خبر روز

تصادف خونین اسکانیا سانتافه و پراید در اتوبان غدیر

رئیس مرکز اورژانس تهران از تصادف زنجیره‌ای سه دستگاه خودرو در اتوبان الغدیر به سمت قزوین و مصدومیت شش نفر خبر داد.

یحیی صالح طبری در گفت‌وگو با ایسنا درباره جزئیات امدادرسانی به این تصادف زنجیره‌ای بیان کرد: ساعت ۷ و ۴۳ دقیقه چهارشنبه، یک مورد حادثه تصادف زنجیره‌ای بین سه دستگاه خودرو در اتوبان الغدیر به سمت قزوین به مرکز فوریت‌های اورژانس ۱۱۵ اطلاع داده شد. وی افزود: در این حادثه سه دستگاه خودرو از جمله یک دستگاه اسکانیا، سواری پراید و یک دستگاه سواری سانتافه به‌دلایل نامشخصی با یکدیگر برخورد کرده و سرنشینان آن دچار مصدومیت شده بودند که تکنیسین‌های اورژانس به وضعیت سرنشینان این خودروها رسیدگی کرده و اقدامات درمانی را برای مصدومان که شش نفر بودند انجام دادند.

رئیس اورژانس تهران ادامه داد: چهار مصدوم برای ادامه روند درمان به بیمارستان شهدای هفتم تیر و دو نفر نیز به بیمارستان فاطمه‌الزهرا رباط کریم منتقل شدند.

صالح طبری گفت: علت وقوع این حادثه از سوی کارشناسان مربوط در پلیس راهنمایی و رانندگی بررسی و سپس اعلام می‌شود.

گزارش

«نقاط حادثه‌خیز» در دست‌انداز دولت‌ها

۵۲۰۰ نقطه خطرناک جاده‌ها دو دهه بدون تغییر مانده است

محمد غمخوار
گروه حوادث

رفت و آمد چهار رئیس‌جمهور هم نتوانست مشکل نقاط حادثه‌خیز کشور را حل کند و هر روزه هموطنان در این نقاط قربانی می‌شوند. تنها رئیس پلیس راهور فراجاست که سال‌هاست در این باره هشدار می‌دهد اما گوش شنوایی برای شنیدن هشدارهای او نیست و حالا تنها امید به وزیر جدید راه و شهرسازی است تا گوش شنوایی برای این هشدارها باشد و یک بار برای همیشه برای حل این مشکل گامی جدی بردارد. سال ۸۳ برای اولین بار آمار نقاط حادثه‌خیز در کشور اعلام شد. بر اساس اعلام پلیس راهور، در این سال ۵۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور شناسایی شده بود.

نقاطی که اغلب تصادفات مرگبار در آن محل‌ها رخ می‌داد و رفع آن می‌توانست نقش موثری در کاهش تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن داشته باشد. در ماده ۱۰۸ قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران هم به رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها تاکید شده است.

با گذشت حدود شش سال از اجرای این قانون، دولت‌ها گام موثری برای اجرای آن بر نداشته‌اند و به نظر می‌رسد این بخش از برنامه توسعه، فراموش‌شده باقی مانده است. حالا بعد از حدود دو دهه از اعلام تعداد نقاط حادثه‌خیز رئیس پلیس راهور کشور همان عدد ۵۲۰۰ را برای تعداد نقاط مرگبار جاده‌ها اعلام کرد. او همچنین پیش از این از بی‌توجهی به این موضوع گلایه کرده وگفته بود، تاکی ما تعارف کنیم و حرف نزنیم. افراد در این نقاط هر روز کشته می‌شوند. تاکی باید ببینیم جاده اصلی جداکننده ندارد و خودروها رخ به رخ شده و خودرو منفجر می‌شود و هیچ کس قادر نیست این ماشین را خاموش کند. هر روز در این محورها و نقاط حادثه‌خیز حادثه رخ می‌دهد. چطور ویروس کرونا می‌آید همه دنیا بسیج می‌شوند که این بیماری رفع شود .کرونا کشته می‌دهد تصادف هم کشته می‌دهد کرونا تمام می‌شود اما تصادفات همچنان وجود دارد.

