بدون‌تیتر

- به‌دنبال اعلام لزوم حمایت از پیام‌رسان‌های داخلی، برخی کاربران بر این باورند که پراکندگی و تعدد پیام‌رسان‌های بومی سبب سردرگمی آنها شده است؛ بر این اساس پیشنهاد شد قابلیتی تحت عنوان اینترکانکشن (اتصال پیام‌رسان‌ها) میان پیام‌رسان‌های داخلی ایجاد شود و طبق گفته وزیر ارتباطات قرار است این قابلیت تا پایان امسال عملیاتی شود.
- اتاق بازرگانی ایران در جدیدترین گزارش خود به بررسی آخرین تحولات اقتصاد جهانی پرداخته و در میان خبرها، افزایش دو برابری واردات ترکیه از روسیه با وجود تحریم‌ها، بیشترین بازخورد را داشته است.
- بانک مرکزی اعلام کرد که انجام واردات از محل منابع ارزی واردکننده طی ترتیبات مقرر کماکان امکان‌پذیر بوده و ممانعتی در این خصوص اعمال نشده است.
- از ابتدای سال ۱۴۰۲ مدت زمان تکمیل مدارک در سامانه‌های ازدواج و فرزند از ۴۵ روزکاری به ۶۰ روز کاری افزایش می‌یابد.
- خدمات امدادی نوروزی امسال برای دو خودروساز کشور، به‌صورت مشترک اجرا می‌شود؛ این طرح خدماتی مشترک از دیروز کلید خورده و به مدت ۲۰ روز ارائه خواهد شد.
- سود عملکرد شرکت‌های غیربورسی مربوط به سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰و نیز باقیمانده سود تخصیص داده نشده مربوط به سنوات قبل از آزادسازی (قبل از ۱۳۹۹) به حساب سهامداران سهام عدالت واریز می‌شود.
- داریوش باقرجوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری با اشاره به راه‌اندازی سرویس فوق‌العاده اتوبوس در ایام نوروز ۱۴۰۲، گفت: با گرانفروشی بلیت قاطع برخورد می‌کنیم.
- سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم آیین رونمایی از سامانه فکتورینگ با هدف ایجاد روشی جدید برای تامین مالی غیرنفتی بنگاه‌های اقتصادی ضمن اشاره به اهمیت این سامانه و ضرورت آن برای اقتصاد کشور اظهار کرد: ما در اقتصاد ایران به‌طور مشخص از اوایل دهه۹۰ دچار چالشی به نام تامین مالی شدیم. نظام‌های تامین مالی که در دهه ۸۰ این وظیفه را انجام می‌دادند در دهه ۹۰ دچار سکته شدند و عملا کارایی سابق خود را از دست دادند و به همین واسطه بسیاری از پروژه‌هایی که امروز نیمه‌کاره رها شده‌اند محصول همان عدم تامین مالی در دهه ۹۰ هستند.

میزخبر

دلایل حذف برخی از متقاضیان خودروهای وارداتی

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: پس از نوبت‌دهی به متقاضیان خودروهای وارداتی، برخی متوجه حذف خود از سامانه شدند.
وی در تشریح مهم‌ترین دلایل حذف این افراد، تکمیل نشدن فرآیند وکالتی‌کردن حساب، تکمیل نشدن فرآیند ثبت‌نام، دارانبودن یکی از شرایط عمومی (مانند داشتن پلاک فعال و...) و نبود موجودی کافی در حساب وکالتی عنوان کرد. قالیباف خاطرنشان‌کرد: در حال حاضر گزینه انصراف فعال است و بانک‌ها باید بلافاصله نسبت به رفع انسداد وجه افرادی که انصراف می‌دهند، اقدام کنند.

