خبر

کوچ زودهنگام عشایر به‌دلیل خشکسالی

رضاروشن‌ضمیر، مدیرکل امور عشایر خراسان شمالی با بیان این‌که عشایر مناطق شمال شهرستان‌های شیروان و بجنورد که زمستان را در مناطق قشلاقی مراوه تپه در استان گلستان سپری کرده‌اند، گفت: کوچ عشایر به‌علت بروز خشکسالی شدید در قشلاق مراوه تپه، فقر پوشش گیاهی مراتع و کمبود آب دو هفته زودتر آغاز شده‌است. وی با بیان این‌که امسال ۱۳۵۰ خانوار عشایر از گلستان به مناطق ییلاقی خراسان شمالی کوچ می‌کنند، خاطرنشان کرد: هماهنگی‌های لازم با نیروی انتظامی و پلیس راه انجام شده است.

۶۰۰ هزار هکتار از جنگل‌های بلوط احیا می‌شود

حجت سنجابی، معاون فنی منابع طبیعی لرستان با اشاره به زوال ۶۰۰ هزار هکتار از جنگل‌های بلوط استان گفت: با هدف حفظ این نوع از پوشش، طرح احیای آنها به صورت جدی دنبال و برای رسیدن به این هدف ۲۰۰ هزار اصله نهال در نهالستان‌های لرستان تولید می‌شود. وی ادامه داد: بیشترین زوال بلوط در شهرستان‌های کوهدشت، چگنی و خرم‌آباد گزارش شده که در هر شهرستان در ۱۰۰۰ هکتار ذخیره نزولات را انجام دادیم که در مجموع برای سه شهرستان فوق ۳۰۰۰ هکتار انجام شده است.

یادداشت

سجاد مرسلی | گروه ایران

سال نو با برنامه‌های سازنده برای روستاها

سال ۱۴۰۱ به پایان رسید و حالا یک بار دیگر با بیداری طبیعت، همه در انتظار نو شدن‌ها هستند و اکثر ایرانیان آرزوی روزها و ماه‌های بهتری را در سر می‌پرورانند. اما نباید فراموش کرد در همین روزها صدای کمبود آب و خشکسالی می‌تواند برای روستاها خبری ناگوار بوده و در ادامه روزهای سختی را رقم بزند. روستاها با مشکلاتی همچون کمبود آب و شغل و امکانات مواجه هستند و اگر بتوان در کنار سرسبزی طبیعت، به نیازهای آنها هم توجه کرده و ظرفیت‌هایشان را فعال کنیم، حتما به ماندگاری جوانان در این مناطق و به تبع آن شکوفایی روستاها کمک شایانی می‌شود. خشکسالی در ایران وارد مراحلی جدی‌تر شده و آن گونه که برآورد می‌شود، حداقل تا ۲۵ سال آینده درگیر این بلای طبیعی خواهیم بود. با توجه به این‌که هنوز هم شغل غالب در بیشتر روستاها، کشاورزی است بنابراین فعالان این عرصه، آسیب‌پذیرترین قشر جامعه در برابر کاهش منابع آبی و خشک شدن خاک هستند. بر همین اساس لازم است در کنار طرح‌های جامع کشور در جهت مدیریت و کاهش آثار خشکسالی، برنامه‌ای ویژه نیز در جهت معیشت کشاورزان تدوین شود تا بتوانند بدون نیاز به ترک سرزمین آبا و اجدادی، درآمد مناسب خود را حفظ کنند. تغییر الگوی کشت از جمله راهکارهای کمک به کشاورزان برای مدیریت منابع آبی و ادامه فعالیت‌هایشان است که بعد از آموزش‌های لازم باید امکانات لازم را نیز فراهم کرد تا نسبت به تغییر محصولات خود از «آب‌بر» به «کم‌آب‌بر» اقدام کنند. کشاورزان باید اطمینان داشته باشند که برای کشت محصولاتی که تا حالا نکاشته‌اند، ابتدا آموزش‌های لازم را می‌بینند سپس بازار فروش تضمین شده‌ای پیش رو دارند. موضوع بعدی در جهت توانمندکردن روستاها، استفاده از ظرفیت‌های طبیعی و تاریخی این مناطق است. با توجه به رونق روزافزون صنعت گردشگری در ایران، می‌توان گردشگری روستایی را نیز به بسته مشاغل روستاییان افزود. امروزه بسیاری از گردشگران، به ویژه توریست‌هایی که از کشورهای صنعتی به سایر نقاط جهان سفر می‌کنند، تمایل فراوانی دارند تا بخشی از سفر خود را در محیط‌های بکر روستایی و عشایری بگذرانند. ضمن این‌که آموزش کسب و کارهای جدید به روستاییان به ویژه جوانان آنها را به ماندن عزتمندانه در روستا ترغیب می‌کند. آنچه در بحث آموزش روستاییان قبل از هر چیز به ذهن متبادر می‌شود، آموزش‌های کشاورزی و قالیبافی و صنایع دستی است. این آموزش‌ها هر چند مفید هستند و باید انجام شوند ولی با توجه به حضور جوانان تحصیلکرده در روستاها و نیز گسترش شبکه اینترنت، می‌توان دامنه آموزش‌ها و کارآفرینی را فراتر برد و به حوزه‌هایی چون تجارت الکترونیک، برنامه‌نویسی، تولید محتوا و فریلنسرینگ تعمیم داد تا یک جوان روستایی که مثلا در رشته برنامه‌نویسی درس خوانده، مجبور نباشد برای کاریابی یا کارآفرینی به شهر برود یا آن دیگری بتواند سفارش‌های تایپ را در همان خانه روستایی‌اش بگیرد و کسب درآمد کند.

