خبر



مرگبارترین جاده برای یوزپلنگ‌ها

مرضیه موسوی، کارشناس دفتر حفاظت و مدیریت حیات‌وحش سازمان محیط‌زیست گفت: جاده عباس‌آباد در استان سمنان که از حاشیه شمالی منطقه حفاظت‌شده توران عبور می‌کند یکی از مرگبارترین جاده‌ها برای این گونه است به‌طوری‌که در دو دهه اخیر هشت یوزپلنگ آسیایی در این منطقه تلف شده است./ایسنا



هلال احمر وارد کتب درسی می‌شود

پیمان نامدار، معاون سازمان هلال احمر از انعقاد تفاهم‌نامه‌ای با وزارت آموزش‌وپرورش خبر داد که براساس آن محتواهای آموزشی هلال احمر وارد کتاب‌های مقطع ابتدایی می‌شود. به گفته وی، خانه‌های هلال احمر در مدارس در حال تشکیل است و جوانان داوطلب می‌توانند از این طریق عضو جمعیت شوند./جام جم دیلی



حل کمبود آنتی بیوتیک تا ۱۵ روز دیگر

محسن شمالی، مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم برای تامین آنتی‌بیوتیک‌ها از طریق تولید داخل و واردات انجام شده و تا ۱۵ روز آینده مشکل کمبود این داروها رفع می‌شود. وی افزود: گران‌شدن مواد اولیه و مصرف بی‌رویه باعث بروز کمبود شده بود./ایرنا

یادداشت

بازی به مثابه یک فرصت



معصومه صبور
روح وحید
کارشناس ارشد مشاوره

برای این‌که بتوانیم فرزند موفقی تربیت کنیم باید شرایطی ایجاد کنیم که دوران کودکی با رضایت‌خاطر و شادی پشت سر گذاشته شود. یکی از راه‌هایی که در رشد کودک اهمیت ویژه‌ای دارد، برخورداری از فرصت کافی برای بازی است. در حقیقت بازی، باعث رشد همه‌جانبه کودک در بعد جسمی، عاطفی، اجتماعی، عقلی و اخلاقی می‌شود. بازی، فعالیت جسمی یا ذهنی هدف‌داری است که باعث لذت می‌شود. ارتباط نمادین با زبان اصلی کودک است که آشفتگی‌های روانی و هیجانی او را از بین می‌برد و ارتباطی پویا و شفابخش میان کودک و والد ایجاد می‌کند. کودکان از نظر کلامی توانایی بیان ناراحتی‌ها و نگرانی‌های خود را ندارند لذا هیجانات ناشی از آنها را به شیوه‌ای بروز می‌دهند که اغلب به تنبیه منجر می‌شود اما بازی شرایطی مهیا می‌کند که کودک در کمال آزادی، احساسات، افکار و تجاربش را در قالب بازی ابراز کرده، نیازهای عاطفی و هیجانی‌اش ارضا شده و شادی و نشاط و خلاقیتش افزایش می‌یابد. گل‌بازی، شن‌بازی، عروسک‌بازی، ساخت پازل، لگو، خمیربازی، بازی‌های قیچی - کاغذی و نقاشی از بازی‌ها و سرگرمی‌های بسیار مفیدند. کودکان با توجه به تفاوت‌های فردی، سطح رشد جسمی و حرکتی، بهره‌هوشی، جنسیت، خلاقیت، فرهنگ و موقعیت جغرافیایی به بازی‌های متفاوتی گرایش می‌یابند. بازی، کودک را از درون برانگیخته می‌کند و فرصت واقعیت‌گریزی و وانمودسازی را در فضایی با کنترل و آزادی عمل مهیا می‌کند و به رشد خلاقیت و خودکارآمدی و اعتمادبه‌نفس و حس اقتدار و فروکش‌کردن هیجانات کودک منجر می‌شود. این نوع عملکرد برای کودک التیام‌بخش است. موثرترین و بهترین شیوه برای آموزش و تربیت و ابراز محبت عملی و ایجاد آرامش روحی و روانی در کودک، بازی است. رسول گرامی اسلام(ص) وجود حالت فعال و جوشش در طفل خردسال را نشانه زیادی خرد و اندیشه او در بزرگسالی می‌دانند و می‌فرمایند: شیطنت، لجاجت و ستیزه‌جویی کودک در دوران خردسالی، نشانه عقل و اندیشه او در بزرگسالی است. همچنین فرمود: چه خوب است که فرزند انسان در خردسالی بازیگوش و پرتلاطم و پرجنب‌وجوش باشد تا این حالت طغیان‌آمیز او در بزرگسالی سر بر نیاورد و در بزرگسالی از خویشتنداری و پایداری و صبوری برخوردار باشد.

