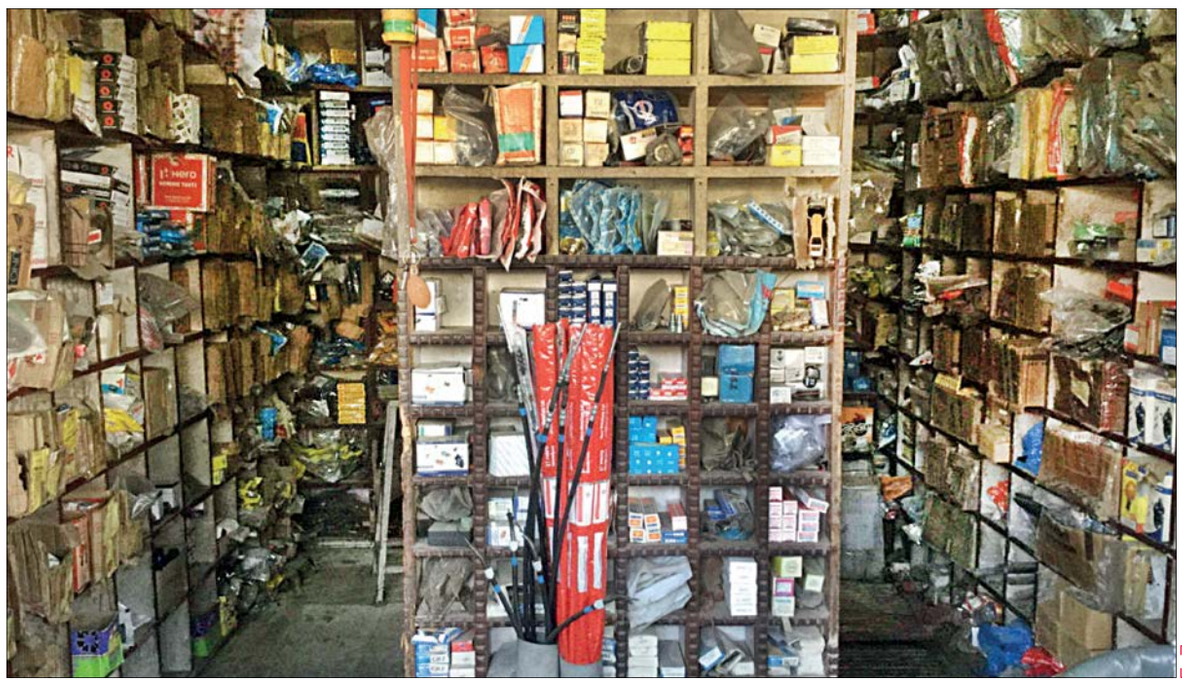
۱۵ تیرماه، آخرین مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقیقی

معاون سازمان امور مالیاتی کشور گفت: اشخاص حقیقی (صاحبان مشاغل) جهت ارائه اظهارنامه مالیاتی عملکرد سال ۱۳۹۹ و ارسال فرم تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم فقط تا ۱۵تیرماه فرصت دارند. محمد مسیحی اظهار کرد: مطابق قانون، موعد ارائه اظهارنامه مالیاتی عملکرد اشخاص حقیقی خردادماه است اما به‌منظور تکریم و رفاه حال مودیان در شرایط شیوع کرونا و به استناد مصوبه اخیر ستاد ملی مدیریت کرونا جهت بهره‌مندی از تسهیلات قانونی این مهلت تا ۱۵تیرماه تمدید شده است. وی تاکید کرد: برخورداری از هر نوع تسهیلات و معافیت‌های مالیاتی، منوط به ارائه الکترونیکی اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر قانونی است، لذا فعالان اقتصادی به منظور بهره‌مندی از مشوق‌های قانونی نرخ صفر یا هرگونه تسهیلات دیگر باید اظهارنامه مالیاتی خود را تا روز سه‌شنبه ۱۵تیرماه سال جاری به صورت الکترونیکی از طریق درگاه ملی مالیات به آدرس WWW.INTAMEDIA.IR ارسال و مالیات خود را پرداخت کنند.



