خبر

ثبت روز «شهدای بمباران آبادان»

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی گفت: دوم مهرماه به عنوان روز «شهدای بمباران اداره آموزش و پرورش آبادان» در تقویم رسمی کشور ثبت می‌شود. سیدمحمد مولوی افزود: اکنون باید شورای فرهنگ عمومی آبادان صورتجلسه‌ای در این خصوص آماده و آن را به استان ارسال کند تا فرآیند اداری این موضوع مهم تسریع یابد.

راه‌اندازی سامانه محصولات کشاورزی

اکبر پورات معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر با بیان این‌که این استان یکی از استان‌های مهم در تولید ماهی و میگو، محصولات کشاورزی، صیفی‌جات و سبزیجات مختلف خارج از فصل است، گفت: سامانه پرتودهی محصولات کشاورزی با پیگیری‌های استاندار و معاون رئیس جمهور در استان بوشهر راه‌اندازی می‌شود.

بازگشت ۶۴ واحد راکد صنعتی سمنان

سید محمدرضا هاشمی استاندار سمنان، با بیان این‌که ۶۴ واحد تولیدی کاملا راکد، طی یک سال اخیر با اقدامات و پیگیری‌های صورت گرفته به چرخه تولید بازگشته‌است، گفت: ایجاد اشتغال و به خصوص تثبیت آن در سراسر استان یکی از مهم‌ترین راهبردهای استانداری است و نرخ بیکاری بعد از ۱۷ سال به عدد ۶ درصد رسیده است.

یادداشت

قشم؛ یک جزیره با هزاران ظرفیت

افشار فتح اللهی
مدیرعامل منطقه آزاد قشم
ایران

قشم در وهله اول متعلق به هرمزگان و مردم این خطه است و فعال شدن ظرفیت‌های این جزیره می‌تواند موتور محرکه توسعه استان باشد.

معتقدیم اگر قرار باشد توسعه‌ای اتفاق بیفتد که برای اقتصاد ملی منافعی به همراه داشته باشد، در ابتدا باید مردم جزیره قشم از آن بهره‌مند شوند. غرب جزیره قشم از ظرفیت‌های استثنایی در حوزه تولید محصولات دریامحور و جاذبه‌های طبیعی و گردشگری بهره‌مند است که می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی ساکنان و افزایش کیفیت زندگی جزیره‌نشینان کمک کند.

جزیره قشم برای دستیابی به رشد اقتصادی به توسعه زیرساختی نیاز دارد و در این مسیر، آب یکی از زیرساخت‌های اصلی محسوب می‌شود. متأسفانه در سال‌های گذشته روی این موضوع سرمایه‌گذاری درستی نشده بود. تأمین آب شرب باکیفیت و مناسب، یکی از خواسته‌های اصلی مردم قشم است و در دولت انقلابی خود را موظف می‌دانیم این خواسته را برآورده کنیم. بر همین اساس، اوایل شهریور و با حضور معاون قضایی دادستان کل کشور عملیات اجرایی طراحی و احداث آب‌شیرین‌کن جدید ۱۰ هزار مترمکعبی شهر قشم و یک مخزن ذخیره آب با اعتباری بالغ بر ۲۵۵۰ میلیارد ریال آغاز شد.

آنچه در حوزه آب جزیره می‌توان گفت، این‌که با تبدیل ظرفیت‌های بالقوه به بالفعل در پنج ماه نخست امسال ظرفیت تولید آب قشم با افزایش ۳۰ درصدی به ۲۰ هزار مترمکعب رسیده‌است و در فاز بعدی نیز با افتتاح این آب‌شیرین‌کن ظرفیت تولید آب به ۳۰ هزار مترمکعب افزایش می‌یابد. طبق قرارداد منعقد شده، این پروژه در مدت زمان یک سال به بهره‌برداری خواهد رسید و با اتصال آن به شبکه توسط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تا سال ۱۴۰۴ در شهر قشم و روستاهای اطراف مشکلی نخواهیم داشت.

علاوه بر تأمین آب شرب بهداشتی، مدیریت آب‌های سطحی و زیرزمینی جزیره با هدف احیای کشاورزی با جدیت پیگیری می‌شود و یک تیم متخصص در این زمینه در حال تحقیق هستند. زمانی می‌توان از تأثیرگذاری کارها و به ثمر نشستن تلاش‌ها حرف زد که شهروندان شغل پایداری داشته باشند.

