



خودروی روز

فراخوان مزدا ۳

به خاطر احتمال در رفتن چرخ!



نسل جدید مزدا ۳ از جذاب‌ترین خودروهای میان‌رده است که ویژگی‌های سطح بالای زیادی دارد. البته به نظر می‌رسد يك نقص تولیدی در این خودرو باعث شده مزدا به فکر فراخوان آن باشد. به گزارش پدال، به‌تازگی شاخه آمریکای شمالی مزدا فراخوان ایمنی برای مزدا ۳ مدل ۲۰۱۹ داده است. دلیل این فراخوان احتمال ایجاد فاصله قابل توجه بین پیچ و مهره‌های چرخ در زمان مونتاژ است. به همین خاطر احتمال باز شدن پیچ و مهره‌ها وجود داشته و در برخی شرایط حاد شاید چرخ از جای خود دربیاید.

خودروهای تحت‌تأثیر این فراخوان از سوم مهر ۹۷ تا ۳۰ فروردین ۹۸ ساخته شده‌اند. در کل حدود ۲۸ هزار دستگاه مزدا ۳ مشمول این فراخوان قرار گرفته‌اند که در واقع حدود يك درصد از کل مزدا ۳‌های تولیدی است. این خودروها در ژاپن یا مکزیک تولید شده‌اند. خوشبختانه تاکنون خبری از تصادف یا جراحات مربوط به این مشکل به دست مزدا نرسیده است. / پدال

برنامه‌هایی برای

گسترش بامو سری ام



اخیرا مدل‌های متفاوتی از بامو سری ام (M) به بازار راه یافته‌اند و گویا استقبال خوبی از آنها صورت گرفته. زیرا این شرکت آلمانی به دنبال گسترش محصولاتش است که پسوند ام به همراه دارند. به گزارش خودروبانک طبق بررسی‌های صورت گرفته، بامو سری ام در مقایسه با محصولات رقبا نظیر آئودی اسپرت، مرسدس ای ام جی و جگوار اس وی‌او، فروش بیشتری داشته و سهم بزرگ‌تری از بازار را به خود اختصاص داده است. طبق برنامه جدید شرکت، بامو قصد دارد پس از عرضه هر مدل جدید، به‌سرعت نمونه آن‌را نیز به تولید برساند. مدل‌هایی از بامو سری ام که قرار است امسال وارد بازار شوند، عبارتند از: بامو ایکس ۳ام (X3M)، بامو ایکس ۴ ام (X4M)، بامو ام ۸ (M8) کوپه و بامو ام ۸ کروک. علاوه برآن، این بخش از شرکت به دنبال راه‌اندازی سری ام‌های مستقل خود است که وابستگی به دیگر خودروهای این شرکت نداشته باشند. دیگر برنامه بخش سری ام بامو، راه‌اندازی خودروهای اسپرت تحت پسوند سی اس (CS) است که نخستین محصول آن، با نام بامو ام ۲ سی اس (M2CS) در سال ۲۰۲۰ وارد بازار خواهد شد.

اوپل کورسا مدل ۲۰۱۹

معرفی شد



نسل ششم اوپل کورسا که قیمت پایه ۱۳۹۹۰ یورو دارد مبتنی بر پلتفرم مقیاس پذیر CMP پژو سیتروئن است که در پژو ۲۰۸ جدید نیز به کار می‌رود. به گزارش خبرخودرو، تجهیزات استاندارد در مدل پایه این خودرو شامل ترمز اضطراری خودکار با هشدار برخورد جلوست که شناسایی عابرپیاده را نیز شامل می‌شود. ویژگی‌های مزادی همچون فرمان گرم شونده، صندلی‌های گرم‌شونده و عملکرد ماساژ راننده نیز به طور استاندارد در این خودرو ارائه می‌شود. طیفی از موتورهای بنزینی و دیزلی توربوشارژر گرفته شده از پژو سیتروئن شامل نسخه‌های ۷۴ و ۹۶ کیلووات ۱/۲ لیتری توربوشارژر سه‌سیلندر بنزینی جدید با گشتاورهای ۲۰۵ و ۲۳۰ نیوتن متر برای این خودرو ارائه می‌شود.



