نبض اقتصاد

بازگشت ظرفیت‌های متوقف‌شده نفت و گاز

در دو سال گذشته با تکمیل راه‌اندازی چهار ردیف CTEP، ظرفیت اسمی بزرگ‌ترین واحد فرآورش کشور در صنعت نفت به ۳۲۰ هزار بشکه در روز رسید. در همین دوره، توسعه بلال و فرزاد ب ادامه یافت، طرح فشارافزایی پارس جنوبی وارد مرحله اجرایی شد و قطعه میدانی پیگرانی هوشمند خطوط لوله نیز آغاز شد. هم‌زمان با ادامه حفاری و تکمیل چاه‌ها، بخشی از ظرفیت‌های متوقف‌شده دوباره به مدار تولید بازگشت و توان حفاری و زیرساخت‌های فرآورشی و دریایی نیز توسعه یافت؛ مجموعه اقداماتی که هم افزایش تولید جاری را دنبال کرده و هم بخشی از زیرساخت مورد نیاز برای حفظ تولید در سال‌های آینده را شکل داده است. تولید گاز قطعه ۱۱ پارس جنوبی که در ابتدای دولت چهاردهم حدود ۱۲ میلیون مترمکعب در روز بود، با اقدامات گروه پتروپارس و ادامه حفاری و تکمیل چاه‌ها در خرداد ۱۴۰۵ به بیش از ۲۶ میلیون مترمکعب در روز رسید و تعداد چاه‌های حفاری شده این قطعه نیز از چهار حلقه به ۱۱ حلقه افزایش یافت. با اتصال یازدهمین چاه به خط لوله سراسری، تولید سکوی ۱۱B از مرز ۹۱۵ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز گذشت. این چاه با عمق نهایی بیش از ۴۳۰۰ متر، پس از انجام عملیات اسیدکاری و تمیزکاری حدود ۷۵ میلیون فوت مکعب در روز به تولید سکو اضافه کرد. در موقعیت ۱۱A نیز جکت پس از تکمیل مراحل ساخت و عملیات دریایی نصب و با اجرای بیش از ۷۰۰ متر شمع‌کوبی تثبیت شد. این عملیات در شرایط نقض آتش‌بس و جنگ در خلیج‌فارس ادامه یافت و با پایان آن، زیرساخت لازم برای استقرار عرشه فراهم شد. ساخت عرشه ۱۱A نیز در همین دوره ادامه پیدا کرد و پیشرفت آن به حدود ۵۰ درصد رسید. قطعه ۱۱ در مرزی‌ترین بخش میدان مشترک پارس جنوبی قرار دارد و اقدامات انجام شده در این دوره، افزایش برداشت از موقعیت ۱۱B را هم‌زمان با آماده‌سازی موقعیت ۱۱A برای مراحل بعدی توسعه پیش برده است. در آزادگان جنوبی، طی ۱۷ ماه بیش از ۶۳ هزار بشکه در روز به تولید نفت افزوده شد. در این مدت ۴۱۸۰ متر حفاری چاه جدید و ۱۶۲۶ متر حفاری چاه تعمیری انجام شد، یک حلقه چاه جدید و دو حلقه چاه تعمیری به مدار تولید رسیدند و در ۲۲ حلقه چاه نیز عملیات اسیدکاری و افزایش تولید اجرا شد. همچنین پس از دو سال وقفه، ۳۸ دستگاه پمپ درون‌چاهی با همکاری سه سازنده داخلی طراحی و ساخته شد و پس از انجام آزمون‌های فنی، تحویل پروژه شد.

جام جم از تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل در جنگ رمضان گزارش می‌دهد

