و قیمت‌های دستوری باید دو نکته در نظر گرفته شود. یکی این‌که در صنعت خودرو در حالت ایزوله قیمت‌ها نباید خیلی افزایش یابد که مزیت رقابتی در این صنعت از بین برود، بنابراین اگر در این صنعت محصولات به دلایل مختلف زیان‌ده هستند، باید ریشه‌های این زیان، شناسایی شود و قسمتی که یک خودرو در یک کلاس می‌تواند رقابت پذیر باشد، افزایش قیمت قابل قبول است در غیر این صورت قیمت‌گذاری دستوری و سرکوب قیمت، اشتباه است.

همچنین باید بتوانیم برای بخش‌های مختلف بازار محصول داشته باشیم یعنی برای خودروهای اقتصادی هم فکری کنیم و برای خودروهای زیر ۲۰۰ میلیون تومان هم برنامه‌ای داشته باشیم.

متأسفانه بعد از این‌که خودروی پراید از رده خارج شد، اغلب خودروسازان به خودروهای SUVهای مونتاژی اقبال نشان دادند،چراکه حاشیه سود بیشتری و با طبقه مرفه جامعه سروکار دارد. در حالی‌که باید قواعد گذاری به‌گونه‌ای باشد که برای همه بخش‌ها راه حل مناسب داشته باشیم.

پس وجود خودروهای اقتصادی و رقابت‌پذیر بودن محصولات خودروسازان مقدمه‌ای برای برداشتن قیمت‌های دستوری است در غیر این صورت برداشتن قیمت‌های دستوری نتیجه‌بخش نخواهد بود.

در بحث رقابت پذیری دو مسیر در نظر گرفته شد و وزارت صمت هم بسیار بر رقابت پذیر شدن این صنعت معتقد است. باید با کمک واردات، توازنی در بازار ایجاد کرد، البته این واردات نباید به‌گونه‌ای باشد که عواید آن به طبقه خاصی برسد. وارداتی که عواید آن به قشر کم درآمد نیز برسد از اهدافی بوده که دنبال شده است.