عملیاتی شدن قطار سریع‌السیر مشهد - تهران

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح ۵۰۰دستگاه انواع ناوگان گفت: در آستانه سال جدید از همه اتفاقات خوب و بد امسال درس بگیریم تا در سال ۱۴۰۲ اوضاع متفاوت‌تری برای خدمت به مردم پیش‌رو داشته باشیم. وی افزود: هم اکنون در نقطه اوج تقاضا بوده و حتی در بنادر نیز شاهد تقاضای قابل توجه هستیم که امیدواریم با برنامه‌ریزی صحیح، شرمنده مردم نشویم به‌طوری‌که قصد داریم سال متفاوتی را برای سال آینده رقم بزنیم. بذرپاش با تاکید بر این‌که سال بعد را باید سال رکوردها بگذاریم، اظهار کرد: سال ۱۴۰۲ قطعا سال پیشرفت در حوزه‌های مختلف در صنایع حمل‌ونقل است و حتی مجوزهای لازم را به بخش خصوصی دادیم تا لکوموتیو مورد نیاز کشور را تأمین کنند.وی در پایان اظهار کرد: قطار سریع‌السیر مشهد - تهران و تهران - مشهد عملیاتی خواهد شد.

چهره

افزایش ۳ برابری تولید

رضا فاطمی‌امین، وزیر صمت گفت: در دولت سیزدهم بیش از سه‌برابر میانگین، تولید نسبت به دولت یازدهم و دوازدهم را داشتیم. اشتغال گروه صنایع به بیش از هشت میلیون و ۳۰۰ هزار نفر رسید. در پاییز امسال بیش از ۲۸ درصد افزایش سرمایه‌گذاری داشتیم. در بخش معدن رشد اقتصادی ۹ ماه اول امسال ۲/۹ درصد بود.

برتری پیام‌رسان‌های داخلی

عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پاسخ به این پرسش که آیا اینترنت موبایلش بدون فیلتر است یا نه، گفت: خیر. خط من هم مثل مردم است. وضعیت پلتفرم‌های داخلی باید بسیار بهتر شود اما همین الان هم دست‌کمی از پلتفرم‌های خارجی ندارند.

افزایش ظرفیت پالایش گاز

جواد اوجی، وزیر نفت در جمع خبرنگاران با اشاره به سالروز ملی شدن صنعت نفت، گفت: دو هفته پیش افتتاح فاز ۱۴ پارس‌جنوبی را داشتیم که ۵۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت پالایش گاز کمک می‌کند و اکنون با افتتاح این مجتمع پالایشگاهی روزانه ۲۱۰ هزار بشکه نفت خام سبک و سنگین فرآورش می‌شود.

«جام جم» در گزارشی بررسی کرد

پرواز خود سرانه قیمت بلیت هواپیما

روح‌ا... قیطاسی
گروه اقتصاد

افزایش قیمت بلیت هواپیما در زمان افزایش تقاضا مانند اعیاد مذهبی و ملی به یک رویه رایج توسط ایرلاین‌ها تبدیل شده است و شرکت‌های هواپیمایی با دستاویز قرار دادن تورم و نوسانات نرخ ارز، برای جیب مشتریان کیسه می‌دوزند و درآمد هنگفتی از این طریق کسب می‌کنند.

برخورد با ایرلاین‌های متخلف به یک جمله ثابت از سوی وزارت راه‌وشهرسازی تبدیل شده است. این جمله تکراری بارها از سوی وزرا و مدیران این وزارتخانه اعلام شده اما این هشدارها تاثیری در رفتار ایرلاین‌ها ندارد. این عدم تاثیر را می‌توان در زمان پیک سفرهای هوایی مشاهده کرد. در این ایام ایرلاین‌ها باید تعداد پرواز را بیشتر کنند اما با کاهش تعداد پرواز زمینه را برای افزایش قیمت به وجود می‌آورند، به‌طوری‌که در سایت‌های فروش، بلیتی برای پروازهای پرتقاضا مانند تهران ـ کیش و تهران ـ مشهد ارائه نشده و این کمبود عرضه حتی برای روزهای آینده نیز ادامه دارد. سازمان هواپیمایی کشور نیز به‌عنوان مدافع حقوق ایرلاین‌ها، افزایش تقاضا در ایام منتهی به پایان سال و همچنین زمینگیر بودن بخش قابل‌توجهی از ناوگان هوایی کشور را دلیل این کمبود عرضه می‌داند اما برخی منابع آگاه از ترفند ایرلاین‌های برای زمینگیرکردن عمدی هواپیماها خبر می‌دهند، که البته این ادعا توسط رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز تایید شد. محمدرضا رضایی‌کوچی گفته بود زمینگیر شدن هواپیماها ترکیبی از اقدامات عمدی و غیرعمدی است. درواقع، ایرلاین‌ها از یک طرف می‌گویند قطعه نداریم و قطعات معیوب شده و از طرف دیگر به‌دنبال افزایش قیمت بلیت پروازها هستند.