شگفتانه بازسازی

جنگ تحمیلی سوم از صبح ۹ اسفند ۱۴۰۴ با تجاوز نظامی آمریکایی-صهیونیستی آغاز شد؛ جنگی که در روزهای نخست، دشمن تصور می‌کرد می‌تواند آن را در یک هفته به پایان برساند اما وقتی اهداف او محقق نشد، دامنه حملات تغییر کرد و زیرساخت‌های حیاتی کشور، از صنایع فولاد، گاز و پتروشیمی تا تأسیسات آب و از شبکه‌های انرژی تا شریان‌های حمل‌ونقل، به یکی از اصلی‌ترین اهداف دشمن آمریکایی-صهیونیستی تبدیل شدند. منطق دشمن این بود که اگر نتوانست اراده سیاسی و دفاعی ایران را بشکند، می‌تواند با مختل کردن اقتصاد، حمل‌ونقل و جریان تأمین کالا، فشار اقتصادی را بر مردم افزایش دهد. به همین دلیل پل‌ها، جاده‌ها، راه‌آهن، فرودگاه‌ها و بنادر نیز در تیررس قرار گرفتند؛ شریان‌هایی که اگر از کار بیفتند، نه‌تنها یک سازه آسیب دیده، بلکه زنجیره‌ای از تولید، توزیع و تجارت مختل می‌شود. اما این محاسبات، یک متغیر مهم را نادیده گرفته بود و آن توان مهندسی و اجرایی ایران بود.

۹۸ نقطه زیر حمله دشمن

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، یکشنبه‌شب گذشته در گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه خبر، از هدف قرارگرفتن حدود ۹۸ نقطه از زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور شامل تونل، پل، جاده و ابنیه فنی خبر داد و گفت: علاوه بر این، در حوزه هوایی نیز فرودگاه‌ها و در بخش دریایی، بنادر کشور هدف حمله قرار گرفتند. وی از هدف قرار گرفتن ۱۱ پل ریلی در جریان جنگ رمضان خبر داد و افزود: جاده‌ها، آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و راه‌های روستایی در نقاط مختلف کشور نیز آسیب دیدند. وزیر راه و شهرسازی به آسیب‌های واردشده به مسیرهای منتهی به هرمزگان اشاره کرد و گفت: در مواردی که تونل، پل یا جاده مورد هدف قرار گرفت، عملیات ترمیم در فاصله ۱۲ ساعت تا حداکثر دو روز انجام شد. صادق این سرعت در بازسازی را بخشی از تاب‌آوری زیرساخت‌های کشور دانست و اظهار کرد: همان‌طور که نیروهای نظامی در برابر حملات دشمن ایستادگی کردند، در حوزه زیرساخت نیز باید با عزم ملی و کمک مردم، آسیب‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترمیم می‌شد تا هدف قرارگرفتن زیرساخت‌ها به توقف خدمات و کاهش تاب‌آوری مردم منجر نشود.

او از نقش کارگران، پیمانکاران، مهندسان، مشاوران و کارکنان مجموعه‌های مختلف حمل‌ونقل در بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده تقدیر کرد و گفت: این مجموعه‌ها در حوزه زیرساخت، حمل‌ونقل جاده‌ای، راه‌آهن و فرودگاه‌ها در کنار یکدیگر برای بازگرداندن سریع خدمات فعالیت کردند. وی با اشاره به شرایط پیمانکاران نیز بیان کرد: بسیاری از پیمانکاران طلب دارند، اما با وجود این شرایط، نیروهای اجرایی و فنی در جریان بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده پای کار بودند.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به اهمیت بنادر شمالی و پایانه‌های مرزی ریلی و جاده‌ای، بر ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت این مبادی برای استمرار تأمین کالا تأکید کرد و گفت: پس از جنگ و در شرایط محاصره دریایی، این زیرساخت‌ها اهمیت بیشتری پیدا کردند؛ عملکردی که به گفته وی، در کنار بازسازی سریع زیرساخت‌های آسیب‌دیده، بخشی از تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل کشور را به نمایش گذاشت.