همه دولت‌ها به استناد ماده ۱۰۸ باید اقدام می‌کردند. همه دولت‌ها باید پاسخگو باشند. ۱۶ هزار و ۷۷۸ کشته تصادفات در سال آماری تکان‌دهنده است که باید برای کاهش آن همه دستگاه‌های مسئول بسیج شوند . با رفتارهای انفعالی نه‌تنها این آمار کاهش پیدا نمی‌کند، بلکه با افزایش سفرها، ناایمنی خودروها و جاده‌ها شاهد افزایش قربانیان تصادفات خواهیم بود. حال همه نگاه‌ها به وزیر جوان راه است تا او بعد از ۱۹سال این هشدارها را بشنود و در مصاحبه بعدی رئیس پلیس راهور شاهد کاهش آمار نقاط حادثه‌خیز باشیم، نه این که سال‌ها بعد و در دولت بعد دوباره رئیس پلیسی از این موضوع گلایه کند و دولت سیزدهم را در ردیف دولت‌هایی قرار دهیم که به مرگ هموطنان در نقاط حادثه‌خیز بی‌توجه بود.

سال	نقاط حادثه خیز	تلفات رانندگی
۱۳۸۳	۵۲۰۰	۲۶۰۸۹
۱۳۸۵	۵۲۰۰	۲۷۵۶۷
۱۳۹۰	۵۲۰۰	۲۰۰۶۸
۱۳۹۵	۵۲۰۰	۱۵۹۳۲
۱۳۹۹	۵۲۰۰	۱۶۹۴۶
۱۴۰۰	۵۲۰۰	۱۶۷۷۸
سه‌ماهه اول ۱۴۰۱	۵۲۰۰	۳۹۵۳

محکمه

۳ برادر در دادگاه، منکر رفیق‌کشی شدند

سه برادر که متهم هستند در جریان درگیری با دوست‌شان مرتکب قتل شده‌اند، در جلسه محاکمه منکر ضربه مرگبار به مقتول شدند.

به گزارش خبرنگار جام‌جم، شامگاه آخرین روز خرداد سال گذشته ماموران پلیس در جریان درگیری خونین در پارکی در حوالی شهرک ولیعصر تهران قرار گرفتند. ماموران با حضور در محل دریافتند براثر تیراندازی، پسر ۲۴ساله‌ای به نام مسعود به‌شدت زخمی شده و پس از انتقال به بیمارستان به‌دلیل شدت جراحات جان باخته است. یکی از شاهدان ماجرا گفت: «در پارک نشسته بودم که مسعود به آنجا آمد و با حسام درگیر شد. بعد هم برادران حسام وارد درگیری شده و مسعود زخمی روی زمین افتاد.» بررسی‌ها نشان داد مسعود در جریان درگیری با سه برادر زخمی شده بود. هویت ضاربان به نام‌های حسام، حامی و حامد شناسایی شد و ماموران آنها را در خانه خواهرشان دستگیر کردند. تحقیقات از سه برادر آغاز شد که حامی گفت: «اختلاف ما و مسعود از یک سال قبل آغاز شد. من ماشینی را فروختم اما پولش را نگرفته بودم. به‌همین‌دلیل ماشین نزد من امانت ماند. یک روز برادرم و مسعود با آن ماشین بیرون رفته بودند که تصادف کردند. برادرم می‌گفت، مسعود با نیسان یکی از دوستانش شوخی کرده و برادرم مجبور شده با سرعت بالا رانندگی کند. همین باعث تصادف شده بود. ما از مسعود خواستیم خسارت را بدهد اما قبول نمی‌کرد. او چند بار در اینستاگرام کری‌خوانی کرد و استوری‌های توهین‌آمیز گذاشت. من در این دعوا بودم اما باعث قتل نشدم.»

حسام هم گفت: «روز قتل، دوستم به دنبالم آمد خسارت ماشین را بگیریم. مسعود با دیدن ما، با چاقو به من حمله کرد و تیغه آن را روی شاهرگم گذاشت. می‌گفت قصد دارد شاهرگم را بزند. همان موقع دو برادرم سر رسیدند. من ضربه‌ای به مسعود نزدم.»

حامد هم به درگیری با مسعود اعتراف اما قتل را رد کرد. با تکمیل تحقیقات در دادسرا برای سه برادر به اتهام قتل عمدی کیفرخواست صادر شد و سه برادر در شعبه هشتم پای میز محاکمه قرار گرفتند.