لوازم یدکی قاچاق، بازار کشور را فراگرفته است / عکس: ایسنا

گرانی لوازم‌یدکی خودروهای ایرانی باعث شده بازار لوازم تقلبی و قاچاق حسابی داغ باشد

تقلب ۳ میلیارد دلاری

امین محمودی
گروه اقتصاد

قاچاق لوازم‌یدکی در بازار به‌حدی زیاد شده که تشخیص اصل یا تقلبی بودن قطعات برای مصرف‌کنندگان مشخص نیست. به‌طوری که هم‌اکنون برای انواع خودروهای پراید و پژو که بالاترین تیراژ را در کشور دارند، لوازم‌یدکی با چند قیمت و کیفیت مختلف وجود دارد. بدون شک یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش لوازم‌یدکی قاچاق و تقلبی در بازار افزایش تقاضای این محصولات و گرانی این محصول در کشور است، به‌طوری که قیمت لوازم‌یدکی تولید داخل در سال جاری به‌دلیل افزایش هزینه‌های تولید ۳۵ درصد افزایش یافته است. محصولات قاچاق و تقلبی در سایه نبود نظارت سازمان‌های متولی در فروشگاه‌ها و سایت‌های مجازی با تغییر بسته‌بندی و درج برچسب کالای با کیفیت ایرانی به فروش می‌رسد؛ بنابراین مصرف‌کنندگان از طرفی به دلیل ارزانی و از طرف دیگر به دلیل ناآگاه‌بودن نسبت به مشخصات لوازم‌یدکی اصل به خرید این محصولات اقدام می‌کنند. بررسی‌ها نشان می‌دهد گردش مالی کالاهای تقلبی در حوزه لوازم‌یدکی خودرو حدود سه میلیارد دلار است که در شرایط فعلی کشور که با بحران ارزی روبه‌رو است عدد بزرگی است.

راه‌حل تشخیص کالای تقلبی از اصل

با وجود تقاضای زیاد و حجم عظیم بازار لوازم یدکی خودرو، بسیاری از سودجویان از فرصت استفاده و اقدام به کپی‌برداری از قطعه‌سازان کرده‌اند به‌طوری‌که هم‌اکنون تشخیص لوازم یدکی تقلبی از اصل کاری بسیاری دشوار است. با این حال قطعه‌سازان داخلی برخی راهکارها را برای کمک به مشتریان پیشنهاد داده‌اند که از آن جمله می‌توان به نشان استاندارد روی کالا و تایید اصالت آن از طریق سامانه استاندارد، درج هولوگرام رسمی شرکت تولیدکننده، توجه به بارکد روی کالا و تطبیق اصالت آن از طریق برنامه بارکدخوان، بررسی ظاهر قطعه، توجه به بسته‌بندی محصول، خرید از مراکز معتبر، نوع جوشکاری، نوع پرچ‌کاری، نوشتار روی قطعه، آلیاژ به‌کاررفته در قطعه و استعلام قطعه خریداری‌شده از طریق سامانه ۵۰۰۰۱۸۳۱۰ و ۳۰۰۰۳۱ اشاره کرد. از سوی دیگر حدود ۱۰هزار فروشنده عضو اتحادیه سراسری لوازم یدکی خودروی کشور هستند که ۷۵۰۰ فروشنده جواز کسب رسمی دارند. به همین دلیل مردم باید اجناس و قطعات یدکی خودروی خود را تنها از این فروشندگان تامین کنند چون با توجه به سختگیری اتحادیه مربوط و نظارت شدید روی آنها و همچنین قوانین سختگیرانه این فروشگاه‌ها جنس قاچاق و تقلبی عرضه نمی‌کنند. گفتنی است در صورتی که فروشنده‌ای جنس قاچاق و تقلبی به فروش برساند پس از شکایت مشتری علاوه بر پرداخت هزینه و تحویل یک قطعه باکیفیت به خریدار جریمه نیز می‌شود.