بر همین اساس و برای رسیدن به هدفمان، پردیس بین‌الملل دانشگاه تهران در قشم افتتاح شد. حضور این پردیس در این جزیره که مهم‌ترین و بهترین دانشگاه کشور است، فرصتی برای توسعه اقتصادی مشاغل سنتی جزیره بر پایه علم روز خواهد بود. روشمندکردن فعالیت‌های اقتصادی کلید اصلی پیشرفت است، بنابراین قشم نیازمند رشته‌های تخصصی با اولویت زیست‌بوم منطقه است.

با توجه به موقعیت استراتژیک جزیره در تنگه هرمز و همسایگی با کشورهای پرشمار حاشیه خلیج‌فارس باید گفت راه‌اندازی پردیس بین‌الملل دانشگاه تهران یک فرصت ویژه و امتیازی ارزشمند برای قشم برای جذب دانشجویان خارجی و بین‌المللی است که در کنار اعتبار علمی دانشگاه تهران در سطح دنیا، می‌تواند به موقعیتی برای درآمدزایی اقتصادی تبدیل شود. با این کار می‌توانیم سفیران فرهنگی تربیت کرده و جهت ترویج فرهنگ ایرانی-اسلامی به کشورهای دیگر اعزام کنیم. در یک کلام باید گفت قشم سرشار از ظرفیت‌های مختلف است که فعال‌سازی این نیروهای بالقوه و بهره‌برداری از ظرفیت می‌تواند مشکل بیکاری و فقر در هرمزگان را به صفر برساند.

شکوفایی قشم با ساخت پل خلیج‌فارس

این طرح ۵۰ ساله بعد از دست به دست شدن در ۳ دولت قبلی به دستور رئیس جمهور اجرایی می‌شود

حوریه ملکی
گروه ایران

قشم بزرگ‌ترین جزیره غیرمستقل جهان و هاب انرژی ایران است که در حساس‌ترین نقطه استراتژیک خلیج‌فارس و در دهانه تنگه هرمز واقع شده‌است. با این حال بیش از یک دهه است که برای ساخت پل خلیج‌فارس به طول ۴۱۳۰ متر که فقط ۲۵۰۰ متر آن روی دریاست، برنامه‌ریزی شده و با تلاش سه دولت قبل، این پل حدود ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌است؛ پلی که جزیره را به سرزمین اصلی پیوند داده و به عنوان یک ضرورت در جهت پیشرفت اقتصادی در حوزه‌های گردشگری، نفتی و ترانزیتی قشم مطرح است. بر اساس برآیندها، برای تکمیل پل خلیج‌فارس تا افق ۱۴۰۴ جزو مهم‌ترین برنامه‌های این سازمان است، گفته با توجه و عنایت ویژه دولت سیزدهم تلاش می‌شود منابع مالی پل خلیج‌فارس در بودجه کشوری اصلاح و با تامین و تخصیص آن این طرح عظیم ملی در کمترین زمان ممکن به بهره برداری برسد.

اوایل امسال بود که دبیر سابق شورای‌عالی مناطق آزاد با بیان این‌که طبق ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه توسعه کشور، حکمرانی واحد و متمرکز مناطق آزاد باید در اختیار مدیرعامل منطقه قرار گیرد و تمام نهادها از دفاعی و امنیتی باید اختیارات خود را به مدیران عامل مناطق آزاد تفویض کنند، گفت: «رئیس جمهور دستور اجرای این ماده قانونی را صادر کرد و اگر دستگاه‌ها تمکین نکنند با آنها برخورد می‌شود.»

در آن زمان که سعید محمد، مشاور رئیس جمهور هم بود با اشاره به اهمیت احداث پل خلیج‌فارس خاطرنشان کرد: «عملیات اجرایی این پل با تامین ۱۰۰ میلیون دلار از محل فروش نفت تامین می‌شود و چند شرکت خارجی نیز برای مشارکت در ساخت این پل اعلام آمادگی کرده‌اند.»

وی با بیان این‌که جذب سرمایه‌گذار در مناطق آزاد بدون اعمال معافیت‌های قانونی و بسته‌های تشویقی امکان‌پذیر نیست و پیگیر اصلاح قانون و بازگرداندن مزیت‌های مناطق آزاد هستیم، بر لزوم بازگشت مشوق‌های مناطق آزاد تاکید کرده و گفته بود: «براساس بودجه امسال، مناطق آزاد موظف به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده هستند که این موضوع سرمایه‌گذاران را فراری می‌دهد.»