سوت قطار بوشهر- شیراز به صدا درمی‌آید

پروژه‌ای که بعد از ۱۵ سال ۱۰درصد پیشرفت کرده با تهاتر نفتی به پایان خواهد رسید

سیداحمد هاشمی اشکا | گروه ایران

پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز که چهار دولت را تجربه کرده و بعد از گذشت ۱۵ سال با ۱۰درصد پیشرفت فیزیکی هنوز در نقطه اول حرکت خود قرار دارد، در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته و رئیس‌جمهور از تأمین اعتبار مورد نیاز این پروژه ریلی به مبلغ یک میلیارد دلار خبر داده‌است. این خبر می‌تواند برای فارسی‌ها که در انتظار تکمیل یک پروژه ملی هستند، خبری خوش باشد و وزیر راه و شهرسازی نیز در جریان سفر به استان بوشهر، ابراز امیدواری کرد این مسیر ریلی تا پایان دولت سیزدهم به بهره‌برداری برسد و نیاز دیرینه کشور برای ایجاد این کریدور راهبردی محقق شود.

موضوع احداث راه‌آهن بوشهر- شیراز به دولت نهم یعنی دوران ریاست‌جمهوری محمود احمدی‌نژاد بازمی‌گردد. وقتی ایشان در سفر اول دولت به فارس رفت، یکی از مصوباتش احداث همین راه‌آهن بود.

بر همین اساس عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۳۸۶ شروع شد، اما به دلیل تأمین نشدن اعتبارات مورد نیاز، روند اجرا کند و در بیشتر سال‌های گذشته کاملا متوقف شده بود.

هیچ وقت اعتبارات نرسید

با این‌که بوشهر موقعیت و جایگاه استراتژیکی مهم در عرصه اقتصادی کشور دارد اما هنوز به خط ریل سراسری متصل نشده و پروژه راه‌آهن آن تا شیراز در ایستگاه تامین نشدن اتصال بندر بوشهر به شبکه راه‌آهن سراسری ایران از طریق احداث یک خط ریلی به طول تقریبی ۴۵۰کیلومتر و از مبدأ شیراز انجام می‌شود. البته از مسیر ریلی بوشهر به شیراز، در دو نقطه، مسیرهای فرعی به سمت خط ریلی کریدور شمال - جنوب کشیده می‌شود که در نقاط گل‌گهر و زادمحمود به این کریدور پیوند خواهد خورد؛ اما فعلا احداث خط ریلی بندر بوشهر- شیراز در دستور کار قرار دارد که مشتمل بر ۱۱قطعه است و فقط در دو نقطه ابتدا و انتهای خط مقداری پیشرفت فیزیکی دارد. این مسیر ریلی از شیراز به شهر صدرا و مرودشت کشیده می‌شود و از آنجا با عبور از مناطق سروستان، کوار، فیروزکوه و فراشبند، وارد استان بوشهر می‌شود.

موضوع اعتبارات متوقف مانده‌است.

تاسفبار این‌که ۱۵ سال از زمان آغاز پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز می‌گذرد و پیشرفت فیزیکی آن به ۱۰ درصد هم نیست. اما خبر خوب این‌که قرار است دولت سیزدهم آن را به پایان رسانده و پایانی بر تمام انتظارات باشد.

