

#تهرانپارس—راهبندان

تیموری ازتهران:

توقف خودروها در خیابان اتحاد تهرانپارس با توجه به باریک بودن این خیابان، باعث ایجاد ترافیک و راهبندان می شود. لطفا پلیس به این حوزه ورود کند.

#نمایندهگی—خودرو

شهرداری ازتهران:

بعضی از نمایندگی های خودروسازان داخلی و کارشناسان فنی آنها برخورد خوبی با مشتریان ندارند و به حقوق مشتری احترام نمی گذارند.

#آب—شهرک—اندیشه

خرابی ازشهرک اندیشه:

یکی از مشکلات فازیک شهرک اندیشه، قطع مداوم آب در طول شبانه روزاست درحالی که فازدو سه مشکل قطعی آب دارند.

#پارکینگ—مرکز—خرید

رجبی ازتهران:

بازار مبل نعمت آباد کمبود شدید پارکینگ دارد. لطفا شهرداری این منطقه به این موضوع رسیدگی کند.

#کممک—مدرسه

نوری ازتهران:

آیا دریافت مبلغی باعنوان کمک به مدرسه در مدارس دولتی برای ثبت نام دانش آموزان، مجاز و قانونی است؟

#سامانه—تهران من

شکوری ازتهران:

چرا شهرداری تهران اقدامی بابت به روز کردن اطلاعات در سامانه تهران من صورت نمی دهد؟ چرا باید این سامانه با تاخیر۱۰ روزه اطلاعات خودروی شهروندان را نمایش دهد؟



محل تحصیل واشغال پزشکان آینده مشخص می شود

پس از سال ها چالش بر سر مهاجرت پزشکان از مناطق محروم و تجمع آنها در شهرهای بزرگ به‌ویژه در تهران، یک راه‌حل برای این مشکل اندیشیده شده است. جلیل کوهپایه‌زاده، دبیر شورای گسترش دانشگاه های علوم پزشکی کشور می‌گوید: با نظر شورای عالی انقلاب فرهنگی، قرار شد محل اشتغال و تحصیل پزشکان آینده در دفترچه های انتخاب رشته مشخص شود.

جزئیات صدور غیرحضوری اسناد رسمی در گفت‌وگو با رئیس کانون سردفتران

پایان عصر ثبت‌های کاغذی

دو روز پیش سامانه «سند من» رونمایی شد، سامانه‌ای که قرار است پازل دولت الکترونیک را تکمیل‌تر و چتر ثبت الکترونیک در کشور را بر سر خدمات بیشتری پهن کند. درباره این که این سامانه چطور کار می‌کند، تا چه حد امنیت دارد و مردم چگونه بدون مراجعه حضوری به دفترخانه‌ها، خدمات ثبتی خود را دریافت کنند با علی خندانی، رئیس کانون سردفتران و دفتریاران قوه قضائیه گفت‌وگو کرده‌ایم، کسی که هفت فایده را برای این سامانه قائل است.



■ دفترخانه‌ها خدمات مختلفی ارائه می‌دهند. آیا این سامانه فقط صدور اسناد را انجام می‌دهد یا همه خدمات ثبتی را شامل می‌شود؟

همه خدمات را، از وکالتنامه گرفته تا اقرار، تعهد، گواهی امضا، کی‌بی برابر اصل، قطعی منقول و غیرمنقول و هر نوع خدماتی که تا الان به صورت حضوری قابل دریافت بوده است.

■ از زمانی که سامانه سند من در کل کشور بهره‌برداری شود آیا همه افراد ملزم به اقدام از طریق سامانه هستند و آیا مراجعه حضوری به دفترخانه‌ها حذف می‌شود؟ چون افراد کم سواد و بی سواد وجود دارند که توان کار با سامانه‌ها را ندارند. قطعا دچار مشکل می‌شوند.

خیر این مساله به‌هیچ‌وجه اجباری نیست و کسانی که مایل به مراجعه به دفترخانه‌ها باشند همچنان می‌توانند به صورت حضوری اقدام کنند.