تولید پژو ۲۰۰۸ در اردیبهشت امسال در يك نگاه

بنابر گزارش‌های منتشر شده از سوی دفتر صنایع خودرو و نیرومحركه وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایران خودرو در اردیبهشت ۹۸ موفق به تولید ۲۶۰ دستگاه پژو ۲۰۰۸ شده که نسبت به مدت مشابه سال ۹۷، با تولید ۱۰۳ دستگاه، رشدی ۱۹۰۰ درصدی را نشان می‌دهد. در تولید تجمعی نیز، ایران خودرو در دوماه ابتدایی سال ۹۷ تنها ۶۵۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ به تولید رسانده بود، که این رقم در دوماه ابتدایی سال ۹۸ به ۲۶۵۴ دستگاه رسیده و حاکی از رشد ۳۰۶/۴ درصدی تولید این محصول در ایران خودروست. / خودروبانک



کار می‌کنند با عناوین مختلفی شناخته می‌شود. گاهی از این‌دست هواپیماها به‌اسم هواپیمای برقی یا ماشین پرنده یاد می‌شود و گاهی هم تاکسی پرنده یا هواپیمای الکتریکی-هیبریدی گفته‌می‌شوند. این اسامی در کلیت شاید شبیه به‌نظر برسند، اما لازم است بدانید در برخی جزئیات باهم متفاوتند. هواپیماهای ابتکاری کوچک‌تر نظیر هواپیمای تاکسی‌مانند اوپرایر (UberAir) را نمی‌توان با مثلاً جتی که قرار است با باتری و موتور برقی ۱۵۰ مسافر را جابه‌جا کند هم‌سنگ کرد. این سبک هواپیماها به‌اضافه هواپیماهایی که قابلیت برخاست و فرود عمودی دارند یا حتی پهپادهای مسافربری در واقع تنها به‌درد جابه‌جایی تعداد کمی مسافر می‌خورند. برای مثال در نیوزیلند قرار است از تاکسی‌هواپیماهای خودران شرکت کیتی هاوک (Kitty Hawk) برای سفرهای کم‌مسافت استفاده شود، اما هواپیمایی نیوزیلند هنوز زمان مشخصی را برای اجرای این طرح اعلام نکرده است. يك نمونه هواپیمای خودران دو سرنشینه هم سال گذشته در دبی آزمایش شد.

مسیری پرچالش

ایده ساخت هواپیماهای برقی مسافربری با همه جذابیتی که دارد باید مسیر فوق‌العاده پرچالشی را تا تحقق طی کند. همه آنچه در حال حاضر داریم نمونه‌های آزمایشی کوچکند و برخی کارشناسان معتقدند تا زمان ظهور هواپیماهای برقی مسافربری در حد و اندازه هواپیماهای مسافربری سوخت‌سوز باید حالا‌حالاها صبر کنیم. البته نه این‌که ساخت هواپیمای برقی مسافربری ایده ناممکنی باشد.