در مورد این پروژه باید گفت از همان روزهایی که کلنگ احداث راه‌آهن بوشهر - شیراز به زمین خورد، هیچ‌گاه تأمین اعتبار این پروژه در اولویت دولت‌ها قرار نگرفت و حتی پیگیری طرح‌هایی نظیر تهاتر نفتی و برداشت از صندوق توسعه ملی برای تأمین مخارج این پروژه هم به جایی نرسید.

حالا ۱۵ سال از آن روزها می‌گذرد و آن گونه که رئیس جمهور اعلام کرده: «اعتبار مورد نیاز پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز چندی پیش با پیگیری مرحوم رستم قاسمی، وزیر پیشین راه و شهرسازی تأمین شده و با این اعتبار کارها از چند بخش شتاب خواهدگرفت تا عقب‌ماندگی سال‌های گذشته رفع شود.» درست در آخرین روزهای سال گذشته وقتی رئیس جمهور همراه هیات دولت به بوشهر سفر کرده‌بود، مسیر ریلی بین بوشهر و شیراز را از خواسته‌های مردم منطقه عنوان کرد و گفت که پیشرفت مورد انتظار دولت در این زمینه انجام نشده و این طرح تنها ۱۰ درصد پیشرفت کرده‌است اما با تأمین اعتبار یک میلیارد دلاری پروژه، کار با قوت دنبال خواهد شد.

حجت الاسلام ابراهیم رئیسی با اشاره به جاده‌های مواصلاتی استان، به‌ویژه آزادراه بوشهر- شیراز و اقدامات دولت در این حوزه، تصریح کرد: «جاده مواصلاتی و جاده اصلی جزو اولویت‌های سفر بود که کارهای خوبی در این زمینه انجام شده اما به پایان نرسیده‌است.» البته در همان زمان، وزیر راه و شهرسازی نیز یکی از مطالبات اساسی مردم استان بوشهر را اتصال به شبکه ریلی عنوان کرد و گفت در این راستا اقدامات لازم صورت می‌گیرد.

مهرداد بذرپاش با اشاره به قرار گرفتن اعتبار مورد نیاز برای تکمیل خط ریلی بوشهر به شیراز در پروژه‌های تهاتری وزارت راه و شهرسازی، تصریح کرد: «خط ریلی بوشهر به شیراز دارای ۴۵۰ کیلومتر طول ریل‌گذاری بسیار سنگین است که به ۱/۲ میلیارد یورو اعتبار برای تکمیل شدن نیاز دارد. این یک پروژه راهبردی است که چهار قطعه آن در حال واگذاری به پیمانکار است.»

وی با اشاره به تلاش صورت گرفته برای تکمیل کریدور راهبردی جنوب کشور به طول ۱۸۵۰کیلومتر بیان کرد: « ۲۴/۵ کیلومتر از این مسیر در استان بوشهر افتتاح شده و باقی کار با سرعت پیش خواهدرفت.»

حرکت قطار شاید ۴ سال دیگر

در برنامه پنجم توسعه، اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی به‌عنوان اولویت دولت در حوزه راه‌آهن مدنظر قرار گرفت که باعث شد با رسیدن ریل به پنج مرکز استان، تعداد مراکز متصل به شبکه ریلی کشور به ۲۲ مرکز برسد. در ادامه، اتصال استان‌های کردستان، اردبیل و چهارمحال و بختیاری به خط ریلی سراسری نیز به‌عنوان اولویت‌های مهم، بخش قابل‌توجهی از منابع و تمرکز متولیان حوزه حمل‌ونقل را معطوف به خود کرد و عملا اتصال بندر بوشهر از فهرست اهم پروژه‌ها خارج شد.

اوایل ۱۴۰۱، احمد محمدی‌زاده، استاندار بوشهر تأمین اعتبار را مشکل اصلی پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز دانست و تأکید کرد با روند فعلی این پروژه تکمیل نمی‌شود اما در انتهای همان سال مدیرکل راه و شهرسازی بوشهر با بیان این‌که پروژه راه‌آهن بوشهر به شیراز به طول ۶۵۵ کیلومتر در حال اجراست، از تکمیل آن با تحقق تهاتر نفتی در مدت چهار سال خبر داد.

سیدمحمود دستغیبی با بیان این‌که حدود ۱۴۰ کیلومتر این خط ریلی در بوشهر قرار دارد و محور بوشهر به سمت عسلویه به طول ۲۰۵ کیلومتر طراحی شده‌است، ادامه داد: «یکی از مصوبات هیأت دولت در سفر استانی رئیس جمهور تصویب تهاتر نفتی بود.»

