

مدیریت مصرف بنزین و مقابله با انحراف و قاچاق

در بحث ناترازی سوخت، معمولاً نخستین موضوعی که به ذهن می‌رسد، افزایش تولید یا افزایش قیمت است؛ اما بخشی از مسأله به نحوه توزیع و مصرف سوخت بازمی‌گردد. هر میزان سوختی که از شبکه رسمی خارج و به شکل قاچاق یا انحراف مصرف شود، در عمل فشار بیشتری بر منابع کشور وارد می‌کند و نیاز به واردات را افزایش می‌دهد. نکته مهم این است که مقابله با قاچاق سوخت نباید صرفاً با روش‌های سنتی انجام شود. امروز فناوری این امکان را فراهم کرده است که مصرف سوخت خودروها به شکل دقیق و برخط رصد شود؛ این که یک خودرو کجا حرکت کرده، چه میزان مسافت پیموده و در چه نقطه‌ای سوخت‌گیری کرده است. استفاده از سامانه‌های هوشمند و تجهیزات ردیابی می‌تواند این زنجیره را شفاف کند. وقتی میزان سوخت‌گیری یک خودرو با میزان پیمایش آن قابل تطبیق باشد، امکان فروش سهمیه، انتقال غیرقانونی سوخت یا ثبت مصرف غیرواقعی به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. البته قاچاق تنها مشکل حوزه سوخت نیست. بخشی از ناترازی به خودروهای پر مصرف و فرسوده بازمی‌گردد. نمی‌توان از مردم انتظار داشت که بدون حمایت مالی، خودروهای قدیمی خود را با خودروهای کم‌مصرف جایگزین کنند. نوسازی ناوگان باید با تسهیلات و مشوق‌های واقعی همراه باشد. همچنین بخشی از تقاضای مصرف بنزین در شهرهایی مانند تهران برای استفاده صنایع است که باید مدیریت شود. از سوی دیگر از بنزین محصولات تولید می‌شود که باید میزان استفاده از آنها نیز مشخص باشد که به این موضوع انحراف می‌گویند. از سوی دیگر، توسعه خودروهای هیبریدی و برقی نیز باید جدی‌تر دنبال شود. ایجاد زیرساخت شارژ در سراسر کشور، به‌ویژه در مناطقی که مصرف سوخت و انحراف آن بالاست، می‌تواند به تدریج بخشی از تقاضای بنزین را از شبکه خارج کند. نکته مهم دیگر، تمرکز بر گازوئیل است. اگرچه در افکار عمومی قاچاق بنزین بیشتر دیده می‌شود، بخش قابل توجهی از مسأله قاچاق سوخت به گازوئیل مربوط است. بنابراین سیاست مقابله با قاچاق نباید فقط بر بنزین متمرکز باشد و باید زنجیره توزیع همه فرآورده‌های نفتی را دربرگیرد. راحل پایدار، ترکیبی از فناوری، اصلاح خودروها، نوسازی ناوگان و اصلاح الگوی مصرف است. با سامانه‌های هوشمند می‌توان مسیر سوخت را شفاف کرد و با اصلاح ناوگان می‌توان مصرف را کاهش داد. اگر این دو مسیر همزمان دنبال شوند، هم قاچاق محدود می‌شود و هم فشار بر منابع کشور برای تأمین سوخت کاهش خواهد یافت.



شتاب گرفتن مصرف نسبت به تولید بنزین باعث شده بر اساس آمارهای موجود، بنزین در روزهای مصرف پیک با ۱۵ میلیون لیتر ناترازی همراه باشد و کارشناسان معتقدند با توجه به شتابان بودن مصرف باید مدیریت مصرف در این حامل انرژی اتفاق بیفتد. رشد مصرف، فاصله میان تولید و تقاضا، قاچاق سوخت، خودروهای پر مصرف و محدودیت منابع ارزی برای تأمین کسری، ضرورت بازنگری در شیوه مدیریت بازار بنزین را بیش از گذشته آشکار کرده است. در چنین شرایطی، مدیریت مصرف صرفاً نباید به معنای افزایش قیمت باشد بلکه باید مجموعه‌ای از سیاست‌های قیمتی، فرهنگی، حمل‌ونقلی و مدیریتی همزمان به کار گرفته شود.