جنگی برای قطع شرق به غرب

اهمیت حمله به زیرساخت‌های حمل‌ونقل فقط در خسارت مستقیم به جاده‌ها یا پل‌ها خلاصه نمی‌شد؛ شبکه حمل‌ونقل ایران بخشی از موقعیت ژئوپلیتیک کشور و مسیرهای ترانزیتی منطقه است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به همین موضوع گفت: وقتی می‌گوییم این جنگ، جنگ زیرساخت‌ها بود، بنابراین دفاع هم باید با استراتژی خاصی در خصوص زیرساخت‌ها انجام می‌گرفت. صادق به هدف قرارگرفتن پل‌های ریلی اشاره کرد و گفت: نتانیاهو در یکی از گزارش‌هایی که داد، خیلی مستقیم به این نکته اشاره کرد که ما اتصال شرق به غرب را که از طریق ایران انجام می‌گرفت، منهدم کردیم. پل‌هایی که مورد هدف قرار گرفتند، در مسیر شرق به غرب و مسیر انتقال بار از چین به اروپا از طریق موقعیت ژئوپلیتیک ایران قرار داشتند. صادق با تأکید بر استمرار فعالیت شبکه حمل‌ونقل کشور اظهار کرد که همه تلاش کردند پیش‌بینی انزوای ایران را بی‌اثر کنند؛ صادرات، واردات و استمرار حمل‌ونقل از پایانه‌های مرزی (چه ریلی و چه جاده‌ای) و همچنین بنادر شمالی، بدون وقفه در حال انجام است. وی درباره خسارت‌های وارد‌شده به زیرساخت‌ها گفت: در بعضی موارد، برای پل‌های آسیب دیده بلافاصله در عرض چند ساعت و حداکثر یکی دو روزه کنارگذرهایی ایجاد کردیم تا ارتباطات قطع نشود. بازسازی اساسی این پل‌ها نیز در حال انجام است. در حوزه ریلی نیز بازسازی‌ها انجام شده؛ اما در حوزه هوایی، چون هم ترمینال از دست دادیم، هم رادار و هم برج مراقبت آسیب دید، بازسازی‌ها زمان‌بر است. در حوزه بنادر نیز بعضاً خود بنادر و لنج‌های تجاری آسیب دیده‌اند؛ لنج‌هایی که معیشت مردم ساحل‌نشین و لنج‌داران به آن‌ها وابسته بوده است. وی درباره وضعیت حمل‌ونقل پس از جنگ تأکید کرد: آسیب‌هایی که ما در زیرساخت دیدیم، در حال حاضر چالش جدی برای خدمت‌رسانی ایجاد نکرده است.

برش

سرمایه‌ای به نام مهندس ایرانی

توانی که امروز در بازسازی زیرساخت‌های کشور به کار گرفته شده، یکشبه ایجاد نشده است. صنعت احداث ایران طی دهه‌های گذشته در پروژه‌های عظیم داخلی و خارجی تجربه اندوخته و همین تجربه امروز به سرمایه‌ای برای مقابله با بحران تبدیل شده است. نمونه‌های این توان را می‌توان خارج از مرزهای ایران نیز دید. شرکت‌های ایرانی در عراق، تاجیکستان، عمان، کنیا و سریلانکا در پروژه‌هایی از نیروگاه و سد تا تونل، جاده و تأسیسات آب حضور داشته‌اند. برای نمونه، یک شرکت ایرانی در پروژه‌هایی مانند سد و نیروگاه سنگ‌توده ۲ در تاجیکستان، نیروگاه‌های آبی در کنیا و پروژه‌های زیرساختی در عراق و سریلانکا مشارکت داشته است. همچنین پروژه‌هایی مانند نیروگاه گازی الصدر عراق، جاده کالار-کفری و نیروگاه آبی درالوک نیز توسط شرکت‌های ایرانی اجرایی شد. در عراق نیز پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی رمیله بصره با ظرفیت ۳۰۰۰ مگاوات، از نمونه‌های بزرگ صادرات خدمات فنی و مهندسی ایران به شمار می‌رود. حتی در عمان، متخصصان ایرانی در اجرای پروژه نیروگاه و تأسیسات پالایشگاه مسقط حضور داشته‌اند؛ پروژه‌ای که در یک بازار رقابتی خارجی و با ارزش حدود ۱۰۲ میلیون دلار اجرا شد. این تجربه‌ها یک پیام روشن دارند: مهندس ایرانی فقط سازنده پروژه در داخل کشور نیست، بلکه صادرکننده خدمات فنی و مهندسی نیز هست.