هر چند عمر مسئولیت محمد کفاف نداد تا بتواند شاهد عملی شدن حرف‌هایش باشد اما مناطق آزاد از چنان جایگاهی برخوردارند که جابه‌جا شدن افراد نباید بر سیاست‌های اجرایی آنها تاثیری بگذارد و همان‌طور که رهبر معظم انقلاب و رئیس جمهور بارها عنوان کرده‌اند، آنچه اهمیت دارد توسعه کار و اشتغال و شکوفایی صنعت در کشور است که همگان باید برای رسیدن به این مهم از هیچ کوششی دریغ نکنند.

پرونده ساخت پل روی میز دولت

جزیره قشم بزرگ‌ترین جزیره غیرمستقل دنیاست که با بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر وسعت و ۱۵۰ هزار نفر جمعیت هنوز به سرزمین اصلی متصل نشده‌است. حدود نیم قرن پیش یعنی در دهه ۵۰ مطالعات اولیه ایجاد پلی برای اتصال جزیره به بخش یکپارچه خاک ایران انجام شد اما به دلیل اتفاقات مختلف، عملیات اجرایی آن تا سال ۸۹ طول کشید. سال ۸۹ خبرهایی در مورد جدی شدن احداث پل خلیج‌فارس منتشر و رسانه‌ها هم این اقدام ملی را به تیتر یک خود تبدیل کردند.

به هر حال این اتفاق بزرگی بود و زمانی که ساخت این پل ارتباطی شروع شد، گفتند حداکثر در عرض سه سال کارها به اتمام رسیده و با بهره‌برداری مردم می‌توانند از مزایای اقتصادی و گردشگری آن منتفع شوند.

کارها آهسته پیش می‌رفت و نیلینگ ساحل پل اجرا و پایه‌ها بنا شده بود که سال ۹۱ به یکباره عملیات متوقف شد. گذر زمان نشان داد که این طرح نیز در حد یک وعده بود؛ چرا که تغییر چند دولت نتوانست توفیقی برای پل به همراه داشته باشد و بعد از گذشت ۱۰ سال هنوز چراغ کارگاه‌های این پروژه خاموش است. با روی کار آمدن دولت سیزدهم یک بار دیگر پرونده ساخت پل خلیج‌فارس روی میز قرار گرفت و حالا دولت و به ویژه شورای‌عالی مناطق آزاد کشور برای تکمیل این طرح و تحقق مطالبه و رویای دیرینه جزیره‌نشینان، عزم خود را جزم کرده و پای کار آمده‌اند.

امروز سکان مدیریت جزیره قشم در دست دکتر افشار فتح‌اللهی است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم که در دی ۱۴۰۰ حرف مهمی زد و با بیان این‌که تکمیل پروژه پل خلیج‌فارس تا افق ۱۴۰۴ جزو مهم‌ترین برنامه‌های این سازمان است، گفت: «تاکنون هر ساله تامین منابع مالی پل خلیج‌فارس در بودجه کشوری لحاظ شده اما عملیاتی نشده‌است. هم اکنون تلاش می‌شود این ردیف بودجه اصلاح و سال آینده (۱۴۰۱) تامین و تخصیص پیدا کند.»

اتصال قشم به شبکه ریلی کشور

برای اجرای هر پروژه، قبل از هر چیز توجیه اقتصادی آن مد نظر قرار می‌گیرد. بر همین اساس درباره پل خلیج‌فارس نیز این موضوع مطرح شد.

ولی جزیره‌ای که امروز فرودگاه بین‌المللی دارد و در حوزه‌های گردشگری، صنعتی و نفتی قدم‌های بلندی برداشته و حرف‌های زیادی برای گفتن دارد حتما می‌تواند در کمترین زمان هزینه‌های صرف شده در این پروژه را بازگرداند. ضمن این‌که با افزایش چشمگیر ورود و خروج مسافران و گردشگران به این نقطه زیرساخت‌های گذشته دیگر پاسخگوی نیازها نیست و باید تغییرات عمده‌ای در کل مجموعه اعمال شود.

ناگفته نماند، ایجاد پل خلیج‌فارس امکان پیوستن جزیره قشم به شبکه ریلی کشور را فراهم می‌کند. بر همین اساس ترانزیت مستقیم بار از کشتی‌های روی دریا به قطار و سرعت در جابه‌جایی‌ها علاوه بر کاهش هزینه‌ها و کمک به حمل و نقل کشور، فرصت مناسبی برای ایجاد کریدور جنوب- شمال و استفاده دیگر کشورها از این مسیر را به وجود می‌آورد که با توجه به موقعیت استراتژیک ایران، در نوع خود فرصتی بی‌بدیل به شمار می‌آید.