این موضوع در شرایط جنگی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. وقتی زیرساخت‌های انرژی در معرض تهدید قرار دارد و تأمین پایدار سوخت به بخشی از تاب‌آوری اقتصادی کشور تبدیل شده است، صرفه‌جویی در مصرف بنزین می‌تواند بخشی از مشارکت عمومی در مدیریت شرایط کشور باشد. در چنین شرایطی، دولت باید علاوه بر سیاست‌گذاری، زمینه و انگیزه لازم برای کاهش مصرف مردم را فراهم کند. نخستین و کم‌هزینه‌ترین راهکار برای کاهش مصرف بنزین، اصلاح رفتار مصرف‌کنندگان است. بخش قابل توجهی از سفرهای درون شهری، به‌ویژه در کلان‌شهرها، با خودروهای شخصی انجام می‌شود؛ در حالی که بسیاری از این سفرها قابلیت انتقال به حمل‌ونقل عمومی را دارند. در تهران، رایگان شدن مترو و اتوبوس‌های تندرو (BRT) در شرایط فعلی می‌تواند از یک سیاست حمایتی فراتر رفته و به ابزاری برای مدیریت مصرف سوخت تبدیل شود. البته صرفه‌جویی زمانی موفق خواهد بود که به مطالبه‌ای عمومی تبدیل شود. همچنین مردم باید احساس کنند صرفه‌جویی آنها بخشی از یک برنامه ملی است و دولت نیز همزمان سهم خود را در کاهش مصرف ایفا می‌کند.

دولت نیز باید مدیریت کند

یکی از مهم‌ترین اصول مدیریت مصرف آن است که سیاست صرفه‌جویی فقط متوجه خانوارها نباشد. دولت، دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌های دولتی و ناوگان عمومی نیز مصرف‌کنندگان بزرگ سوخت هستند و باید در خط مقدم برنامه کاهش مصرف قرار گیرند. کاهش سفرهای غیرضروری دستگاه‌های دولتی، مدیریت ناوگان خودروهای اداری، استفاده بیشتر از جلسات مجازی، کنترل مصرف خودروهای سازمانی و جایگزینی خودروهای پر مصرف با خودروهای کم‌مصرف می‌تواند بخشی از این برنامه باشد. همچنین می‌توان برای دستگاه‌های دولتی سهمیه مصرف تعیین و عملکرد آنها را بر اساس میزان کاهش یا افزایش مصرف ارزیابی کرد. دستگاهی که بتواند مصرف خود را بدون آسیب به مأموریت‌های اصلی کاهش دهد، باید تشویق شود و دستگاه‌های پر مصرف نیز پاسخگو باشند.

تجربه روسیه؛ مدیریت عرضه در شرایط بحران

نگاهی به تجربه کشورهای دیگر نشان می‌دهد مدیریت بازار بنزین فقط به کنترل مصرف محدود نمی‌شود و در شرایط بحرانی، مدیریت عرضه نیز اهمیت زیادی دارد. روسیه نمونه قابل توجهی است. این کشور با وجود قرار گرفتن در میان بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت و صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در جهان، در ماه‌های اخیر با کمبود بنزین در برخی مناطق مواجه شده است. حملات به زیرساخت‌های نفتی، اختلال در فعالیت برخی پالایشگاه‌ها، تعمیرات و افزایش تقاضای فصلی، عرضه داخلی را در این کشور تحت فشار قرار داده است. دولت روسیه در واکنش به این وضعیت، محدودیت صادرات بنزین و گازوئیل، استفاده از ذخایر، افزایش تولید پالایشگاه‌های

مهار باک‌های حریص

در شرایط جنگی، کاهش سفرهای غیرضروری و استفاده از حمل‌ونقل عمومی می‌تواند به یک مشارکت ملی برای حفظ ذخایر سوخت تبدیل شود



افزایش ۱۲ میلیون لیتری تولید بنزین تا پایان سال

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با راه‌اندازی دو پالایشگاه تا پایان سال، تولید روزانه بنزین ۱۲ میلیون و نفت‌گاز پنج میلیون لیتر افزایش می‌یابد. محمداصادق عظیمی فر با اشاره به برنامه توسعه ظرفیت پالایشی کشور اظهار کرد: با بهره‌برداری از دو پالایشگاه جدید آدیش جنوبی و مهر خلیج فارس تا پایان سال، تولید بنزین کشور روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر افزایش خواهد یافت. وی درخصوص مقیاس این افزایش تولید گفت: این میزان افزایش تولید معادل حدود ۹ درصد مصرف بنزین کشور است و می‌تواند ظرفیت تولید و تأمین این فرآورده راهبردی را تقویت کند. عظیمی فر درباره آخرین