روزی ۱۰۰میلیون سود بیشتر

بررسی قیمت بلیت هواپیما در روزهای اخیر حکایت از افزایش بین یک تا یک‌میلیون و۵۰۰هزار تومان در پروازهای پرتردد دارد. به‌طورمثال قیمت بلیت تهران ـ اهواز افزایش یک‌میلیون تومانی داشته. این رقم در یک پرواز با بوئینگ MD با ظرفیت ۱۰۰ مسافر می‌شود ۱۰۰ میلیون تومان و اگر این شرکت در یک روز ۱۰ پرواز با این نرخ داشته باشد عملا روزانه یک‌میلیارد تومان بیشتر دریافت می‌کند و در ماه سودی بیش از ۳۰ میلیارد تومان کسب می‌کند آن‌هم از یک پرواز. باید اذعان کرد با افزایش قیمت ارز، هزینه‌های پرواز نیز افزایش خواهد یافت اما افزایش قیمت بلیت هواپیما در زمان‌هایی که تقاضا برای پرواز هوایی به دلیل تعطیلات افزایش یافته است، این موضوع را به ذهن متبادر می‌کند که ایرلاین‌ها به‌دنبال سودجویی از این شرایط هستند.

ایرلاین‌ها مجبور به افزایش قیمت شدند

مقصود اسعدی‌سامانی درباره دلیل افزایش قیمت بلیت هواپیما طی چند روز گذشته گفته بود که شورای عالی هواپیمایی در بهار امسال نرخ ۳۰ درصدی افزایش بلیت هواپیما را تصویب کرد، حتی در ستاد تنظیم بازار هم مطرح شد و به تصویب رسید و فقط اجرای نرخ جدید از سوی سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ نشد. بعد از هشت ماه انتظار برای افزایش قیمت‌ها و عدم ابلاغ نرخ‌های جدید، شرکت‌های هواپیمایی ناگزیر برای ادامه حیات و تامین هزینه‌ها مجبور به اعمال میانگین قیمتی ۳۰ درصدی شدند.

درآمد با هزینه همخوانی ندارد

به گفته منابع آگاه، ایرلاین‌ها درخواست افزایش قیمت بلیت هواپیما را برای ایام نوروز داشتند. درهمین خصوص شمس‌الدین فرزادی‌پور، مدیرعامل شرکت ایران‌ایر در پاسخ به این سؤال که آیا ایران‌ایر هم درخواست تغییر تعرفه بلیت‌های پروازی را دارد، می‌گوید: «هیچ‌یک از تعرفه‌ها با هزینه‌های پروازی همخوانی ندارد و ما هم درخواست تغییر تعرفه را داریم. سازمان هواپیمایی هم در حال بررسی درخواست است.»

گرانفروشی با خیال آسوده

آن‌طور که از شواهد پیداست، ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت منتظر اعلام وزارت راه‌وشهرسازی نخواهند ماند و با افزایش خودسرانه قیمت حرف خود به این وزارتخانه دیکته خواهند کرد. درهمین خصوص شهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی که می‌داند هشدارهای این وزارتخانه چندان مورد توجه ایرلاین‌ها قرار نمی‌گیرد از سایر نهادها برای مدیریت بازار بلیت پرواز کمک می‌گیرد و می‌گوید: «سازمان هواپیمایی کشوری، تعزیرات حکومتی و دادستانی در این خصوص ورود کرده‌اند و قیمت بلیت هواپیما نباید از آذر ۱۴۰۱ افزایش داشته باشد که این موضوع از طریق سازمان هواپیمایی و قوه قضاییه پیگیری می‌شود.» وزارت راه‌وشهرسازی زمانی می‌تواند از ظرفیت دستگاه‌های دیگر مانند قوه قضاییه استفاده کند که اطلاعات دقیقی را درخصوص تخلفات صورت‌گرفته ایرلاین‌ها به نهادهای نظارتی ارائه دهد تا متناسب با تخلف صورت‌گرفته، جرایم نیز وضع شود. در سال‌های گذشته به‌دلیل این‌که میزان جریمه نسبت به درآمدهای ناشی از گرانفروشی بسیار ناچیز بوده است، خیال ایرلاین‌ها از عدم تاثیر این جریمه‌ها بر میزان درآمد آنها باعث تداوم این تخلف شده است. اگر ایرلاین‌ها و شرکت‌های هواپیمایی اسناد و مدارک دال بر این موضوع که دخل‌وخرج‌شان جور در نمی‌آید را ارائه دهند قطعا نهادهای نظارتی و سازمان‌های مربوط ورود پیدا می‌کنند و پس از آن اجازه افزایش قیمت‌ها را می‌دهند اما شرکت‌های هواپیمایی تاکنون نتوانستند ادله کافی و لازم برای افزایش قیمت‌ها بیاورند و خودشان مبادرت به افزایش بی‌رویه قیمت بلیت هواپیما می‌کنند.