در جلسه دادگاه، اولیای دم برای متهمان درخواست قصاص کردند. سپس حسام در جایگاه قرار گرفت و گفت: «اختلاف ما بر سر خسارت خودرو بود. روز حادثه همراه دوستم سراغ مسعود رفتیم تا خسارت را بگیریم اما او به ما حمله کرد و همان موقع دو برادرم رسیدند. من هیچ ضربه‌ای به مسعود نزدم.»

حامی هم در دفاعیاتش گفت: «قبول دارم با مسعود درگیر شدم و در دفاع از خودم چند ضربه به او زدم اما فکر نمی‌کنم ضربه‌ها کشنده باشند.» حامد هم منکر دخالت در قتل شد و گفت: «ضربه‌ای به مسعود نزدم.»

با دفاعیات متهمان، قضات برای تصمیم‌گیری درباره این پرونده وارد شور شدند.

عدلیه

شگرد عجیب تاجر قلابی برای سرقت از طلافروشان

تاجر قلابی که با فریب طلافروشان تهرانی، طلاهای‌شان را سرقت می‌کرد، تحت تعقیب پلیس قرار گرفت. متهم با طلاهای بدلی طلافروشان را فریب می‌داد.

به گزارش خبرنگار جام‌جم، اوایل آبان امسال مرد طلافروشی با حضور در شعبه هشتم بازپرسی دادسرای ناحیه ۳۴ تهران از تاجری قلابی به اتهام سرقت طلاهایش شکایت کرد. با دستور بازپرس مرتضی رسولی، تحقیقات در این‌باره در دستور کار پلیس قرار گرفت و شاکی در تحقیقات گفت: «مردی به مغازه طلافروشی‌ام در شمال تهران آمد و نمونه‌های طلایم را دید. می‌گفت تاجر اهل ترکیه است، برای معامله کاری به ایران سفر کرده و چند روز در تهران می‌ماند. به زبان استانبولی حرف می‌زد. نمونه‌هایی از طلاهایم را که می‌خواست برای همسر و دخترش بخرد، روی پیشخوان گذاشتم. یکی از آنها را انتخاب کرد. مرد تاجر یک میلیون تومان پول به عنوان بیعانه داد. طلا را برداشت و گفت بقیه پول در خودرو، نزد راننده‌اش است و می‌رود تا آن را بیاورد. وی افزود: او بعد از زمان کوتاهی بازگشت و طلاها را پس داد. تاجر مدعی شد که دلار و لیر همراه دارد و راننده‌اش پول ایرانی همراه ندارد. از من خواست طلاها را برایش نگه دارم تا روز بعد برای پرداخت پول و بردن طلاها بیاید. قبول کردم و بیعانه‌اش را پس دادم. هنگام گذاشتن طلاها در ویترین متوجه شدم طلاها عوض شده و بدلی است. سریع به خیابان رفتم که او محل را ترک کرد و طلاهایم را به سرقت برد. این در حالی بود که پنج طلافروش دیگر هم با حضور در اداره پلیس، شکایت‌های مشابهی را مطرح کردند. در جریان تحقیقات معلوم شد تاجر قلابی گاهی طلاها را سرقت کرده و بازنمی‌گشته و در برخی موارد، طلاهای اصلی را با بدلی عوض کرده و با خود برده است.

با بررسی دوربین مداربسته طلافروشی‌ها، خودروی پرایدی که سارق با آن فرار کرده بود، شناسایی شد. ماموران مالک پراید را دور روز پیش بازداشت کردند که در تحقیقات گفت: «فقط راننده بودم، نمی‌دانستم آن مرد سارق است و تاجر ترکیه‌ای نیست. چند ماه قبل به طور اتفاقی او را به عنوان مسافر سوار کردم. شماره‌ام را گرفت، چند بار هم زنگ زد و او را به مکان‌های مختلف بردم. از من می‌خواست برای کارهای تجاری‌اش او را از کرج به تهران و مغازه‌های طلافروشی ببرم که قبول کردم. بابت این سفرهایش هر بار به من پنج میلیون تومان کرایه می‌پرداخت. تصور می‌کردم با طلافروشان معامله می‌کند.» با اعتراف‌های این مرد، تاجر قلابی ترکیه‌ای تحت تعقیب قرار گرفت. پرونده این سرقت‌های سریالی در شعبه هشتم بازپرسی دادسرای ناحیه ۳۴ تهران در دست بررسی است.