در جنگ رمضان، دشمن تلاش کرد با حمله به زیرساخت‌ها، اقتصاد ایران را تحت فشار قرار دهد؛ اما تجربه هفته‌ها و ماه‌های پس از حملات نشان داد زیرساخت فقط بتن، فولاد، ریل و آسفالت نیست. پشت هر پل، تونل و فرودگاهی شبکه‌ای از مهندسان، پیمانکاران، کارگران، مشاوران و مدیران قرار دارد که می‌توانند یک سازه آسیب‌دیده را دوباره به چرخه خدمت بازگردانند. از همین منظر، بازسازی را باید ادامه همان مقاومت دانست؛ مقاومتی که در میدان نظامی با تجهیزات دفاعی انجام می‌شود و در میدان اقتصاد با بیل مکانیکی، جرثقیل، دستگاه جوش، نقشه مهندسی و تخصص هزاران نیروی ایرانی. دشمن می‌تواند یک پل را هدف بگیرد، اما اگر مسیر جایگزین در چند ساعت ساخته شود، شبکه را از کار نینداخته است. شاید مهم‌ترین دستاورد شبکه حمل‌ونقل در جنگ رمضان همین باشد که دشمن تلاش کرد شریان‌های اقتصاد ایران را قطع کند، اما مهندسی ایرانی اجازه نداد آسیب به زیرساخت، به توقف زندگی و اقتصاد تبدیل شود.

B1؛ آزمونی برای مهندسی ایرانی

در میان زیرساخت‌های آسیب‌دیده، پل B1 کرج یا پل بیلقان، که در سال‌های اخیر با عنوان «پل شهید رئیسی» نیز شناخته می‌شود، اهمیت ویژه‌ای دارد. این سازه بخشی از کنارگذر شمالی کرج و یکی از پروژه‌های شاخص پل‌سازی کشور است که در آستانه بهره‌برداری قرار داشت. این پل با فناوری پل‌های اکسترادوز طراحی شده و از سازه‌های پیچیده عمرانی کشور محسوب می‌شود که در حمله ۱۳ فروردین آسیب جدی دید و اکنون به یکی از نمونه‌های مهم بازسازی پس از جنگ تبدیل شده است.

در مردادماه، یک هیات فنی متشکل از حدود ۱۵ متخصص و مشاور برجسته سازه و پل‌سازی، بررسی خسارت و شیوه بازسازی را دنبال کرد. طرح جدید نیز با تغییر در عرشه پل و استفاده از سازه فولادی متفاوت دنبال شده تا سرعت اجرای عملیات افزایش یابد. نکته مهم B1 این است که نشان می‌دهد بازسازی زیرساخت الزاماً به معنای تکرار دقیق سازه قبلی نیست؛ گاهی مهندس ایرانی باید در کوتاه‌ترین زمان، طراحی را بازنگری کند، روش ساخت را تغییر دهد و با استفاده از ظرفیت پیمانکاران داخلی، سازه‌ای مقاوم و قابل بهره‌برداری ایجاد کند. با این حال عملیات بازسازی پل B1 حداکثر تا یک ماه آینده آغاز می‌شود.

وقتی قلب انرژی دوباره به مدار بازگشت

اما آزمون توان مهندسی ایران در جنگ رمضان فقط در جاده و پل و راه‌آهن خلاصه نشد. یکی از مهم‌ترین میدان‌های این آزمون در جنوبی‌ترین نقطه کشور و در قلب صنعت گاز ایران (پارس جنوبی) رقم خورد؛ جایی که دشمن با حمله به تأسیسات پالایشگاهی تلاش کرد یکی از مهم‌ترین شریان‌های تامین انرژی کشور را مختل کند.

بخش مهمی از گاز مورد نیاز کشور از این منطقه تامین می‌شود و هرگونه توقف در پالایشگاه‌های آن می‌تواند زنجیره‌ای از پیامدها را از نیروگاه‌ها و صنایع تا مصرف خانگی ایجاد کند. در جریان حملات، چهار پالایشگاه پارس جنوبی آسیب دیدند و بخشی از ظرفیت پالایش گاز از مدار خارج شد. با این حال عملیات بازسازی بلافاصله آغاز شد و صنعت نفت و گاز تلاش کرد با تکیه بر متخصصان و سازندگان داخلی، زمان بازگشت ظرفیت‌ها را به حداقل برساند. در یکی دیگر از اقدامات، خطوط یوتیلیتی و خوراک واحدهای پتروشیمی منطقه پس بازسازی، دوباره وارد مدار شده‌اند.

جنگ زیرساختی دشمن، شبکه برق ایران را نیز هدف گرفت؛ صنعتی که اختلال پایدار در آن می‌تواند زنجیره‌ای از مشکلات را در آبرسانی، بیمارستان‌ها، مخابرات، حمل‌ونقل، صنایع و زندگی روزمره مردم ایجاد کند اما در این میدان نیز آنچه در نهایت تعیین‌کننده شد، فقط میزان خسارت نبود بلکه سرعت بازسازی و توان مهندسی برای بازگرداندن شبکه به مدار بود.