■ به نظر شما مهم‌ترین دستاورد این سامانه چه خواهد بود؟

صرفه جویی در زمان و مصرف کاغذ یکی از مهم‌ترین

وجود دارد امکان جست‌وجو فراهم است. بعد از این‌که دفتر مورد نظر انتخاب شد توسط یک لینک با دفترخانه ارتباط می‌گیرید یعنی پیامی به دفترخانه ارسال کرده و درخواست خود را اعلام می‌کنید. می‌دانید که امکان تنظیم هر نوع سندی در هر دفترخانه‌ای وجود ندارد اگر دفترخانه مورد نظر از نظر قانونی این خدمات را ارائه نمی‌داد سردفتر به شما پیام داده و این موضوع را اطلاع می‌دهد اما اگر امکان تنظیم سند وجود داشته باشد فرد متقاضی یا از طریق اسکن یا توسط عکسبرداری با موبایل، تصاویر مدارک و مستندات را برای دفترخانه ارسال می‌کند. بعد از این سردفتر مدارک را بررسی می‌کند و اگر امکان تنظیم سند وجود داشت خودش استعلامات لازم را از طریق زیرساخت‌های ثبت الکترونیک برای مراجع مربوط ارسال می‌کند. وقتی این فرآیندها تمام شد یک پیش‌نویس از سند مورد نظر تهیه و برای متقاضی ارسال می‌شود و اگر نیاز به اصلاحات محتوایی یا حذف و اضافاتی داشته باشد (مثلا در وکالتنامه‌ها) باز هم به صورت الکترونیک انجام می‌شود. بعد از تایید این پیش‌نویس، سردفتر به شما اعلام می‌کند که در فلان تاریخ و ساعت

با مدارک هویتی برای امضای سنده دفترخانه مراجعه کنید. البته اگر امضای الکترونیک فراگیر شود این یک مراجعه حضوری هم حذف خواهد شد.

می‌داند و می‌گوید: برای بحث افزایش پذیرش در رشته دندانی پزشکی نیز به‌عنوان یکی از دستورات شورای عالی انقلاب فرهنگی باید در دو بخش عمومی و تخصصی برنامه‌ریزی شود که البته جمع‌بندی پیشنهاد های وزارت بهداشت در مورد افزایش ظرفیت پذیرش در رشته دندانی پزشکی متناسب با زیرساخت‌ها هنوز در شورای عالی انقلاب فرهنگی در دست بررسی است.



نمی‌شود. سرعت تنظیم سند هم با سامانه‌ای شدن کارها بالا می‌رود چون دیگر فرآیندهای کاغذی حذف می‌شود.

■ در حال حاضر سالانه چه میزان سند رسمی در کشور صادر می‌شود؟

سال گذشته ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار سند رسمی در کشور صادر شد که به‌علت بحث تنظیم سند خودرو نسبت به گذشته کاهش داشت اما معمولا به‌طور میانگین در سال حدود ۲۰ تا ۲۲ میلیون سند رسمی تنظیم می‌شود.

■ حالا اگر این میزان تقاضا به سمت سامانه سند من بیاید آیا زیرساخت‌ها کفش دارد یا مردم دچار مشکل می‌شوند؟

بله حتما، چون این سامانه بازیرساخت ثبت الکترونیک مرتبط است که هیچ محدودیتی ندارد و امنیت خوبی هم دارد.

■ آیا می‌توانیم امیدوار باشیم که با سیستمی شدن کارها، تخلفاتی که در برخی دفترخانه‌ها انجام می‌شد به صفر برسد؟

البته اکثر قریب به اتفاق دفترخانه‌ها مر قانون را اجرا می‌کنند و تخلفی ندارند اما به‌هر حال این که تأکید بر مراجعه غیرحضوری است به این علت است که امکان خطای انسانی در مراجعه حضوری وجود دارد. پس هرچه کارها الکترونیکی‌تر انجام شود تخلفات کاهش می‌یابد.

اعتماد به توان داخلی در مهندسی معکوس

نسخه پالایش نفت تبریز برای بی اثر کردن تحریم ها

کار واحد بنزین سازی تفاوتی که رخ داد تغییر میزان تقاضا برای مهندسی معکوس بود. این افزایش تقاضا باعث شد مجموعه به این نتیجه برسد برای مهندسی معکوس یک سیستم منسجم در مهندسی و تدارکات ایجاد نموده و متخصصینی به این کار اختصاص دهد. در نتیجه پس از بررسی های انجام شده و کار کارشناسی برای این مهندسی معکوس فرم، فرآیند و فلوچارت تعریف و طراحی شد تا دقیقا مشخص شود چه قطعاتی باید به چه کانال‌هایی هدایت شده و روند کار چگونه طی گردد.