منطقه‌ای دارد. در نتیجه، مصرف‌کننده با هزینه بالاتری برای سوخت مواجه است و انگیزه مصرف بی‌رویه یا قاچاق کاهش می‌یابد. پاکستان در سال جاری با افزایش هزینه انرژی، علاوه بر افزایش قیمت سوخت، کاهش مصرف در بخش دولتی را نیز دنبال کرده است. کاهش سهمیه سوخت خودروهای دولتی و محدود کردن استفاده از ناوگان رسمی، بخشی از سیاست دولت برای کنترل مصرف بوده است. عراق نیز در برخی مناطق در شرایط کمبود، به سمت سهمیه‌بندی الکتریکی بنزین حرکت کرده است. استفاده از کارت الکتریکی و تعیین سقف مصرف برای خودروها، ابزارهایی هستند که امکان کنترل توزیع و جلوگیری از مصرف غیرمتعارف را فراهم می‌کنند. این تجربه برای ایران نیز قابل توجه است؛ چراکه کارت سوخت از قبل در کشور وجود دارد و می‌توان از ظرفیت داده‌های آن برای شناسایی الگوهای غیرعادی مصرف، کنترل قاچاق و هدفمند کردن سیاست‌های سوختی استفاده کرد.

نسخه ایران؛ مدیریت همزمان مصرف و عرضه

مجموع این تجربه‌ها نشان می‌دهد ایران نیز به یک سیاست چندلایه نیاز دارد. در کوتاه‌مدت، کنترل قاچاق، مدیریت مصرف دستگاه‌های دولتی، تشویق مردم به کاهش سفرهای غیرضروری، استفاده گسترده‌تر از مترو و BRT و مدیریت مصرف ناوگان عمومی و

توزیع روزانه ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تکذیب شایعات مطرح‌شده در فضای مجازی مبنی بر کمبود بنزین، از ادامه تولید و توزیع سوخت با حداکثر ظرفیت و پایداری کامل در سراسر کشور خبر داد.

کرامت ویس‌کرمی با اشاره به بی‌اساس بودن شایعات اخیر گفت: میانگین توزیع روزانه بنزین در مرداد امسال ۱۳۸ میلیون لیتر بود که این رقم در سه روز نخست شهریورماه به ۱۴۵ میلیون لیتر در روز رسید و نشان‌دهنده افزایش روزانه هفت میلیون لیتری در مقایسه با ماه گذشته است.

وی با اعلام این‌که روز سه‌شنبه ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین در کل کشور توزیع شده است، تصریح کرد: در حال حاضر تولید، انتقال و توزیع فرآورده با حداکثر توان عملیاتی در حال انجام است و هیچ‌گونه مشکلی در تأمین سوخت کشور وجود ندارد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر این‌که مردم نباید نگران تأمین سوخت باشند، از هوموطنان خواست به شایعات بی‌اساس فضای مجازی توجه نکنند و تنها در صورت نیاز واقعی و خالی بودن باک خودرو به جایگاه‌ها مراجعه کنند تا از تشکیل صف‌های غیرضروری و طولانی جلوگیری شود.

دولتی می‌تواند فشار بر بازار بنزین را کاهش دهد. در میان مدت، باید خودروهای فرسوده و پر مصرف از چرخه خارج شوند. حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا کند و استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند CNG و خودروهای هیبریدی و برقی افزایش یابد. در بلندمدت نیز اصلاح ساختار صنعت خودرو، افزایش استانداردهای مصرف سوخت و حرکت به سمت حمل‌ونقل کم‌مصرف ضروری است. در این میان، اصلاح قیمت و سهمیه‌بندی نیز باید با احتیاط و به‌صورت تدریجی انجام شود. تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد هیچ نسخه واحدی برای مدیریت بنزین وجود ندارد؛ اما تقریباً همه آنها ترکیبی از مدیریت مصرف، کنترل عرضه، قیمت‌گذاری، مالیات، سهمیه، حمایت هدفمند افزایش بهره‌وری را به کار گرفته‌اند. کشور باید همزمان عرضه را مدیریت و تقاضا را اصلاح کند. در شرایط جنگی نیز مردم می‌توانند با کاهش سفرهای غیرضروری و استفاده بیشتر از حمل‌ونقل عمومی در این برنامه مشارکت کنند؛ در مقابل، دولت باید با توسعه حمل‌ونقل عمومی، مدیریت مصرف ناوگان خود و مقابله با قاچاق، سهم خود را در این مسیر ایفا کند. در نهایت، مدیریت بنزین باید از یک سیاست مقطعی برای عبور از بحران به یک برنامه ملی و پایدار برای مدیریت انرژی تبدیل شود؛ برنامه‌ای که هم امنیت عرضه را تضمین کند و هم بدون تحمیل فشار غیرضروری بر خانوارها، مصرف بی‌رویه را کاهش دهد.