براساس اعلام مسئولان صنعت برق، در جریان جنگ رمضان بیش از ۲۰۰۰ نقطه از زیرساخت‌های صنعت برق آسیب دید و حدود ۴۲۰۰ مگاوات از توان شبکه کاهش یافت اما بخش مهم ماجرا، عملکرد نیروهای فنی در ساعات پس از حملات بود. در یکی از گزارش‌های وزارت نیرو اعلام شد از بیش از ۷۰۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی آسیب‌دیده، بیش از ۲۵۰۰ مگاوات دوباره به شبکه بازگشت. این بازگشت ظرفیت در شرایطی اتفاق افتاد که همزمان شبکه با گرمای شدید و افزایش مصرف تابستانی نیز مواجه بود. نمونه دیگر، شبکه برق استان تهران است که به گفته مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران، در جریان جنگ ۴۸۷ نقطه شامل ۹۱ پست عمومی، ۱۲۷ پست عمومی تک‌مشترک و ۱۲۹ کیلومتر شبکه ۲۰ کیلوولت آسیب دید اما قطعی‌ها در کوتاه‌ترین زمان برطرف شد.

«آگهی مزایده عمومی»

آستان مقدس حضرت فاطمه معصومه (س)

در نظر دارد سرقفلی طبقه سوم مجتمع تجاری صفاییه، را از طریق مزایده واگذار نماید.

متقاضیان محترم می‌توانند ضمن مراجعه به سایت vaghf.amfm .ir جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۳۷۱۷۵۱۴۲-۰۲۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول

موضوع مناقصه: انجام عملیات کارهای معماری ساختمان‌های جانبی بخش لجن و تکمیل سایر ساختمان‌ها پروژه تصفیه خانه شماره ۲ پردیس، واقع در استان تهران، شهر جدید پردیس

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت مهندسی سپاسد

نشانی محل فروش اسناد: تهران، پردیس، روستای باغمکش، پروژه تصفیه خانه فاضلاب پردیس، تلفن: ۰۹۱۶۸۸۹۲۴۹۲

تضمین شرکت در مناقصه: ۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت فروش اسناد: روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

مهلت تحویل پاکات: روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

تاریخ بازگشایی پاکات: روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

دریافت اسناد با ارائه فیش واریز به مبلغ ۱۰ میلیون ریال به شماره حساب ۳۱۰۰۰۱۰۹۷۰۶۹۰ و یا شماره شبا IR ۱۶۰۱۵۰۰۰۰۰۳۱۰۰۰۱۰۹۷۰۶۹۰ نزد بانک سپه به نام شرکت مهندسی سپاسد امکان‌پذیر می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی فروش اموال مازاد کارکرده و اسقاطی بانک صادرات استان آذربایجان شرقی

بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران مدیریت شعب استان آذربایجان شرقی

در نظر دارد اموال منقول مازاد (اسباب و اثاثه اداری و رایانه‌ای) خود را از طریق مزایده عمومی مطابق جدول ذیل به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ (به‌غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۴ جهت بازدید و دریافت مدارک شرکت در مزایده به ساختمان مرکزی بانک صادرات آذربایجان شرقی واقع در تبریز، دروازه تهران، روبروی هتل مرمر، برج بانک صادرات، طبقه ۱۳ مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پاکات پیشنهادات تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ و زمان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۹ صبح روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ خواهد بود. تلفن تماس: ۳۳۲۹۹۵۸۰-۰۴۱

ردیف	شرح اموال	مبلغ پایه مزایده (ریال)	مبلغ سپرده تودیعی (ریال)
۱	اقلام رایانه‌ای	۱۴,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۲,۵۰۰,۰۰۰
۲	اسباب و اثاثه و لوازم اداری	۱,۶۲۲,۴۰۸,۰۰۰	۱۶۲,۲۴۰,۸۰۰

۱- پرداخت ۱۰٪ مالیات بر ارزش افزوده به عهده خریدار می باشد.