انتقاد رئیس پلیس راهور از بی‌توجهی خودروسازان به کیفیت

تصادفات ۹ درصد افزایش یافت

رئیس پلیس راهور فراجا با انتقاد از برخی دستگاه‌ها در موضوع ترافیک، آلودگی‌هوا و تصادفات گفت: هنوز خودروسازها در موضوع ایمنی خودرو و ارتقای کیفیت آن گام جدی برنداشته‌اند. به گزارش خبرنگار جام‌جم، طرح زمستانی پلیس راهنمایی‌ورانندگی با همکاری دیگر سازمان‌های خدماتی و امدادی دیروز در جاده‌های سراسر کشور آغاز شد و تا ۲۰ اسفندماه ادامه دارد. رزمایش این طرح صبح دیروز با حضور سردار حسین اشتری فرمانده انتظامی فراجا، سردار کمال هادیانفر رئیس پلیس کشور، رئیس سازمان راهداری کشور، رئیس هلال احمر و اورژانس کشور در دانشگاه علوم‌انتظامی امین برگزار شد. سردارحسین اشتری، فرمانده فراجا در این مراسم گفت: امیدواریم با اجرای این طرح شاهد کاهش جان‌باختگان و مصدومان تصادف باشیم که خواست مقام معظم رهبری هم همین است. در طرح زمستانی سال گذشته ۱۴ درصد افزایش سفر داشتیم اما تصادفات کم بود که مدیریت وسایل‌نقلیه، زیرساخت‌ها و علائم راهنمایی و رانندگی در کاهش این تصادفات نقش دارد. باید با حمایت دولت سیزدهم که اراده‌ای برای حل این مشکل دارند، تصادفات را کاهش دهیم. ما یک برنامه‌ریزی سه‌ماهه داریم و با نیروهای هشت دستگاه باید تصادفات را به حداقل ممکن کاهش دهیم. وی ادامه داد: امسال طبق پیش‌بینی سازمان هواشناسی، زمستان سردی داریم. باید از نقاطی که احتمال تصادفات دارد، بیشتر مراقبت و از هوشمندسازی و تجهیزات روز استفاده کنیم، طی سال‌های گذشته پلیس به هوشمندسازی توجه کرده و امیدواریم در سال‌های آینده نیز با استفاده از تجهیزات روز و هوشمندسازی و همکاری مردم و رسانه‌ها بتوانیم تصادفات و سوانح رانندگی را کاهش دهیم. هر شهروندی که جان خود را در تصادفات از دست می‌دهد خسارت‌های مادی و معنوی زیادی دارد که جبران‌ناپذیر است. همچنین سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا نیز گفت: امسال به نسبت افزایش ترددها، تصادفات فوتی تنها ۰/۰۴ درصد افزایش یافته بود. با توجه به افزایش خودروها و دارندگان گواهینامه، پیش‌بینی افزایش ۳۰ درصدی ترددها را داریم و امیدواریم با کاهش تصافات روبه‌رو شویم. همکارانم در تمام جاده‌ها در بیش از ۶۰۰۰ پایگاه ثابت و سیار به‌صورت شبانه‌روزی تا ۲۰ اسفند حضور دارند. همچنین از ظرفیت پهپادی و هوافراجا، بیش از ۸۰۰۰ خودروی سبک و ۷۰ بالگرد استفاده خواهیم کرد. وی افزود: امیدواریم با ایمنی خودروها و اصلاح قوانین و آموزش به رانندگان و اصلاح نقاط حادثه‌خیز به سمتی پیش برویم که در سال ۱۷ هزار کشته نداشته باشیم. خودروهای ناایمن، پاشنه‌آشیل تصادفات هستند. هنوز خودروسازها در موضوع ایمنی خودرو و ارتقای کیفیت آن گام جدی برنداشته‌اند. ۸۲ درصد تصادفات رانندگی به‌دلیل سرعت و سبقت غیرمجاز و نبود توجه به جلو رخ می‌دهد. استفاده از کمربند ایمنی در کاهش فوتی‌ها تاثیرگذار است. درمجموع ۲۰۰۰ نقطه در شهرها و حدود ۳۲۰۰ نقطه حادثه‌ساز در جاده‌ها داریم. ۳۲ دستگاه در کاهش حوادث ترافیکی دارای مسئولیت هستند اما هشت دستگاه فعالیت دارند که می‌خواهیم بقیه دستگاه‌ها نیز پای کار بیایند.