کشورهای صادرکننده

ابتدا گفته می‌شد کالاهای تقلبی به‌صورت چمدانی به کشور وارد می‌شود اما پرسش اصلی این است که یک واردکننده چگونه هزار لنت و صفحه‌کلاچ و دیسک را همراه خود می‌آورد؟ بررسی‌ها نشان می‌دهد اغلب کالاهای تقلبی مربوط به کشور چین است. این سفارش محصول توسط برخی تجار ایرانی به شرکت‌های چینی داده می‌شود و آنها پس از ساخت به‌طرف قرارداد خود تحویل می‌دهند. این در حالی است که انتقاد از کیفیت قطعات چینی در سال ۹۴ آن‌قدر بالا گرفت که برخی مقامات چینی در یک ویدئو مردم ایران را مخاطب خود قرار دادند و اعلام کردند تجار ایرانی هر سفارشی که داشته باشند، تحویل می‌دهیم و خواست کشور چین این نیست که کالای بی‌کیفیت تولید کند. بااین‌حال تفاسیری که از کالای قاچاق در بازار می‌شود محدود به خودروهای خارجی نیست و خودروهای ایرانی نیز در اغلب قطعات با نمونه‌های تقلبی مواجه هستند. برخی بر این باورند که کالاهای قاچاق فقط مربوط به کشور چین بوده اما این‌همه ماجرا نیست. لوازم‌یدکی تقلبی خودرو از کشورهای ترکیه، تایوان، عراق و امارات تأمین می‌شود، البته با این تفاوت که لوازم‌یدکی ترکیه و تایوان از اجناسی که عمدتا از امارات و عراق وارد کشور می‌شود از کیفیت بالاتری برخوردارند اما به‌دلیل این‌که از طریق قاچاق وارد کشور می‌شود و حقوق و عوارض دولتی را نمی‌پردازند به اقتصاد کشور ضربه می‌زند. قبل از تحریم نیز کشورهای چین، ژاپن، کره‌جنوبی و آلمان به ایران لوازم‌یدکی خودرو صادر می‌کردند.

چگونگی عرضه کالای تقلبی

اگر سری به فروشگاه‌های اینترنتی بزنید متوجه انبوه کالاهایی خواهید شد که به اسم باکیفیت عرضه می‌شوند اما مشاهده نظر کاربران نشان می‌دهد این کالا برخلاف آنچه گفته‌شده از کیفیت لازم برخوردار نیست و مصرف‌کنندگان از خرید خود ناراضی هستند. بررسی‌ها نشان می‌دهد قاچاقچیان و سودجویان با جعل بسته‌بندی، برچسب هولوگرام، نوارچسب، نایلون منقوش و سایر اقسام برچسب شرکت‌ها و قطعه سازان داخلی اقدام به کلاهبرداری کرده و از این طریق صاحب سودهای هنگفتی نیز می‌شوند. کارشناسان راهکارهای زیادی را برای جلوگیری از قاچاق این محصولات به کشور پیشنهاد می‌کنند به‌طوری‌که آنها معتقدند می‌توان با اجرایی کردن طرح شناسه کالا روی کاغذ، لوازم‌یدکی باارزش واقعی خود به دست خریدار می‌رسد و جلوی سودجویی در کشور گرفته خواهد شد.

گردش مالی

حجم بازار لوازم‌یدکی خودرو در کشور حدود ۱۱/۵ میلیارد دلار است که با توجه به شیوع بیماری کرونا و راکدشدن بازار لوازم‌یدکی در کشور از این میزان طی یک‌سال اخیر کاسته شده است، با این حال کارشناسان معتقدند سه‌میلیارد دلار آن مربوط به کالاهای قاچاق و تقلبی است. در حال حاضر ۵تا۱۰درصد قطعات موجود در بازار تقلبی و حدود ۲۰درصد قطعات نیز بی‌کیفیت هستند. براساس آخرین آمارها اعلامی توسط ستاد مبارزه به قاچاق کالا و ارز طی سال‌های اخیر میزان قاچاق قطعه و لوازم‌یدکی خودرو به کشور افزایش داشته است. سال ۹۵ در حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار قطعه و لوازم‌یدکی قاچاق وارد کشور شده است؛ سال ۹۶ این رقم به حدود یک میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار رسید و سال ۹۷ و با شروع تحریم صنعت خودرو، رقم قاچاق قطعه از ۲میلیارد دلار فراتر رفت. سال ۹۸ نیز ۲میلیارد و ۴۰۰میلیون دلار قطعه قاچاق وارد کشور شده است. در این میان در پنج‌ماه سال ۹۹ میزان قاچاق قطعه طبق برآوردها یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بوده است. برخی کارشناسان معتقدند کالاهای بی‌کیفیت از مبادی رسمی به‌صورت خلاف‌اظهاری وارد می‌شود که البته این خلاف‌اظهاری نه‌تنها در واردات لوازم‌یدکی خودرو مصداق دارد بلکه در بخش‌های دیگر واردات نیز به‌چشم می‌خورد.