خودروهای پر مصرف

بر اساس اعلام مقامات کشور و همچنین طبق آمارهای موجود بنزین کافی در کشور وجود دارد و ایران جزو کشورهای خوب در حوزه تولید بنزین است اما به دلیل نبود مدیریت در این زمینه سوخت هر روز روز افزایشی دارد. از سوی دیگر باید توجه داشت که مقصر اصلی افزایش مصرف تنها مردم نیستند بلکه خودروهایی است که از آن استفاده می‌کنند. خودروهایی که مصرف سوخت بالاتری نسبت به استاندارد جهانی دارند و به طور میانگین اکنون در هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۰ لیتر مصرف دارند. در حالی که اگر این مصرف به ۷ لیتر کاهش پیدا کند ۳۰ درصد مصرف سوخت کاهش می‌یابد و این رقم می‌تواند کشور را از واردات بنزین بی‌نیاز کند.



از دل معدن تا اوج افتدار

IMIDRO

IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

@imidro

www.imidro.gov.ir



۱۱ اقدام برجسته ایمیدرو در دولت چهاردهم

ثبت نخستین تولید کنسانتره تیتانیوم کشور در طرح تیتانیوم کهنوج و اجرای موفق مدل جذب سرمایه‌گذاری طراحی‌شده توسط ایمیدرو.

م الف ۱۷۹۵ شناسه ۲۳۶۳۶۹۲



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

هفته دولت گرمای باد



آگهی مزایده

۱۴۰۵/۲۱

کهگیلویه و بویر احمد

معاونت آمداد و پشتیبانی فراجا در نظر دارد تعداد ۴۵ دستگاه خودرو و تعداد ۲ دستگاه موتور سیکلت و مقادیری اقلام فرسوده فرماندهی انتظامی کهگیلویه و بویر احمد را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند به منظور بازدید و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ از ساعت ۸ الی ۱۴ (روزهای دوشنبه و پنجشنبه ۸ الی ۱۲) به نشانی: یاسوج، فلکه جهاد، جاده شرف‌آباد معاونت آمداد و پشتیبانی استان مراجعه فرمایند.

تلفن: ۰۷۴۲۱۸۲۴۱۳۵ — ۰۷۴۲۱۸۲۴۶۶۲

ردیف	شرح	تعداد به دستگاه
۱	انواع سواری شامل: سوزوکی دستی، ماکسیمیا اتومات، سمند پژو 405 و تویوتا سواری کار لندکروز	۴۱
۲	وانت پادرا	۲
۳	مینی‌بوس هیوندائی کروز	۲
۴	انواع موتور سیکلت شامل: تک تاز ۱۵۰ و ایران دوچرخ	۲
۵	اقلام فرسوده آمادی	موجودی



آگهی دعوت

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

(نسبت دوم)