بلیت هواپیما، گران است

رحمت‌ا... رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران می‌گوید: «نه‌تنها پروازهای خارجی بلکه قیمت بلیت پروازهای داخلی نیز گران است. من معتقدم با چنین اقداماتی در حق مردم جفا می‌شود. اخیرا مجددا افزایش قیمت در بلیت هواپیما را داشتیم که منجر شد تا نهادهای نظارتی و قضایی نیز ورود کنند.» رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران دلیل افزایش قیمت بلیت هواپیما را کمبود تعداد ناوگان هوایی عنوان کرد و می‌گوید: «این موضوع سبب شده تا ایرلاین‌ها به هر دلیلی علاقه داشته باشند تا قیمت بلیت‌ها را افزایش دهند اما بنده به‌عنوان فردی که در این صنعت فعالیت دارم و سال‌هاست در این حوزه درگیر هستم مکررا بر این موضوع تاکید کرده‌ام که چه در ایام قبل کرونا و چه در زمانی که کشور درگیر این پاندمی بود و حتی بعد از همه‌گیری کرونا، ایرلاین‌ها سود می‌برند و سود حاصل از این اقدامات‌شان نیز قابل ملاحظه است ولی این روا نیست که برای داشتن سود بالا و با این دلیل که چون تعداد ناوگان هوایی کم است و مردم مجبور به استفاده از هواپیما هستند، این‌قدر مردم را اذیت کنند.»

فراموشی قانون پنجم توسعه

مطابق قانون پنجم توسعه، قیمت بلیت هواپیما باید آزاد شود تا با ایجاد فضای رقابتی میزان خدمات به مسافران افزایش یابد. این قانون در عمل اجرا نشد و شاهد بی‌قانونی گسترده و افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها بودیم آن‌هم در شرایطی که نحوه خدمات ایرلانی‌های داخلی هیچ تناسبی با قیمت بلیت دریافتی ندارد.

عدد ۴۲۰۰

احیای واحدهای تولیدی

امیرحسین مدنی، معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور و نماینده معاون اول رئیس‌جمهور در نهضت احیای واحدهای اقتصادی دیروز در سمینار آشنایی با صنعت احیا و تجدید ساختار واحدهای اقتصادی اظهار داشت: برای اشتغال‌زایی واحدهایی که معطل مانده، تعطیل یا با نصف یا یک‌سوم ظرفیت اسمی در حال فعالیت بودند احیا شدند و این نهضت همچنان ادامه دارد.وی اظهار کرد:۴۲۰۰ واحد امسال اقتصادی به چرخه تولید برگشته‌اند که این مهم با کمک دستگاه‌ها در بخش‌های مختلف صنعتی، کشاورزی، معدنی و خدمات صورت گرفته است.

هزار ۸۱

طرح نیمه‌تمام در کشور

علی نبوی، معاون وزیر صمت با بیان این که در حال حاضر ۸۱ هزار طرح نیمه‌تمام در کشور وجود دارد، گفت: البته اغلب این طرح‌ها زیر ۲۰ درصد هستند و سرمایه‌گذاری خاصی ندارند. ما باید ابتدا به طرح‌های بالای ۶۰ درصد کمک کنیم که زودتر تکمیل شوند. توازن به این معنا نیست که یک طرف را از دست داده و طرف دیگر را توسعه دهیم. هم‌اکنون مناطق ۳ و ۴ به اندازه کافی و بیشتر هم سرمایه دارند که ما در این مناطق مشوق دولت را نخواهیم داشت وگرنه باقی زیرساخت‌ها فراهم است. دستورالعمل سرمایه‌گذاری در وزارت صمت تدوین شده و پس از ابلاغ به صورت رسمی، جزئیات اعلام می‌شود.