هادیانفر ادامه داد: در هشت‌ماهه امسال ۳۵ درصد افزایش تردد داشتیم. تصادفات فوتی و جرحی‌مان ۹ درصد افزایش یافته بود. هنوز خودروسازها در حوزه ایمنی خودرو و کیفیت گام خوبی برنداشته‌اند . یکی از پیشنهادات وزارت صمت رعایت ۱/۵ درصد برای اسقاط خودرو است یعنی به‌ازای ۱/۵ درصد از قیمت یک خودروی وارداتی، امکان شماره‌گذاری آن فراهم شده و طرح اجرا شود که ما با آن مخالفت کردیم. مثلا اگر قیمت یک خودرو ۳۰۰ میلیون باشد با سه‌میلیون تومان می‌خواهد خودرویی را وارد کند، این شدنی نیست. یک پیشنهاد هم در مورد گواهی‌های صوری بود که ما با آن هم مخالفت کردیم. اسقاط خودرو باید جدی گرفته شود و تا زمانی که اسقاط خودرو در دستورکار دولت و مجلس نباشد ما هر روز شاهد ترافیک سنگین و آلودگی هوا خواهیم بود.

چاوش هماوندی- جام جم

تلنگر

رهایی مرد جوان از اجرای حکم قصاص چشم

مرد جوانی که در یک درگیری باعث کور شدن چشم چپ مردی شده بود، پس از هشت سال توانست با پرداخت دیه رضایت بگیرد. او در این سال‌ها سه بار تا یک‌قدمی اجرای حکم قصاص رفته بود. به گزارش خبرنگار جام‌جم، مهرداد مرد جوانی است که اوایل خرداد ۹۳ برای پایان دادن به دعوای کارگرانش با راننده سمند در محله‌ای از شهرستان نجف‌آباد اصفهان، با دسته «تی» به خودروی او زد که ناگهان بخشی از تی به چشم چپ مرد جوان اصابت کرد و باعث کوری چشم چپ او شد. مهرداد پس از محاکمه حکم قصاص چشم چپ گرفت و در این مدت سه بار به پزشکی قانونی منتقل شد تا حکمش اجرا شود. سرانجام بعد از هشت سال او توانست با پرداخت دیه رضایت بگیرد و بخشیده شود. او که حالا نزد دو پسرش بازگشته، درباره هشت سال بیم و امیدش برای رهایی از حکم قصاص گفت: «روز حادثه کارگرم که برای خرید سیگار رفته بود با شاکی دعوایش شد. برای میانجیگری رفتم که ناخواسته او کور شد و من هم زندگی‌ام را باختم. همسرم وقتی فهمید حکم قصاص چشم چپ مرا داده‌اند، طلاق گرفت و رفت. بعد ازمدتی با سپردن وثیقه بیرون آمدم. مدام جلوی آینه می‌رفتم و دستم را روی چشم چپم می‌گذاشتم که اگر کور شدم چطور دنیا را می‌بینم. سال ۹۴ مرا به پزشکی قانونی بردند تا حکم قصاص چشم را اجرا کنند. صبح روی تخت خوابیدم. همه وسایل پزشکی برای اجرای حکم آماده بود که ناگهان اجرای حکم متوقف شد. موضوع را که پیگیری کردم، فهمیدم با پیگیری خانم نیکوکاری به نام آذر شهسواری که برای آزادی زندانیان قصاص تلاش می‌کند، حکم متوقف شده است.» وی ادامه داد: « دوبار دیگر هم برای اجرای حکم قصاص رفتم که حکمم با تلاش این نیکوکار متوقف شد. در زندان امیدم را از دست دادم و چند بار خودکشی ناموفق داشتم. سال ۹۹ با اتوبوس از بوشهر به اصفهان می‌رفتم که ماموران با حکم جلب، مرا بازداشت کردند و برای اجرای حکم بردند اما دوباره حکم متوقف شد. بعد از گفت‌وگوهای مداوم با وکیل و خانواده شاکی، او اعلام کرد برای جلب رضایتش باید ۶۰۰ میلیون تومان دیه بپردازم. ۲۰۰ میلیون تومان با هزاران بدبختی جور شد و بقیه را سفته دادم. این پول هم این اواخر جور شد و به او پرداختم که رضایت گرفتم و حکم قصاص چشم چپم منتفی شد.» زندانی بخشیده شده گفت: «در زندان دو هم‌سلولی‌ام قصاصی بودند. بعد از آزادی وقتی سراغ خانواده دو مقتول رفتم، یکی رضایت نداد و همسلولی‌ام اعدام شد اما برای رهایی دومین زندانی از قصاص در تلاش هستم.»