منبع: Mashable

هواپیماهای با بری	پهپادهای مسافربری	هواپیماهای مسافربری کوچک و متوسط	هواپیماهای برقی با قابلیت برخاست و فرود عمودی	بالگردها
مگنی ایکس (MagniX) مگنی ایکس هواپیماهایی مانند کاروان ۲۰۸ بیستا را با دستکاری به هواپیماهای برقی برای با بری تبدیل می‌کند.	آسترو (Astro) این پهپاد برقی به‌اسم (ELROY) دوسرنشینه و با جوی استیک قابل کنترل است.	هواپیماهای مسافربری بزرگ کیتی هاوک فلایر (Kitty Hawk Flyer) فلایر يك هواپیمای برقی تك سرنشین است.	ایروموبیل (AeroMobil) ایروموبیل ایده‌ای برای ساخت يك هواپیمای برقی چهار سرنشینه با قابلیت تبدیل به خودروی معمولی روی زمین است.	شورفلاي (SureFly) اوکتوکوپتر برقی شورفلاي بیشتر به معمولی هشت پروانه‌ای
ایوی ایشن آلیس (Eviation Alice) این شرکت در حال ساخت يك هواپیمای برقی شش سرنشین مسافر و دو خدمه ظرفیت دارد.	مپر تیل ویند (Ampare Tail Wind) این شرکت نوپا، روی ایده ساخت يك جت برقی شش سرنشینه کار می‌کند.	رایت الکتریک (Wright Electric) این شرکت نوپا در حال توسعه ایده ساخت يك هواپیمای برقی مسافربری با ظرفیت ۱۵۰ سرنشین است.	لیلیوم (Lilium) يك هواپیمای تمام برقی کوچک با قابلیت برخاست و فرود عمودی است که در آلمان روی توسعه آن کار می‌کنند.	تاکسی هوایی دبی آژانس حمل و نقل دبی يك هواپیمای دو سرنشینه را برای اضافه کردن به ناوگان تاکسی‌رانی آزمایش کرده است.
دلورین (DeLorean) این وسیله نقلیه پروازی خودران، شبیه خودروهای مسابقه‌ای دو سرنشینه است و به خلبان نیازی ندارد.	سیتی ایرباس (City Airbus) يك وسیله نقلیه پروازی با هشت پروانه و ظرفیت چهار سرنشین است. شرکت ایرباس پیش‌بینی کرده این سازه را سال ۲۰۲۳/۱۴۰۲ به پرواز در بیاورد.	زونوم ایرو (Zunum Aero) يك هواپیمای هیبریدی ۱۲ سرنشینه این شرکت از موتور بالگرد شفران استفاده می‌کند و قرار است تا اوایل دهه ۲۰۳۰/۱۴۰۰ به پرواز در بیاید.	اوپر ایر (Uber Air) ایده تاکسی پرنده برقی اوپر ایری رفت و آمد در مسافت‌های نسبتاً طولانی است. این هواپیماها قادرند با هر بار شارژ تا حدود صد کیلومتر پرواز کنند.	کیتی هاوک کورال (Kitty Hawk Coral) این هواپیمای کوچک يك تاکسی است. شرکت نوپای کیتی هاوک با سرمایه‌گذاری لـری پیچ، بنیانگذار کوگل، راه‌اندازی شده است.

ولوو، نسخه‌ای زره‌پوش از ایکس سی ۹۰ را معرفی کرد



پرواز با هواپیمای شارژی

با ظهور خودروهای برقی و پیشرفت فناوری‌های آن، شرکت‌های نوپا

در اندیشه توسعه فناوری هواپیماهای برقی مسافربری هستند

هواپیماهای برقی در سطح هواپیماهای مسافربری غول‌پیکر در حال پرورش است. در حال حاضر دانشمندان به‌طور خاص روی برقی‌سازی هواپیماهای مسافربری متمرکز شده‌اند تا این فناوری را در سطح زندگی عامه مردم محقق کنند. با توجه به افزایش قیمت سوخت هواپیما و ضرورت تلاش برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای با هدف بسیار مهمی روبه‌رو هستیم. جالب است بدانید حدود ۵ درصد از کل انتشار گاز دی‌اکسید کربن از سفرهای هوایی ناشی می‌شود. سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی (ایکائو) تصمیم دارد این رقم را تا سال ۲۰۲۰/۱۳۹۹ به مرز خنثی برساند. اما قطعاً باید تغییرات شگرفی در ساخت هواپیماهای فعلی رخ دهد تا میزان انتشار گاز کربن از سوی صنایع هواپیمایی تا این حد کاهش یابد.

رقابت شرکت‌های نوپای هواپیمایی

اکنون آمریکا، رژیم صهیونیستی و آلمان بر سر تحقق ایده هواپیماهای برقی و تجاری‌سازی آن با هم در رقابت هستند. از جمله شرکت‌های نوپای فعال در این زمینه می‌توان به امپر (Ampaire) و رایت الکتریک (Wright Electric) در لس‌آنجلس اشاره کرد که روی برقی‌سازی پروازهای منطقه‌ای کار می‌کنند. جفری اینگلر، مؤسس و مدیرعامل شرکت نوپای امپر، برای ساخت هواپیمای برقی در حال الگوبرداری از هواپیماهای مسافربری عادی است و می‌خواهد نمونه آزمایشی هواپیمای برقی‌اش بتواند مسافت حدود ۵۰۰ کیلومتری را طی کند. این شرکت نوپا تا پایان امسال قرار است يك هواپیمای عادی شش سرنشینه را با انجام اصلاحاتی به نوع برقی و هیبریدی ارتقا دهد. اما شرکت نوپای رایت الکتریک رؤیای بزرگ‌تری در سر دارد و در اندیشه ساخت هواپیمایی ۱۵۰سرنشینه است.