درصد ۵۰

پرشدگی مخازن سدهای کشور

در حال حاضر میزان ورودی آب به سدهای کشور تا ۲۰ بهمن‌ماه معادل ۱۵میلیارد و ۹میلیون مترمکعب بوده که این عدد در مقایسه با سال گذشته که عددی معادل ۱۴میلیارد و ۷۹ میلیون مترمکعب بوده، ۲ درصد کاهش داشته، همچنین میزان خروجی از مخازن سدهای کشور در این تاریخ معادل ۹ میلیارد و ۷۴ میلیون مترمکعب ثبت شده است. در شرایط کنونی حجم آب موجود در مخازن ۲۴ میلیارد و ۴۵ میلیون مترمکعب ثبت شده که نسبت به سال گذشته که عددی معادل ۲۳ میلیارد و ۳۹ میلیون مترمکعب بوده، ۵ درصد افزایش داشته و درصد پرشدگی مخازن سدهای کشور به عدد ۵۰ درصد رسیده است.

بازار

گزارش «جام جم» از سرانجام تعیین درآمد ۱۴۰۲ شاغلان بخش خصوصی

دستمزد در ایستگاه افزایش ۴۰ درصدی

پیام عابدی
گروه اقتصاد

در حالی‌که کارگران انتظار داشتند میزان دستمزد سال آینده‌شان در هفته جاری تعیین‌تکلیف شود اما «دود سفید» برنخاست. دود سفید نشانه‌ای است که کاردینال‌های کلیسای کاتولیک پس از انتخاب پاپ از دودکش به هوا می‌فرستند؛ نشانه‌ای که حداقل «در هفته انتظار» از وزارت کار برنخاست. روز گذشته (۲۴اسفند) هم صولت مرتضوی، رئیس شورای عالی کار (نهاد تعیین دستمزد) و البته مقام ارشد وزارتخانه، از تعیین حداقل دستمزد در اوایل هفته آینده خبر داد. البته آنچه که ۱۴ میلیون کارگر بیمه شده و بیش از ۴۰ میلیون نفر (جمعیت خانوار کارگران بیمه شده) و شش میلیون کارگر بیمه نشده با جمعیت خانوار ۲۱میلیون نفری انتظارش را می‌کشند، نه تعیین دستمزد که پوشش هزینه‌های زندگی با دستمزد است؛ موضوعی که برسر آن توافق وجود ندارد و اعضای شورای عالی به همین دلیل آخرین جلسه را بلاتکلیف گذاشتند.

اختلاف بر سر هزینه زندگی

تعیین دستمزد متناسب با هزینه‌های زندگی و تورم اعلامی تاکید قانون کار است اما برخلاف تورم که رقم آن براساس اعلام مرکز آمار مورد استناد قرار می‌گیرد، بر سر هزینه‌های زندگی اتفاق نظر وجود ندارد. اعضای شورای عالی کار که نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت در آن حضور دارند، به شکل‌های مختلف هزینه‌های زندگی را محاسبه می‌کنند. در آخرین جلسه بررسی دستمزد ۱۴۰۲، هزینه‌های زندگی رقمی بین ۱۲ تا ۱۷ میلیون تومان محاسبه شده است. نمایندگان کارگران روی رقم ۱۷ میلیون تومان پافشاری کرده‌اند؛ موضوعی که مورد تایید کارفرمایان نیست. در این میان اعضای دولت بیشتر نقش میان‌دار را دارند تا نظرات این دو گروه را به یکدیگر نزدیک کنند؛ گرچه تورم اعلامی معیاری است که باید بررسی شود اما به‌دلیل این‌که تورم بیشتر در هزینه‌های زندگی قابل احساس است تا تورمی که از سوی مراجع رسمی اعلام می‌شود، هر سه گروه در «کلام رسمی» خودپذیرفته‌اند که بر سر هزینه‌های زندگی و نه تورمی اعلامی که برای بهمن ۱۴۰۱ از سوی مرکز آمار، ۴۷/۷ درصد اعلام شده، توافق کنند.