خیابان‌های چروک در تمنای آسفالت

براساس اعلام سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران ۱۵درصد بزرگراه‌ها و خیابان‌های اصلی نیاز به بهسازی و روکش آسفالت دارد



مریم خباز
گروه جامعه

تهران یک شهر غول پیکر است آن هم غولی که مشکلاتش به اندازه طول و عرضش بزرگ است. یکی از این مشکلات هر روز زیر پای ما و زیر فشار لاستیک خودروهای ماست. همان که خیلی وقت‌ها چاله چوله دارد، گاهی وقت‌ها پستی و بلندی، بعضی وقت‌ها چین خوردگی و خیلی اوقات ترک‌های زیاد؛ منظورمان آسفالت است. در پایتخت حدود ۵۶۰کیلومتر معابر بزرگراهی و ۳۱۸کیلومتر مسیر بی‌آرتی وجود دارد. همچنین ۳۴۵ خیابان اصلی هر روز زیر قدم‌های مردم می‌روند و البته ۲۳۵۱ خیابان فرعی که آنها هم محل رفت و آمد ساکنان این شهرند. ۶۰ بزرگراه، ۷۱۸ میدان، ۲۷۱ بلوار و بیش از ۳۲هزار بن بست و ۲۸ هزار و ۲۰۸ کوچه نیز در هر شبانه روز زیر قدم رهگذران و لاستیک خودروها می‌روند که نقطه مشترک همه آنها باز هم آسفالت است.



وضعیت آسفالت معابر نه فقط در تهران که در همه شهرهای بزرگ و کوچک کشور یک دغدغه است، اغلب هم چاله‌ها و دست‌اندازهای این آسفالت که به قول راننده‌ها، کار جلوبندی ماشین را می‌سازد و به قول عابران پیاده یا باعث پیچ خوردگی مچ پا می‌شود یا مسبب سکندری رفتن. البته در پایتخت حال و روز آسفالت در معابر اصلی و بزرگراهی بهتر از سایر معابر است به طوری که یک معبر هر قدر کوچک‌تر می‌شود و در دل محله‌ها فرو می‌رود، اوضاعش وخیم‌تر می‌شود. در معابری که لقب فرعی را یدک می‌کشند، آسفالت‌ها گاهی تنه به زشتی هم می‌زنند به طوری که یک روکش نازیبا که انگار سرسری روی زمین پهن شده هر روز از چشم‌های ساکنان آن محله میزبانی می‌کند.

کیفیت آسفالت قابل قبول است

سه سال پیش معاون وقت فنی و عمرانی شهرداری تهران از دل مردم پایتخت حرف زد و گفت: « وضع آسفالت خیابان‌های تهران خوب نیست» ولی در عین حال قول داد در پایان سال ۹۹ وضع آسفالت خوب شود.»

امروز دو سال بعد از سال ۹۹ است و مسعود حق لطفی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران که مسئول مستقیم پاسخگویی به وضعیت آسفالت معابر است به جام جم می‌گوید اوضاع قابل قبول است. او به ما این‌گونه توضیح داد:«به صورت عمومی نمی‌توان اعلام کرد که آسفالت معابر شهر تهران کیفیت ندارد، زیرا کیفیت آسفالت را با اعدادی که به‌صورت تخصصی استخراج می‌شود، نشان می‌دهند. آسفالتی که شهرداری برای روکش معابر استفاده می‌کند شامل شن، ماسه و قیر است که ماسه ۶۰ درصد ترکیب آن را تشکیل می‌دهد. به‌عبارت دیگر سنگ دانه‌هایی با قطر حداکثر ۱۹میلی‌متر. همچنین ۲۵درصد آسفالت شامل شن یا میانه دانه‌هاست که ابعاد آن حدود ۶ تا ۱۲ میلی متر است. ۱۵درصد آسفالت نیز درشت دانه‌ها با قطر ۱۲تا۱۹میلی‌متر هستند که قیر این دانه‌ها را به هم می‌چسباند. بنابراین بزرگ‌ترین دانه‌ها در آسفالت حداکثر دوسانتی‌متر است.»