دلایل روی‌آوردن مردم به سمت کالای قاچاق

لوازم یدکی به کار برده‌شده در خودرو در ایمنی این وسیله و امنیت‌جانی سرنشین آن نقش مهمی دارد اما گران‌شدن این لوازم، موجب‌شده برخی با سوءاستفاده از این موقعیت، کالاهای تقلبی را به جای لوازم یدکی اصلی به فروش رسانده و موجب ضرر و زیان جانی و مالی برای مصرف‌کننده شوند. برخی فعالان بازار که به عرضه کالاهای تقلبی در بازار اقدام می‌کنند معتقدند شرایط اقتصادی مردم باعث‌شده به کالاهای ارزان‌تر رو بیاورند اما نکته قابل‌توجه اینجاست که بررسی خبرنگار ما نشان می‌دهد بسیاری از خریداران این کالاها را به نام «شرکتی» دریافت می‌کنند و از قیمت اصلی آن اطلاع ندارند. در حال حاضر اجناس بی‌کیفیت و تقلبی به‌طور متوسط بین ۲۰تا۳۰درصد نسبت به اجناس اصلی ارزان‌تر هستند و مصرف‌کنندگان با خرید این لوازم بعد از چند ماه با خرابی قطعه تقلبی مجبور هستند دوباره قطعه موردنظر را تامین کنند.

با این حال اگر مردم آگاهی کافی از قیمت این محصولات داشته باشند طبیعتا با توجه به این که قطعه تقلبی فقط ۲۰درصد از لوازم یدکی اصلی ارزان‌تر است خریداران مبادرت به خرید جنس اصل می‌کنند. از سوی دیگر برخی استقبال مردم از لوازم یدکی قاچاق به این دلیل است که این لوازم داخل کشور به‌سختی پیداشده و کمبود شدیدی در کشور وجود دارد به طوری که حتی این کالاها در کشور ارزان نیستند و واردکننده آن را ارزان به دست مشتری نمی‌رساند البته این امر مخصوص قطعاتی است که مصرفشان در کشور کم است(مانند شاسی و گلگیر) که معمولا به‌صورت مسافری یا کولبری وارد می‌شود. تقلب در بازار لوازم‌خانگی محدود به خودروهای خارجی نیست و جالب اینجاست که خودروهای داخلی نیز از لوازم تقلبی زخم خورده‌اند. به طوری‌که اکنون در بخش‌های ایمنی خودرو مانند لنت و مواردی از این قبیل که امنیت اصلی خودرو را تشکیل می‌دهد در بازار انواع مختلفی دارند که در سایه کمبود نظارت فعالیت آنها گسترده‌تر شده است.

> طی گزارشی که اخیرا اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرده‌اند، گردش مالی لوازم یدکی قاچاق درکشور حدود ۳میلیارد دلار است

کارگزاری‌هایی که ۴۰هزار میلیارد تومان تسهیلات گرفتند مقصر ریزش بورس هستند

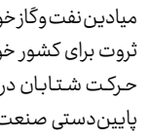
رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: این سازمان از همان ابتدا که بورس داشت شتاب نامتعارف می‌گرفت هشدار دادیم؛ طوری که از دی ۹۸ تا ۱۹مرداد۹۹ رشد بورس ۴۷۸ درصد شد که البته باز پرونده‌هایی در این زمینه تشکیل‌شده و در حال پیگیری تخلفات احتمالی هستیم.

حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن درویشیان دیروز در نشست خبری با اصحاب رسانه در پاسخ به پرسش خبرنگار روزنامه جام جم مبنی بر این‌که با توجه به خسارتی که بیش از ۵۰درصد مردم در حوزه بورس دیدند، آیا سازمان بازرسی در این خصوص ورودی داشته است، گفت: بورس از موضوعاتی است که همه بخش‌ها به آن ورود داشتند و ما برحسب وظیفه قانونی نظارت بر بورس از همان ابتدا ورود کردیم و هشدارهایی را به وزیر محترم اقتصاد و رئیس سازمان بورس دادیم. مسؤولان دولتی نباید ورود مردم به بورس را تبلیغ می‌کردند و مردم به این تبلیغات اعتماد کردند و ما گزارش‌های مفصلی در این رابطه به مجلس شورای اسلامی، نهاد ریاست جمهوری و وزارت اقتصاد دادیم. علل این وضعیت را تشریح کردیم و پیشنهادهایی هم ارائه دادیم که امیدواریم در دولت آینده به این پیشنهادها توجه شود.