ایجاد پل خلیج‌فارس در سفر رئیس جمهور به قشم یکی از نیازهای اصلی عنوان شده و شاه‌بیت مطالبات مردم از دولتمردان بود که با توجه به اهمیت آن در دستور کار دولت قرار گرفت. حالا همه ایران چشم‌انتظار نشسته‌اند تا ببینند دولت سیزدهم کار احداث پل را در چه زمانی آغاز و در چه مدت به پایان می‌رساند تا در کنار استفاده از فرصت‌های مختلف منطقه‌ای و جهانی در حوزه‌های گردشگری و اقتصادی، ساکنان قشم نیز پیوستن خود به سرزمین اصلی را جشن بگیرند.

مکث

۴ دولت برای ساخت یک پل ۴ کیلومتری

طول جزیره قشم حدود ۱۲۰ کیلومتر و عرض آن در نقاط مختلف متفاوت است. بیشترین عرض جزیره، مابین لافت و شیب دراز است. عرض متوسط جزیره را می‌توان معادل ۱۴ کیلومتر در نظر گرفت. بخش وسیعی از کرانه‌های شمالی جزیره با جنگل دریایی حرا به وسعت ۱۵۰ کیلومتر مربع پوشیده شده که به نوبه خود یکی از منحصر به فردترین و زیباترین مناطق گردشگری دنیا به شمار می‌آید. در اهمیت این جزیره استراتژیک همین بس که بدانیم با مساحت ۱۴۹۱ کیلومتر مربعی خودش از ۲۳ کشور دنیا وسیع‌تر است. قشم، ۱/۵ برابر هنگ‌کنگ، ۲/۵ برابر سنگاپور و بحرین و سان مارینو، پنج برابر مالدیو و ۷۰ برابر ماکائوست. با این تفاسیر، این منطقه بسیار مهم ایران در احداث یک پل چهار کیلومتری معطل مانده و چهار دولت وعده ساخت آن را داده‌اند که قبلی‌ها به نتیجه نرسیده و حداقل دولت سیزدهم در حرف نشان داده برای تکمیل این پروژه اهتمام دارد. طبق برنامه‌ریزی‌هایی که برای پروژه بزرگ پل خلیج‌فارس صورت گرفته، قرار است این پل با داشتن مسیر رفت و برگشت قطار باعث سرعت دادن به جریان صادرات و واردات کالا شود و به این ترتیب علاوه بر اشتغال‌زایی و سرازیر شدن سرمایه موجب کاهش هزینه‌های حمل و نقل و ارزان‌تر شدن اجناس در بازار شود.

پل خلیج‌فارس، ضرورتی انکارناپذیر

پل خلیج‌فارس یک درخواست ساده نیست بلکه یک ضرورت انکارناپذیر برای جزیره قشم به شمار می‌آید که هر چه زودتر باید به نتیجه برسد.

اگر در اوایل دهه ۹۰ قشم به عنوان یک مصرف‌کننده آب و برق بود و طرح شاخصی در دل خود نداشت اما هم اکنون طرح‌های مختلف انرژی و نفتی با سرمایه‌گذاری ارزی دارد که هر یک از این طرح‌ها می‌تواند وزنه‌ای بزرگ برای اقتصاد یک کشور به شمار آید. پالایشگاه نفت فلات قاره ایران، پالایشگاه گاز گورزین، پایانه صادراتی ترمینال نفتی دیرستان، پالایشگاه نفت خام فوق‌سنگین قشم و به ویژه اسکله سوخت‌رسانی ستاره قشم که با هدف رقابت با اسکله نفتی فجیره عمان ساخته شده تعدادی از پروژه‌هایی است که به نتیجه رسیده و هم اکنون مشغول فعالیت‌اند. ضمن این‌که طرح‌های مهم دیگری از جمله پنج مجتمع پتروشیمی، چهار پالایشگاه، دو طرح سوخت‌رسانی، اسکله نفتی و خطوط انتقال گاز در حوزه نفت و انرژی در این جزیره در حال اجرا هستند که با اتمام کار آنها گام بلندی در جهت رسیدن قشم به جایگاه واقعی خود در عرصه صنعت کشور و جهان برداشته می‌شود. این موارد نه تنها نشان می‌دهد ساخت پل خلیج‌فارس توجیه اقتصادی دارد بلکه اولویت نخست جزیره بوده و در آینده‌ای نه چندان دور فقدان آن ضررهای زیادی به این منطقه وارد خواهد کرد.