او این جواب‌ها را در پاسخ به سؤال ما داد که پرسیده بودیم چرا آسفالتی که زیر پای ماست، پر از قلوه سنگ به نظر می‌رسد که نرمی و لطافت لازم را ندارد که او باز هم ادامه داد:«اعدادی که گفتم همه استاندارد است و براساس آیین‌نامه کشوری طرح روسازی آسفالت ایران تعیین می‌شود که آن هم اقتباسی از آیین‌نامه‌های بین‌المللی است.»

فقط خیابان‌های اصلی و بزرگراه‌ها

ولی ما به‌عنوان یک رسانه که قبل از هر چیز شهروندان این شهریم، باز هم بر بی کیفیت بودن آسفالت در بسیاری از معابر شهر تاکید کردیم که توضیحات او گره کار را باز کرد. حق لطفی گفت:«ما در سازمان مهندسی و عمران معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران وظیفه بهسازی روکش آسفالت را در معابر اصلی و بزرگراهی به‌عهده داریم اما کوچه‌ها و خیابان‌های فرعی در حوزه وظایف شهرداری مناطق است. البته آسفالت مورد نیاز این بخش را نیز ما تامین می‌کنیم ولی به نحوه اجرای آسفالت‌ریزی در این بخش انتقاداتی وارد است و آن را قبول داریم که این مشکل البته نه‌فقط مربوط به تهران که مربوط به کل کشور است. ما معتقدیم اگر مهارت اپراتورها برای استفاده از دستگاه‌ها بالاتر برود، رضایت‌مندی بیشتری نیز حاصل می‌شود.»

پس از این توضیحات تصاویر کارگرانی که پیمانکاران شهرداری مشخص نیست براساس چه ملاک‌های مهارتی آنها را به کار گرفته‌اند پیش چشم‌مان ظاهر شد.

مکث

مشکل کمبود آسفالت در تهران

در تهران علاوه بر بزرگراه‌ها و مسیرهای اتوبوس تندرو روکش آسفالت خیابان‌های شهید بهشتی، شهید مطهری، آزادی، امام خمینی(ره)، انقلاب، جمهوری اسلامی، دماوند، دکتر شریعتی، فداییان اسلام، کارگر شمالی و جنوبی و خیابان ولیعصر(عج) نیز به‌صورت مکانیزه پایش می‌شود، زیرا این ۱۲معبر اهمیت ترافیکی بالایی دارند.

پس در شهری که فقط ۱۲معبر اصلی و ۶۰ بزرگراه آن در اولویت پایش سالانه قرار دارند، بدیهی است که نوبت به سایر معابر نمی‌رسد.

وضعیت رصد و پایش این شریان‌های حیاتی شهر نیز از زبان مسعود حق لطفی، خالی از لطف نیست: « فروردین هر سال آزمایشگاه مکانیک خاک وزارت راه و شهرسازی در شبکه بزرگراهی تهران از طریق دستگاه‌های مجهز به رادار و لیزر از وضعیت آسفالت معابر عکسبرداری می‌کند و آن را در قالب عدد در اختیار ما قرار می‌دهد که این عدد نشان دهنده ضریب نرمی و راحتی آسفالت است. بر این اساس طبق آخرین بررسی‌ها در شبکه بزرگراهی پایتخت و معابر اصلی، ۸۵ درصد شبکه پایدار است و ۱۵درصد نیاز به بهسازی دارد.»

البته در شهری مثل تهران که اعداد مربوط به طول معابر غول پیکر است، ۱۵درصد رقم کوچکی نیست که عقب ماندگی آن از فرآیند بهسازی شاید به کمبود تولید آسفالت در تهران مربوط باشد، مخصوصا پس از آن که خرید آسفالت از بخش خصوصی متوقف شد.

برای باخبر شدن از کمبودهای مربوط به تولید آسفالت این بخش از اظهارات مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران معاونت فنی وعمرانی شهرداری تهران را بخوانید: «نیاز سالانه تهران به آسفالت حدود یک و نیم تا دو میلیون تن است ولی فعلا ۷۰۰ هزار تن تولید می‌کنیم، پس حدود یک میلیون تن کمبود داریم. البته قرار است تا بهمن‌ماه دو کارخانه آسفالت راه‌اندازی شود تا کمبودها جبران و کیفیت ارتقا یابد.»





آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای (نوبت دوم)
FALAT
FARADAST ENERGY FALAT CO.
شرکت فرادست انرژی فلات

۱ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲ موضوع: مناقصه تامین متریال خام شامل ورق، پروفیل و نبشی مورد نیاز واحد ۹۳ مربوط به پروژه پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس
۳ زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:
۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتما موضوع و پروژه ذکر گردد.)
۴ هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۵ محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۶ ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۷ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۸ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای (نوبت اول)
FALAT
FARADAST ENERGY FALAT CO.
شرکت فرادست انرژی فلات

۱ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲ موضوع:
مناقصه تامین تجهیزات کارگاه‌های برق و ابزار دقیق
EQN 7015 – ELECTRICAL & INSTRUMENT WORKSHOP EQUIPMENT
مربوط به پروژه NGL3200
۳ زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:
۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتما موضوع و پروژه ذکر گردد.)
۴ هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۵ محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۶ ارائه ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۷ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۸ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مدیرعامل سایپا در مراسم رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲:

در گروه سایپا سیستم ناوبری ملی طراحی و ساخته شده است

مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا با همکاری ستاد حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری رویداد فناورانه خودروهای آینده۲ را با مشارکت شرکت های دانش بنیان در راستای توانمند سازی صنعت خودرو در چهار زمینه خودروروهای برقی و هیبریدی، زیرساخت، روش های تست و آزمون و متصل برگزار کرد. به گزارش سایپانیوز، دومین رویداد فناورانه خودروهای آینده با حضور معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، مدیران ارشد صنعت خودرو و مدیران عامل شرکت های دانش بنیان در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا برگزار شد.

در نشست رویداد فناورانه خودرو های آینده ۲، منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: این نشست از اهمیت ویژه ای برخوردار است و در مسیر تولید خودروهای آینده گام های خوبی برداشته شده است که امیدواریم با همکاری مشترک صنعت خودرو کشور و شرکت های دانش بنیان بیش از پیش به اهداف ترسیم شده نزدیک شویم. منطقی افزود: در چند سال آینده باید با خودروهای قدیمی خداحافظی کنیم و خودروهای جدید متناسب با پتانسیل و مزیت کشور تولید و روانه بازار شود. او خاطر نشان کرد: در چند سال گذشته بحث نیاز و توجه ویژه به خودروهای آینده از طرف متخصصان صنعت خودرو عنوان شده بود که در مسیر تهیه قوانین و آیین نامه ها قرار گرفت و در حال حاضر با همت شرکت های داخلی و دانش بنیان به مرحله طراحی و تولید رسیده است و باید بیشتر با این فناوری آشنا شویم و سرمایه گذاری لازم در این بستر صورت پذیرد.

تاسیس موسسه
غیر تجاری اتحادیه صنف صافکاران
و نقاشان خودرو شهرستان خمینی شهر درتاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۲ به شماره ثبت ۳۵۵ به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۶۳۰۶۸۳ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع :انجام وظایف در حدود قانون و مقررات نظام صنفی، حمایت و حفظ حقوق صنفی اعضا، ایجاد و تحکیم اصول همکاری بین افراد صنفی، تلاش برای بهبود محیط کسب و کار، تعامل با دستگاه های دولتی، نهادهای عمومی غیر دولتی و بخش خصوصی در راستای وظایف و اختیارات خود همچنین تلاش در راستای ارتقا کیفی خدمات رسانی اعضا به مردم و اطلاع رسانی مناسب رسیدگی به شکایات دریافتی. عضویت در اتحادیه شماره مجوز ۵۱۸۲ تاریخ مجوز ۱۳۹۶/۰۸/۲۲ مرجع صادرکننده مدت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان اصفهان، شهرستان خمینی شهر، بخش مرکزی شهر خمینی‌شهر، اندوان، بلوار شهید اشرفی اصفهانی، کوچه شماره ۴۱ پلاک ۶۰، طبقه اول، کدپستی ۸۴۱۷۷۵۳۹۳۲ اولین مدیران: قدمعلی عابدی اندانی به شماره ملی ۱۱۴۱۵۲۲۷۸۰ و به سمت رئیس هیات مدیره به مدت ۴ سال رمضان کاظمی جروکانی به شماره ملی ۱۲۸۹۹۹۵۰۲۸ و به سمت نایب رئیس هیات‌مدیره اول به مدت ۴ سال مصطفی مصلحی به شماره ملی ۱۲۹۰۱۱۲۲۰۷ و به سمت نایب رئیس هیات مدیره دوم به مدت ۴ سال اصغر رضائی به شماره ملی ۱۲۸۰۲۷۸۷۶۵ به سمت دبیر اتحادیه به مدت ۴ سال رحمت اله ابراهیمی هرستانی به شماره ملی ۱۱۴۲۰۲۳۳۷۰ به سمت خزانه دار به مدت ۴ سال بهنام کبیری به شماره ملی ۱۲۷۰۸۵۷۳۵۵ به سمت بازرس اصلی اتحادیه به مدت ۴ سال دارندگان حق امضا: اسناد و اوراق مالی اتحادیه مانند چک‌ها، بروات، سفته ها، اسناد تعهدآور مالی با امضا رییس و خزانه دار و در غیاب هر یک نایب رییس اول و ممهور به مهر اتحادیه معتبر می‌باشد. کلیه اسناد و مدارک اداری و مالی می‌بایست در محل اتحادیه نگهداری گردد. اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه با توجه به نامه شماره ۹۶/۴۷۸۱ - ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ اتاق اصناف شهرستان خمینی شهر