وی افزود: در سال ۹۸ و ۹۹ تسهیلاتی به کارگزاری‌های بورسی دادند مثلا به یک کارگزاری ۴۰هزار میلیارد داده شد. با این تسهیلات این کارگزاری‌ها وارد بورس شدند و در جاهایی که احساس کردند امکان افت وجود دارد، خارج شدند. این درحالی است که بخشنامه بانک مرکزی می‌گوید دادن تسهیلات به کارگزاری‌ها ممنوع است. درویشیان ادامه داد: برخی اعضای هیأت مدیره بورس ذی‌نفع بودند که تذکراتی در این خصوص دادیم، البته هنوز در حال تکمیل گزارش‌ها هستیم.

نبض اقتصاد

ماموریت دولت سیزدهم در حوزه انرژی



سیدمحمود مصفا
کارشناس انرژی

یکی از خلأهای موجود در حوزه صنعت نفت بهره‌برداری نامناسب از میادین مشترک نفتی و گازی با کشورهای همسایه است. منطقه خلیج‌فارس براساس اکتشاف صورت‌گرفته تا به امروز دارای حدود ۶۶درصد نفت‌خام و ۳۵درصد منابع گاز طبیعی است و در سفره‌های مشترک نفت و گازی ازجمله منطقه فلات قاره در همسایگی با کویت و میادین مشترک گازی با قطر نیازمند سیاستگذاری جدید برای جلوگیری از هدررفت سرمایه‌های ملی در این مناطق هستیم. جدای از این‌که باید در روش‌های فعلی اکتشاف و بهره‌برداری از چاه‌های اختصاصی و مشترک مطابق با علم روز تجدیدنظر صورت پذیرد، استفاده جدی از دانش بومی و ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان که طی سال‌های گذشته فناوری‌های مناسبی در صنعت نفت و گاز را بومی و به‌روز کرده‌اند یک امر ضروری است. قطعا در صورت وجود اراده در مدیران این صنعت به کیفیت و کمیت مناسب در روش‌های اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری از میادین نفت و گاز خواهیم رسید و ارمغان آن خلق ثروت برای کشور خواهد بود. از طرفی در صورت حرکت شتابان در صنایع بالادستی، صنایع پایین‌دستی صنعت نفت و گاز همچون صنایع پتروشیمی با مواد اولیه ارزان‌تر و باکیفیت‌تر خواهند توانست تولید ثروت مناسبی را برای کشور خلق کنند. خلأیی را که امروز در این حوزه شاهدیم عدم جدیت در استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی و ظرفیت‌های داخلی کشور و همچنین کنارگذاشتن نیروهای بااراده، جهادی و متخصص در این عرصه است که طی سالیان گذشته این صنعت با این نوع نگاه مدیریتی خسارات جدی متحمل شده است. نکته مهم این نوع نگاه مدیریتی غفلت وزارت نفت از اقدام متناسب در جهت استخراج و بهره‌برداری از میادین مشترک هم در عرصه خشکی و هم در بستر دریا با کشورهای همسایه بوده است. نکته قابل‌توجه این‌که از این غفلت وزارت نفت و گاز کشورهای همسایه که دارای میادین و سفره‌های مشترک با ما هستند با برنامه‌ریزی صورت‌داده طی سال‌های گذشته، ظرفیت خود در استخراج از این میادین را به‌صورت تصاعدی افزایش داده و به عبارتی از ثروت مشترک، امکان بهره‌برداری بیشتری برای خود ایجاد کرده و از ما جلوتر قرار گرفته‌اند. یکی از ماموریت‌های دولت سیزدهم این است که با تکیه به توان داخلی و اعتماد به جوانان نخبه ایرانی به میادین مشترک توجه بیشتری شود تا شاهد فعال‌شدن ظرفیت‌های داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان در عرصه صنعت نفت و گاز و پتروشیمی باشیم.