وی با اشاره به اجرای قطعه دهم خط ریلی بوشهر به طول ۲۵/۸ کیلومتر در دو فاز خاطرنشان کرد: «این قطعه از منطقه اهرم تنگستان به سمت کلمه با برآورد ۲۳۴ میلیارد تومان در حال اجرا و پیشرفت آن ۳۰ درصد است.»

گزارش

احیای اکوسیستم لرستان با ثبت تالاب‌ها در «رامسر سایت»

حوریه ملکی | گروه ایران

اهمیت حفاظت از تالاب‌ها یکی از مهمترین گزینه ها در نگهداری از تنوع زیستی مطرح است و علاوه بر آن حفظ حیات تالاب‌ها از ایجاد کانون‌های تولید ریزگرد با اثرات زیست‌محیطی پیشگیری خواهد کرد. چرا که تشدید ریزگردها در تالاب‌های خشک شده، می‌تواند تا شعاع ۵۰۰ کیلومتری استان‌های نزدیک آن منطقه را دربرگیرد. با توجه به معضلات گریبانگیر تالاب‌های ایران در سال‌های اخیر که تعدادی از آنها را به خشکی کشانده، حالا استان‌های مختلف به فکر احیای این اکوسیستم‌ها افتاده‌اند و در همین راستا مدیرکل حفاظت محیط‌زیست لرستان از پیگیری برای ثبت تالاب‌های این استان در «رامسر سایت» خبر داده است.

تالاب‌ها تقریبا ۶ درصد مساحت کره زمین را تشکیل می‌دهند که به عنوان غنی‌ترین اکوسیستم، بیشترین تنوع زیستی را به خود اختصاص داده‌اند.

بر اساس برآوردهای انجام شده ارزش افزوده هر هکتار تالاب معادل ۲۰ هزار دلار تخمین زده شده است.

خشک شدن تالاب‌ها با تبعات زیستی بسیارش همچون کاهش حجم آب سفره‌های زیرزمینی و تشدید بیماری‌ها، مسئولان ذی‌ربط و فعالان حوزه محیط‌زیست را به تلاش کشانده تا چالش‌های موجود را رفع و حیات تالاب‌ها را حفظ کنند.

در همین باره مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست می‌گوید: «از مساحت ۳٫۴ میلیون هکتاری تالاب‌های کشور نزدیک به ۴۳ درصد در شدت‌های متفاوت به منشأ و کانون برداشت گرد و غبار تبدیل شده‌اند.»

آرزو اشرفی‌زاده درباره تأثیر شرایط تالاب‌های کشور بر گردوغبار ادامه می‌دهد: «یکی از آثار نبود تحقق حقآبه تالاب‌ها و تخریب این اکوسیستم‌ها تبدیل بخش‌های وسیعی از بستر آنها به منشأ برداشت گردوغبار است که تالاب‌های هامون و جازموریان نمونه‌ای از همین تالاب‌ها هستند.»

این مسئول با اشاره به وضع نامناسب تالاب‌ها تاکید می‌کند که همه تالاب‌های کشور به دلیل اثر وسیع این اکوسیستم‌های ارزشمند بر ابعاد مختلف زندگی مردم، نیازمند همکاری تمام ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان در حفاظت و احیا هستند، اما تالاب‌هایی همچون ارومیه، هامون و گاوخونی به دلیل شرایط سخت‌تری که در حال حاضر با آن مواجه هستند، در اولویت بیشتر قرار می‌گیرند.

بازگشت زندگی تالاب‌ها

لرستان با ظرفیتی بی‌نظیر در حوزه طبیعت‌گردی و صنعت اکوتوریسم تالاب‌هایی دارد که هرکدام می‌تواند به‌عنوان فرصتی بی‌بدیل در این حوزه مورد توجه قرار گیرد. حالا یکی از اقدامات اساسی و مهمی که از سوی اداره کل محیط‌زیست لرستان در دستور کار قرار گرفته موضوع احیای این تالاب‌ها و همچنین ثبت آنها در رامسر سایت برای حفاظت بیشتر است.

مدیرکل محیط‌زیست لرستان با اشاره به این‌که در این منطقه ۱۴ تالاب وجود دارد، می‌گوید: «این تالاب‌ها شامل تالاب‌های یازده‌گانه پلدختر، «بیشه دالان» بروجرد، «تنور در» دورود و «خروسان» ازنا هستند.»