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری خمینی شهر (۱۳۹۶۳۳۰)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توام با ارزیابی کیفی
نوبت دوم
شرکت آب و فاضلاب استان یزد

شرکت آب و فاضلاب استان یزد در نظر دارد از محل اعتبارات غیرعمرانی (داخلی) نسبت به واگذاری عملیات مشروحه ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای توام با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید.

ردیف	موضوع عملیات	برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	نوع گواهی صلاحیت پیمانکاری
۱	خرید ۵۰۰۰ عدد کنتور سایز ۱/۲ اینچ	---	۳ ماه	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تولید کننده
۲	عملیات لوله گذاری شبکه و احداث حوضچه شیر فلکه آب در سطح شهر بهاباد	۹,۰۸۷,۳۳۲,۸۷۰	۶ ماه	۴۵۴,۳۶۷,۰۰۰	رشته آب توام با سوابق کار مشابه

لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی‌کیفی و مناقصه از تاریخ انتشار آگهی پس از ثبت‌نام در پایگاه این شرکت به نشانی www.abfayazd.ir به صورت اینترنتی نسبت به دریافت اسناد اقدام فرمایند. همچنین متقاضیان می‌توانند به صورت حضوری در ساعات اداری به نشانی مناقصه گزار واقع در شهر یزد، خیابان آیت ا... کاشانی، دفتر قراردادها مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند. جهت کسب اطلاعات شماره تلفن ۰۳۵-۳۱۶۴۳۳۸۸ اعلام و تصریح می‌گردد مستندسازی در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی iets.mporg.ir قابل مشاهده می‌باشد.

◄ مراحل و زمان بازگشایی پاکات :
● آخرین مهلت ارایه پیشنهادات به دبیرخانه مناقصه‌گزار تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۸ خواهد بود.
● پاکت‌های مناقصه‌گران توسط کمیسیون مناقصه ای که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۰ در محل اتاق جلسات کارفرما، واقع در ساختمان ستاد تشکیل می‌گردد، بازگشایی خواهد شد.

شرکت آب و فاضلاب استان یزد
سهامی خاص

۱۳۹۴۹۸۵

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۱/۱۳
نوبت دوم
شرکت تولید نیروی برق شهید رجایی

شرکت تولید نیروی برق شهید رجایی در نظر دارد خرید ۲ ست تایرود کمپرسور واحد گازی GE-F9 نیروگاه سیکل ترکیبی شهیدرجایی را به صورت مناقصه عمومی یک مرحله ای با انعقاد قرارداد به تامین‌کنندگان واجدالشرایط واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۵۰۰۰۰۰۰۱۳ انجام خواهد شد.
۱. زمان فروش الکترونیکی اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: از روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۷/۲۵ تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۸/۰۳
۲. آخرین مهلت بارگذاری الکترونیکی پیشنهاد در سامانه ستاد و تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف: تا ساعت ۸:۳۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۸/۱۸
۳. مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۰۹/۲۲
۴. زمان بازگشایی پاکات: روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ ساعت ۹ صبح
◄ محل تحویل نسخه فیزیکی پیشنهادات: قزوین،مجتمع ادارات نواب، بلوار مالیات ،جنب اداره صنعت و معدن، ساختمان علامه قزوینی، طبقه سوم
◄ ضمنا پیشنهاددهندگان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۳۷۶۹۱۳ - ۰۲۸ داخلی ۲۱۲ یا ۲۱۴ تماس یا به سایت http://rajaei.tpph.ir یا http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

۱۳۹۴۴۱۱
امور تدارکات شرکت تولید نیروی برق شهید رجایی