علاوه بر امپر و رایت الکتریک، شرکت‌های نوپای دیگری هم در این کارزار حضور دارند. مثلاً يك شرکت نوپای صهیونیستی در تلاش است همین امسال نخستین پروازش را عملی کند. شرکت نوپای آلمانی لیلیوم (Lilium) هم از طرح ساخت تاکسی هوایی پنج سرنشینه با قابلیت برخاست و فرود عمودی سخن گفته است. شرکت نوپای دیگری به‌نام زونوم ایرو

هواپیماهای برقی در حال توسعه در يك نگاه

درست است که تا تماشای پرواز اولین هواپیمای برقی راهی طولانی پیش رو داریم، اما تا به امروز هم طرح‌های مهمی در ساخت این هواپیماها در دست اجرا است. با نگاهی به همین داده‌نما می‌بینید ایده برقی‌کردن هواپیماها تا حد زیادی از روی کاغذ خارج شده و به فضای کارگاه‌ها و آزمایشگاه‌ها وارد شده است. آنچه از همین چابهِ روشنی می‌توان دریافت این است که دوران توسعه هواپیماهایی که با سوخت‌های فسیلی کار می‌کنند رو به پایان است و جهان در آستانه دورانی است که بیشتر وسایل نقلیه واز جمله هواپیماها با انرژی برقی چاده‌ها و آسمان را می‌پیمایند. در این حالت بدیهی است سرمایه‌گذاری روی توسعه اشکال سنتی هواپیما علانی نخواهد بود و کشورها و کارخانه‌هایی که زودتر در این مسیر قرار بگیرند، در آینده صنعت هواپیمایی حرف‌های زیادی برای گفتن خواهند داشت.



مترجم: صدف دژآلود

دانش

تلاشند با تحقق ایده ساخت هواپیماهای برقی به کمک محیط زیست بپیایند.

چندی است شرکت‌های بزرگی چون تسلا ایده ساخت ماشین‌های برقی را که زمانی رؤیایی بیش نبود برایمان به واقعیت بدل کرده‌اند و حالا هم شرکت‌های نوپا در حوزه هواپیمایی می‌خواهند با هواپیماهای برقی غافلگیرمان کنند.

این روزها شرکت‌های نوپا (استارت‌آپ) هواپیمایی زیادی روی ایده ساخت هواپیماهای برقی متمرکز شده‌اند. اما این ایده آن قدرها هم که شاید فکر کنید جدید نیست. حتما می‌پرسید اگر ایده چندان جدیدی نیست، پس چرا هنوز با هواپیماهای معمولی سفر می‌کنیم؟ اشتباه نکنید! اتفاقاً این روزها به واسطه پیشرفت فناوری‌های ساخت باتری بیش از پیش به تحقق رویای پرواز با هواپیماهای برقی نزدیک شده‌ایم.

ایده‌ای نه چندان نو

ایده هواپیمای برقی نخستین بار در قرن ۱۹ میلادی آزمایش شد و نوآوری‌های مرتبط یکی پس از دیگری در نیمه دوم قرن ۲۰ ظاهر شدند. چارلز نارد و آرتور کنستانتین کرپز، مهندسان نظامی فرانسه با اضافه کردن باتری و موتور برقی به يك هواپیمای متعلق به دهه ۱۲۰ شمسی / ۱۸۸۰ میلادی توانستند نقشی در پیشرفت تحقق این ایده بازی کنند. بعدها در دهه ۱۳۵۰/۱۹۲۰ آزمایش محققان روی استفاده از برق و انرژی خورشیدی برای سفرهای هوایی حسابی گل کرد.

خلاصه این‌که از پس همین پیشرفت‌های کوچک، در نهایت در ۱۵سال اخیر توانستیم شاهد پرواز آزمایشی نخستین نمونه هواپیماهای برقی باشیم. در سال ۱۳۹۰/۲۰۱۱ پرواز هواپیمای برقی ای- چنیوس با موفقیت آزمایش شد. اما ای- چنیوس هواپیمای دو سرنشینه است و اکنون ایده ساخت