شرکت تعاونی مسکن کارکنان صداوسیما جمهوری اسلامی ایران

به‌اطلاع اعضاء محترم می‌رساند: مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نسبت اول این تعاونی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ به‌علت عدم حصول حد نصاب قانونی رسمیت نیافت. لذا مجدداً از کلیه اعضاء محترم دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نسبت دوم این شرکت تعاونی که رأس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ در محل سالن کونفر واقع در ساختمان اداری مالی جام جم تشکیل می‌شود، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه ۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس ۲- رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی ۳- تهیه به پایان سال مالی ۱۴۰۴- بررسی و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۵ ۴- یادداشتی هیات مدیره و مدیرعامل ۵- بررسی و تصویب فروش خودروهای مستعمل تعاونی و خرید خودروی جایگزین ۶- بررسی و تصمیم‌گیری در خصوص خرید زمین، واحدهای مسکونی نیمه‌تمام و یا تکمیل شده جهت واگذاری به اعضاء تعاونی ۷- بررسی و تصمیم‌گیری در خصوص فروش واحدهای تجاری پروژه دریا (سهم تعاونی) ۸- بررسی و تصمیم‌گیری در خصوص فروش پارکینگ‌های مازاد پروژه بام ۹- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل (یک نفر بازرس اصلی و یک نفر علی‌البدل) **نکات قابل توجه:** ۱- در صورتی که هر یک از اعضاء نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابند می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رای در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کنند. تعداد آراء و کالسی هر عضو حداکثر ۲ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود (بر اساس حکم هیات عمومی دیوان عدالت اداری به شماره ثبت ۴۴۷۵۲) و دراین صورت تأیید نمایندگی تام‌الاختیار با آقای رضا علییادی رئیس هیات مدیره و آقای نوراله جهانی بازرس تعاونی خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعلانی نماینده باید حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ به همراه نماینده خود و با در دست داشتن مدرک مؤید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت، عضویت متقاضی و اهلیت نماینده بر که نمایندگی مربوطه توسط مقام مذکور تأیید و ورقه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد. لازم به‌ذکر است مطابق ماده ۵۹ اساسنامه مصوبه وزارت تعاون عضویت اعضاء به تحویل زمین یا واحد مسکونی مطابق قرارداد منعقدۀ در تعاونی لغو می‌گردد. لذا ورود آن دسته از اعضایی که در پروژه‌های تعاونی واحد مسکونی خود را تحویل گرفته اند براساس ماده فوق ممنوع می‌باشد.

۱- این مجمع عمومی با حضور افراد حاضر در جلسه رسمیت خواهد یافت و مصوبات آن برای کلیه اعضاء اعم از حاضر و غایب، نافذ و معتبر خواهد بود.

۲- شرکت همکاران (کارکنان صداوسیما با در دست داشتن کارت شناسایی سازمان) در جلسه مجمع با ارائه کارت عضویت قبلیش پرداخت عضویت و تصویر وکالت نامه (در صورت داشتن وکالت مخضری نمایندگان از اعضاء اصلی) امکان پذیر می‌باشد. ضمناً ارائه کپی کارت ملی الزامی است.

۳- ضمناً اسامی داوطلبین عضویت سمت بازرسی (اصلی و علی‌البدل) جهت رويت اعضاء محترم در دفتر شرکت و سایت تعاونی (www.lrimbaskan.ir) اعلام گردیده است.

هیات‌مدیره



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تأمین مصالح فولادی (میلگرد)

نوبت اول

سازمان بازرسی کل کشور

سازمان بازرسی کل کشور

سازمان بازرسی کل کشور در نظر دارد جهت تأمین مصالح فولادی پروژه های خود، نسبت به خرید میلگرد مطابق مقادیر و مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. **شماره مناقصه: ۰۲۰۵۰۰۴۹۹۰۰۰۰۱۰**

زمان دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۸ صبح روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰

آخرین زمان ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱

زمان گشایش پاکت ها: ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱

نشانی و شماره تماس دستگاه مناقصه گزار: تهران، تقاطع خیابان طالقانی و خیابان شهید سپهبد قرنی، سازمان بازرسی کل کشور، طبقه اول اداره کل امور پشتیبانی، فنی مهندسی و پدافند غیر عامل، اداره امور فنی و مهندسی شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۸۲۵۰۵۵



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تأمین مصالح فولادی (ورق)

نوبت اول

سازمان بازرسی کل کشور

سازمان بازرسی کل کشور

سازمان بازرسی کل کشور در نظر دارد جهت تأمین مصالح فولادی پروژه های خود، نسبت به خرید ورق مطابق مقادیر و مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. **شماره مناقصه: ۰۲۰۵۰۰۴۹۹۰۰۰۰۱۱**

زمان دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۸ صبح روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰

آخرین زمان ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱

زمان گشایش پاکت ها: ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱

نشانی و شماره تماس دستگاه مناقصه گزار: تهران، تقاطع خیابان طالقانی و خیابان شهید سپهبد قرنی، سازمان بازرسی کل کشور، طبقه اول اداره کل امور پشتیبانی، فنی مهندسی و پدافند غیر عامل، اداره امور فنی و مهندسی شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۸۲۵۰۵۵