مدیرعامل بانک دی در نشست هم‌اندیشی فعالان صنعتی و اقتصادی استان گلستان:

تحول اقتصادی استان‌ها با تدوین طرح‌های توسعه‌ای ملی

مدیرعامل بانک دی، ایجاد طرح‌های ملی توسعه‌ای و بهره‌گیری از ظرفیت نظام بانکی به صورت کنسرسیومی را راهکاری برای شکوفایی و تحول اقتصادی استان‌های کشور دانست. به گزارش روابط عمومی بانک دی، برات کریمی در نشست هم‌اندیشی فعالان صنعتی و اقتصادی استان گلستان با اشاره به سهم قابل توجه بانک‌ها در بهبود وضعیت بنگاه‌های تولیدی و صنعتی گفت: بانک‌ها در حمایت از بنگاه‌های اقتصادی نقش به سزایی دارند و عامل مهمی در جهش تولید و ظرفیت تولید به‌شمار می‌آیند، چراکه در حال حاضر حدود ۹۰ درصد از تأمین مالی واحدهای تولیدی در کشور توسط بانک‌ها انجام می‌شود. کریمی با اشاره به اقدامات بانک دی در زمینه حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی گفت: بانک دی طی سال‌های اخیر که توجه به اقتصاد مقاومتی نقشه راه اصلی کشور است، تلاش کرده سیاست‌های اعتباری خود را در راستای تحقق این هدف تدوین کند و حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی را به صورت جدی در دستور کار دارد. ی با اشاره به دستاوردهای بانک دی در یك سال گذشته یادآور شد: بانك دی نیز مانند تمامی بانك‌های کشور با دغدغه‌هایی مواجه بود که با یاری خداوند و تلاش مضاعف تمامی همکاران موفق شدیم با بهبود شاخص‌های عملیاتی و کلیدی، افزایش سرمایه بانك دی را پس از یك دهه محقق کنیم و امیدواریم با این جهش چشمگیر بتوانیم نقش بیشتری در حمایت از تولید و بخش‌های مختلف اقتصادی کشور ایفا کنیم.

کریمی در بخش دیگری از سخنان خود ضمن تشریح خدمات بانك دی و جایگاه آن در نظام بانکی، وجود میلیون‌ها مشتری و حدود یك میلیون سهامدار ارزشمند به‌ویژه از گروه خانواده معزز شهدا و ایثارگران، نیروی انسانی جوان باانگیزه و مستعد، ساختار چابك و کارآمد و برخورداری از دارایی‌های ارزشمند را بخشی از نقاط قوت بانك دی دانست که آن را از سایر رقبای خود متمایز کرده است. مدیرعامل بانك دی گفت: با توجه به محدودیت بودجه دولت، استان‌ها باید با شناسایی ظرفیت‌ها و سرمایه‌گذاران توانمند، طرح‌های توسعه‌ای در سطح ملی تعریف کنند تا از این طریق مسیر رشد و شکوفایی استان را فراهم آورند.

آگهی مناقصه عمومی
با اخذ سپرده
نوبت اول
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
درخواست شماره:
RHP-7302510080-BA/T33
موضوع آگهی:
خرید PLUG VALVE
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و بین‌الملل

آگهی دعوت
به مزایده عمومی
کشت و صنعت فردوس
www.ferdowsagro.com
شرکت کشت و صنعت فردوس (سهامی خاص) در نظر دارد، سردرختی باغ انگور خود واقع در مروست استان یزد را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
متقاضیان جهت شرکت در مزایده لازم است مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به شماره حساب ۸۷۰۶۹۱۰۵۲ بانک کشاورزی به‌نام شرکت کشت و صنعت فردوس (سهامی خاص) واریز نمایند و برای اطلاع از شرایط شرکت در مزایده و بازدید از باغ، از زمان درج آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳ با شماره ۰۹۱۳۲۷۳۵۷۵۵ و ۰۹۳۶۰۳۵۷۲۰۲ تماس حاصل نمایند. متقاضیان می‌توانند از طریق سایت شرکت به آدرس WWW.FERDOWSAGRO.COM نیز اقدام به دریافت فرم شرکت در مزایده نمایند. دستگاه مزایده گزار در قبول یا رد هر یک و یا تمامی پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد. هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.