دیدگاه و نقش وزیر کار

به این ترتیب سبد هزینه‌های زندگی یا همان «سبد معیشت» باید در آخرین جلسه شورای عالی کار مورد توافق قرار گیرد. چنانچه این توافق در روزهای پایانی سال به‌دست نیاید، کار تعیین دستمزد به سناریوهای دیگری گره می‌خورد؛ از جمله تعیین دستمزد از طریق «ریش‌سفیدی» وزیر کار. گرچه مرتضوی در آخرین اظهارنظر در حیاط دولت، به صراحت گفته «تاکید ما بر این است که تبعیضی قائل نشویم و تفاوتی بین کارمندان دولت و کارگران در شرایط مساوی ایجاد نشود.» وی سپس در توضیح منظورش از تبعیض قائل‌نشدن، اضافه کرد: «یعنی حداقلی که برای کارمندان دولت پیش‌بینی شده اگر بیشتر از آن برای کارگران پیش‌بینی نکنیم باید به همان حداقل ملتزم باشیم.» در نتیجه به‌نظر می‌رسد که مرتضوی بیشتر بر رفع تبعیض از حقوق کارگر و کارمند تاکید دارد. چنانچه ملاک مرتضوی را «ملاک محاسبه» خود در پیش‌برآوردی دستمزد ۱۴۰۲ قرار دهیم، باید به لایحه بودجه ۱۴۰۲ رجوع کنیم. بر این اساس حقوق کارمندان در سال ۱۴۰۲، نباید از هفت‌میلیون و ۹۰۰ هزار تومان کمتر باشد. با توجه به این‌که در سال جاری حقوق کارمندان نباید از پنج‌میلیون و ۶۰۰ هزار تومان کمتر باشد، بنابراین ۴۱ درصد روی حقوق ۱۴۰۲ قرار گرفته است. البته تاکید دولت در لایحه بودجه بر این بود که حقوق‌ها ۲۰ درصد افزایش یابد اما مجلس با درنظر گرفتن تورم انتهای سال آن را دو برابر افزایش داده است. در نتیجه افزایش ۴۱ درصدی را می‌توان برای دستمزد ۱۴۰۲ کارگران هم متصور بود البته چنانچه هزینه‌های زندگی را برمبنای محاسبه ۱۲ میلیون تومانی که نمایندگان کارگران آن را قبول ندارند، ملاک قرار دهیم، باید نسبت به دستمزد حدود شش میلیون تومانی کارگران در سال جاری، حدود صددرصد افزایش دستمزد را برای سال آینده تجربه کنیم.

تفاوت تورم دستمزد با حقوق

به‌نظر نمی‌رسد که افزایش صددرصدی دستمزد کارگران مورد تایید کارفرمایان و دولت باشد. هر دو گروه، به‌دلایلی مخالف این موضوع هستند. بررسی‌های جام جم نشان می‌دهند که کارفرمایان در بخش مصارف بودجه سال آینده شرکت‌های خود، افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی هزینه‌ها (دستمزد، مواد اولیه و...) را برآورد کرده‌اند و دولت هم نگران افزایش تورم دستمزد است. تورم ناشی از دستمزد از جنس تورم فشار هزینه (cost-push) است. به این معنی که براساس تاثیر دستمزد بر هزینه‌های تولید، قیمت کالاها و خدمات تولید شده توسط بخش خصوصی افزایش پیدا می‌کند. در مقابل از آنجا که دولت کالا و خدمات تولید نمی‌کند، در شرایط کسری بودجه، منابع افزایش حقوق کارمندان دولت از طریق چاپ پول و استقراض دولت از بانک مرکزی تامین می‌شود. در نتیجه تورم حقوق کارمندان مربوط به خلق نقدینگی است. به هر شکل تورم، قدرت خرید کارگر و کارمند را از بین می‌برد و افزایش حقوق و دستمزد را بی‌معنا می‌کند یا اثر آن را بسیار کاهش می‌دهد. در نهایت اگر مناسبات بودجه ۱۴۰۲ ملاک قرار گیرد که بعید هم نیست، دود سفید با افزایش حدود ۴۰ درصدی دستمزد ۱۴۰۲ برمی‌خیزد.