نکته

قشم، میزبان کشتی‌های غول پیگر

در حال حاضر بسیاری از سواحل جنوبی کشور توانایی پذیرش کشتی‌های بالای ۱۰۰ هزار تنی را ندارند و در آینده نیز به‌دلیل مشکلات فنی، از جمله محدودیت‌های محیطی مانند عمق آب در بنادر و مسائل مالی، این امکان را نخواهند داشت. در چنین شرایطی، سواحل جزیره قشم که در برخی نقاط عمقش به حدود ۴۰ متر می‌رسد، ظرفیت توانمند کردن ایران به اسکله‌هایی مطابق با استانداردهای روز دنیا برای پذیرش کشتی‌های فوق سنگین را دارد. به این ترتیب وقتی چنین بندرگاه بزرگی در قشم ایجاد شود، کشتی‌های حامل کالا که به ایران می‌رسند، به جای رفتن به بنادر دورتر جنوب خلیج‌فارس، می‌توانند در سواحل این جزیره پهلو بگیرند. ویژگی ممتاز گردشگری قشم در کنار تبادلات اقتصادی موقعیت ویژه‌ای را برای این جزیره ترسیم کرده است. اما از آنجا که حمل و نقل مسافر و کالا در مسیر قشم و بندرعباس از طریق شناور انجام می‌گیرد، در صورت بروز توفان موجب بروز تأخیر می‌شود؛ لذا این مهم موجب شد طرح ساخت پل خلیج‌فارس که قشم را از طریق بندرلافت و بندر پهل به بندرعباس وصل می‌کند، در دستور کار قرار بگیرد. با این حال مشکلاتی از قبیل، مسائل زیست‌محیطی و محدودیت تأمین منابع و حتی مباحث مهندسی و اجرایی، این پروژه مهم را تا به امروز معطل نگه داشته است.

حل سودوکو ۴۲۴۱

۵	۳	۲	۱	۴	۹	۸	۷	۶
۶	۸	۹	۲	۷	۳	۱	۴	۵
۱	۷	۴	۸	۵	۶	۲	۳	۹
۴	۹	۱	۶	۳	۷	۵	۸	۲
۳	۵	۶	۴	۸	۲	۹	۱	۷
۷	۲	۸	۹	۱	۵	۳	۶	۴
۹	۱	۵	۷	۶	۸	۴	۲	۳
۲	۴	۷	۳	۹	۱	۶	۵	۸
۸	۶	۳	۵	۲	۴	۷	۹	۱

۶	۵	۱	۷	۴	۳	۸	۲	۹
۸	۹	۳	۱	۶	۲	۷	۵	۴
۴	۷	۲	۵	۸	۹	۳	۶	۱
۳	۲	۵	۸	۱	۶	۹	۴	۷
۱	۴	۷	۹	۳	۵	۲	۸	۶
۹	۶	۸	۴	۲	۷	۱	۳	۵
۵	۱	۶	۳	۷	۸	۴	۹	۲
۷	۳	۹	۲	۵	۴	۶	۱	۸
۲	۸	۴	۶	۹	۱	۵	۷	۳

۹	۱	۳	۵	۲	۴	۸	۷	۶
۵	۴	۸	۷	۶	۳	۹	۱	۲
۶	۷	۲	۸	۴	۹	۵	۳	۱
۴	۹	۱	۶	۳	۷	۵	۸	۲
۳	۵	۶	۴	۸	۲	۹	۱	۷
۷	۲	۸	۹	۱	۵	۳	۶	۴
۹	۱	۵	۷	۶	۸	۴	۲	۳
۲	۴	۷	۳	۹	۱	۶	۵	۸
۸	۶	۳	۵	۲	۴	۷	۹	۱

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

سودوکو ۴۲۴۲

	۴			۷			۹	
۳								۴
		۱	۲		۹	۳		
		۸				۱		
۵							۸	
		۹				۴		
		۳	۷		۱			
۲							۷	۹
	۸			۵			۳	

	۵			۲			۳	
۱								۹
		۴	۶		۸	۲		
		۸				۷		
۲								۶
		۶				۹		
		۳	۲		۴	۵		
۵								۴
		۴			۵		۶	

	۲			۸			۷	
۷								۲
		۹	۷		۶	۳		
		۳				۲		
۲								۸
		۷				۱		
		۶	۲		۱	۵		
۵								۹
		۱			۳		۸	