۲- بانک در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۳- کلیه اموال با وضع موجود فروش می رسند و شرکت کنندگان در مزایده ملزم به بازدید از اموال بوده و اعتراض بعدی مقبول و مسموع نمی باشد.

۴- هزینه آگهی و ارزیابی کارشناسی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شرکت صنعت فولاد شادگان

SSIC
شرکت صنعت فولاد شادگان
(سهامی خاص)

نوبت دوم

در نظر دارد موضوع «انجام امور خدماتی (خدمات نظافتی، خدمات پذیرایی و امور مشابه) و ارائه خدمات پشتیبانی مورد نیاز شرکت صنعت فولاد شادگان» را از طریق شرکت‌های واجد صلاحیت و دارای سوابق کاری مرتبط به روش مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی با شرایط ذیل تأمین نماید.

تهیه و خرید اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور می بایست جهت دریافت فایل الکترونیکی اسناد مناقصه، نامه رسمی درخواست که شماره و موضوع مناقصه در آن قید شده باشد را به آدرس ایمیل Karimi.m@ssic و همزمان از طریق پیام‌رسان بله روبیکا و یا ایتا به شماره تلفن ۰۹۱۶۵۳۳۳۰۷۲ درخواست خود را ارسال و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

شایان ذکر آنکه هر یک از مناقصه‌گران باید پاکت مهر و موم شده حاوی پاکات (الف، ب و ج) که بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه تهیه و به‌صورت مجزا مهر و موم شده را در مهلت زمانی مندرج در جدول زیر به آدرس: شادگان، کیلومتر ۱۰ جاده سربندر- آبادان کد پستی ۶۴۳۳۱-۷۱۱۱۲ شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۲۲۷۹۱۵ داخلی ۱۲۲ به واحد امور حقوقی و قراردادهای شرکت (اتاق ۱۳) تحویل نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	مهلت ارائه پیشنهاد قیمت	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۲۱۹۰۴۲	انجام امور خدماتی (خدمات نظافتی خدمات پذیرایی و امور مشابه) و ارائه خدمات پشتیبانی مورد نیاز شرکت صنعت فولاد شادگان	۷ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم	۱۴۰۵/۰۶/۱۸	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

هزینه درج و یک مرحله تجدید چاپ آگهی و همچنین چاپ نسخ قرارداد بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی شرکت صنعت فولاد شادگان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شرکت صنعت فولاد شادگان

SSIC
شرکت صنعت فولاد شادگان
(سهامی خاص)

نوبت دوم

در نظر دارد موضوع «نظافت صنعتی مطلوب با استفاده از ناوگان مکانیزه تخصصی در محوطه آهن‌سازی فولاد شادگان» را از طریق شرکت‌های واجد صلاحیت و دارای سوابق کاری مرتبط به روش مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی با شرایط ذیل تأمین نماید.

تهیه و خرید اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور می بایست جهت دریافت فایل الکترونیکی اسناد مناقصه، نامه رسمی درخواست که شماره و موضوع مناقصه در آن قید شده باشد را به آدرس ایمیل Karimi.m@ssic و همزمان از طریق پیام‌رسان بله روبیکا و یا ایتا به شماره تلفن ۰۹۱۶۵۳۳۳۰۷۲ درخواست خود را ارسال و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

شایان ذکر آنکه هر یک از مناقصه‌گران باید پاکت مهر و موم شده حاوی پاکات (الف، ب و ج) که بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه تهیه و به‌صورت مجزا مهر و موم شده را در مهلت زمانی مندرج در جدول زیر به آدرس: شادگان، کیلومتر ۱۰ جاده سربندر- آبادان کد پستی ۶۴۳۳۱-۷۱۱۱۲ شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۲۲۷۹۱۵ داخلی ۱۲۲ به واحد امور حقوقی و قراردادهای شرکت (اتاق ۱۳) تحویل نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	مهلت ارائه پیشنهاد قیمت	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۲۱۹۰۹۱	نظافت صنعتی مطلوب با استفاده از ناوگان مکانیزه تخصصی در محوطه آهن سازی فولاد شادگان	۷ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم	۱۴۰۵/۰۶/۱۸	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

هزینه درج و یک مرحله تجدید چاپ آگهی و همچنین چاپ نسخ قرارداد بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی شرکت صنعت فولاد شادگان