بدحال شدن ۱۶ دانشجو در فارسان

شانزده نفرازدانشجویان دانشکده فارسان به دلایلی نامعلوم بدحال و روانه بیمارستان شدند. به گزارش روابط عمومی مرکز اورژانس چهارمحال و بختیاری، بامداد چهارشنبه گزارشی مبنی بر سردرد و تهوع تعداد ۱۶ نفر از دانشجویان دانشکده فارسان به اورژانس گزارش شد. سه دستگاه آمبولانس به محل اعزام و کارشناسان عملیاتی پس از انجام اقدامات درمانی اولیه بیماران را به بیمارستان سیدالشهدا فارسان منتقل شده و ساعاتی بعد مرخص شدند. هم‌اکنون بررسی‌های تکمیلی در این خصوص در حال انجام است.

جزئیات بازداشت عوامل ترور عبدالواحد ریگی

دادستان عمومی و انقلاب زاهدان جزئیات دستگیری عوامل ترور مولوی عبدالواحد ریگی را اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی دادگستری استان سیستان و بلوچستان در این باره گفت : ۱۷ آذر امسال، مولوی عبدالواحد ریگی از در پشتی مسجد امام حسین(ع) شهرستان خاش مورد ربایش قرار گرفت و سپس به قتل رسید. در ساعات اولیه این حادثه سربازان گمنام امام زمان (عج) اقدامات لازم برای شناسایی عوامل را دردستور کار قرار دادند. در ۲۴ ساعت پس از وقوع قتل، عوامل ترور که سه نفر بودند شناسایی و قبل از خروج از مرز توسط سربازان گمنام امام زمان (عج) و با پشتیبانی عملیاتی نیروی انتظامی سیستان و بلوچستان بازداشت شدند. شمس‌آبادی افزود :یک قبضه سلاح کلت که مولوی ریگی توسط آن به قتل رسیده بود نیز در زمان دستگیری از این عوامل کشف شد. پرونده متهمان برای انجام تحقیقات مقدماتی در دادسرای عمومی و انقلاب زاهدان تشکیل شده است. با دستگیری این متهمان مشخص شد آنها ترورهای دیگری را نیز در دستور کار داشتند که جزئیات آنها به زودی اعلام خواهدشد. دادستان عمومی و انقلاب زاهدان ادامه داد: قطعا ترور شخصیت‌هایی مانند مولوی عبدالواحد ریگی که منادی وحدت و صلح هستند، چیزی جز ایجاد نفاق و تفرقه در بین مردم شیعه و سنی نیست.

دستگیری سارق ۴ میلیاردی

جانشین فرمانده انتظامی استان خراسان شمالی از دستگیری فردی که اقدام به سرقت یک دستگاه یخچال نفتی به ارزش بیش از ۴۰ میلیارد ریال کرده بود، خبر داد. سرهنگ محمد غلامی به سایت پلیس گفت : با شکایت یکی از شهروندان شیروانی مبنی بر سرقت یخچال نفتی گرانقیمت از خانه‌اش تحقیقات پلیسی در این باره آغاز شد . با تحقیقات ماموران انتظامی بخش قوشخانه رد سارق به دست آمده و او بازداشت شده و یخچال میلیاردی از او کشف شد.

وی ارزش این یخچال قدیمی به علت وجود آلیاژهای خاص و کمیاب در ساختار آن را بیش از ۴۰ میلیارد ریال برآورد کرد و گفت : یخچال کشف‌شده تحویل صاحبش شده و متهم نیز روانه بازداشتگاه پلیس شد.