علی سالاروند با تاکید بر این‌که این اداره‌کل در یک سال‌گذشته پیگیر مباحث مربوط به احیای تالاب‌های استان بوده است، ادامه می‌دهد: «طرح‌های حفاظت از زیست بوم‌های تالابی استان در حال طی مراحل تصویب در کمیسیون‌های امور زیربنایی و شورای برنامه‌ریزی استان است که متأسفانه در سال‌های گذشته مغفول مانده بود.»

این مسئول با اشاره به پیگیری برای ثبت تالاب‌های لرستان در رامسر سایت، می‌گوید: «متأسفانه در هفت تا هشت سال گذشته نواقص این پرونده رفع نشده که با تلاش و پیگیری دفتر امور تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست درصدد رفع نقص‌ها هستیم تا تالاب‌های استان در رامسر سای ثبت شوند.»

سالاروند تاکید می‌کند: «اولویت ماثبت این تالاب‌ها و حتی دریاچه «گهر» و غار «ماهی کور» در رامسر سایت است تا بتوانیم از کمک‌های بین‌المللی استفاده کنیم.»

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست لرستان با اشاره به این‌که تالاب «گوری بلمک» که در دهه ۸۰ با ایجاد زهکش تقریبا خشک شده به مردم واگذار شده و مقدار کمی از آب تالاب باقی مانده است، می‌گوید: «بقیه تالاب‌ها در شرایط بهتری قرار دارند. درباره تالاب «گوری بلمک» نیز در حال رایزنی با مردم هستیم تا بتوانیم این مشکل را حل و با همکاری خود مردم دوباره تالاب را احیا کنیم.»

حل سودوکو ۴۳۴۳

۴	۹	۱	۶	۸	۵	۷	۳	۲
۶	۷	۸	۲	۴	۳	۹	۵	۱
۲	۳	۵	۷	۱	۹	۴	۸	۶
۹	۵	۴	۳	۶	۷	۱	۲	۸
۱	۲	۶	۸	۹	۴	۵	۷	۳
۷	۸	۳	۵	۲	۱	۶	۹	۴
۳	۴	۲	۹	۷	۶	۸	۱	۵
۵	۶	۷	۱	۳	۸	۲	۴	۹
۸	۱	۹	۴	۵	۲	۳	۶	۷

۵	۳	۹	۱	۸	۴	۶	۷	۲
۴	۷	۲	۶	۵	۹	۸	۱	۳
۶	۱	۸	۷	۳	۲	۴	۹	۵
۳	۹	۶	۴	۲	۷	۵	۸	۱
۲	۸	۱	۵	۹	۳	۷	۶	۴
۷	۵	۴	۸	۶	۱	۲	۳	۹
۹	۴	۷	۲	۱	۶	۳	۵	۸
۸	۶	۳	۹	۴	۵	۱	۲	۷
۱	۲	۵	۳	۷	۸	۹	۴	۶

۹	۱	۷	۶	۲	۵	۸	۳	۴
۳	۵	۶	۹	۸	۱	۴	۷	۲
۸	۴	۲	۳	۷	۴	۶	۹	۵
۱	۲	۸	۴	۶	۷	۳	۵	۹
۶	۹	۵	۲	۳	۹	۱	۸	۷
۴	۷	۳	۸	۵	۱	۲	۶	۴
۵	۳	۹	۱	۴	۸	۷	۲	۶
۲	۸	۴	۵	۹	۶	۵	۱	۳
۷	۶	۱	۷	۸	۳	۹	۴	۱

سودوکو ۴۳۴۴

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

			۳					
			۴	۵	۹	۲	۷	
							۱	
۶	۴						۹	
	۱						۵	
	۸						۳	۲
	۳							
	۹	۵	۶	۸	۷			
	۵				۱			

					۶			
	۶	۹	۸	۲	۴			
	۲							
	۸						۷	۴
	۵						۲	
۳	۷						۹	
							۸	
			۹	۳	۸	۵	۱	
			۴					

							۲	
							۱	
							۴	
							۳	
			۱					
			۲					
			۱					
			۴					

							۲	
							۱	
							۴	
							۳	
			۲					
			۱					
			۹	۶	۴			

							۲	
							۱	
							۴	
							۳	
			۲					
			۱					
			۹	۶	۴			

							۲	
							۱	
							۴	
							۳	
			۲					
			۱					
			۹	۶	۴			