● عملکردی درخشان در سایه اتکا به توان داخلی

وی در خصوص پروژه‌های شاخص شرکت پالایش نفت تبریز گفت: یکی از این مهمترین پروژه‌ها در مهندسی معکوس مبدل surface condensate در پمپ‌های ۳۰۱ ایزوماکس و خروجی توربین های ۶۰۱ است که در همکاری با یک شرکت ایرانی به ساخت و جدیدا نصب گردید.

او ادامه داد: دومین پروژه شاخص نیز در خصوص سامانه های کنترل بود که به صورت آزمایشی در واحد گوگردسازی صورت گرفت و اولین بار در کشور با همکاری یک شرکت داخلی، زمانی که پالایشگاه در حال بهره‌برداری بود این سامانه ها تعویض شد.

دردایی در پایان با اشاره به اینکه در مهندسی معکوس از فقط از متخصصان داخلی استفاده کرده‌ایم و تکنولوژی ما تماما ایرانی است، افزود: در این واحد طی دو سال قبل با همکاری متخصصان داخلی در ساخت قطعات توانستیم ۱۶۰۰ نقشه / شیت را در برنامه داریم که به لطف خدا سال آتی نیز تحقق ۲۰۰۰ نقشه / شیت را در برنامه داریم که به لطف خدا و با اتکا به دانش جوانان کشور به وقوع خواهد پیوست.

معامله می‌شوند. از سوی دیگر باید اذعان کرد که حتی تأمین کشور این قطعات زمینه‌ساز خروج مقدار زیادی ارز از چرخه اقتصادی کشور خواهد شد و هزینه تعمیرات پالایشگاه را بالا می‌برد. ارزی که می‌توان با سرمایه‌گذاری آن در داخل کشور زمینه تولید و اشتغال را فراهم نمود. در برخی موارد نیز شرکت سازنده قطعه منحل شده است یا قطعه مورد نظر را از چرخه تولید خارج کرده است که در این صورت تأمین آن دشوارتر خواهد بود.

رئیس مهندسی مکانیک شرکت پالایش نفت تبریز مهندسی معکوس را راه حل نهایی مشکلات فوق‌الذکر دانسته و اظهار داشت: توجه به مهندسی معکوس در کشور، خصوصا در واحدهای پالایشی می‌تواند زمینه حمایت از تولید داخل و شرکت‌های دانش بنیان را فراهم نماید. او عملکرد شرکت پالایش نفت تبریز در این خصوص را بسیار درخشان دانسته و گفت: جوانان زیادی بودند که برای کارآموزی به پالایش نفت تبریز آمدند و پس از آشنایی با فعالیت‌های این مجموعه و همکاری با مجموعه‌های مهندسی معکوس، توانستند شرکت مستقلی تأسیس نموده و زمینه کارآفرینی جوانان متخصص و تحصیلکرده را فراهم نمایند.

وی افزود: ما علاوه بر بحث تأمین قطعات، دستاوردهای قابل قبولی در زمینه بهینه سازی و بهبود قطعات موجود، بهبود عملکرد قطعا و به‌روزرسانی تکنولوژی ساخت و متریال قطعه نیز داشته ایم.

دردایی در خصوص تأثیر شروع به کار واحد بنزین سازی در گسترش مهندسی معکوس در مجموعه پالایش نفت تبریز گفت: پس از آغاز به

شاخص‌های مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرند و شرکتی که بتواند در شاخص‌های مختلف بیشترین نمرات را کسب کند سفارش طراحی نقشه اولیه و ساخت قطعه را دریافت می‌کند. پس از ساخت نمونه اولیه نیز آزمایش‌های مختلف روی قطعه انجام می‌گیرد تا کیفیت آن بررسی شود. در نهایت قطعه اگر در محل مورد نظر نصب شده و توانست کارایی لازم را داشته باشد به عنوان قطعه مینا قرار می‌گیرد اما اگر ایراداتی داشته باشد بازخوردگیری شده و بر اساس ان اصلاحات انجام می‌شود تا در نهایت قطعه مورد نظر ساخته شود.

● گسترش در سایه افزایش تقاضا

وی افزود: مهندسی معکوس در کشور و مجموعه پالایش نفت تبریز در ۱۵ سال اخیر رشد بسیار زیادی داشته است. افزایش تقاضا در این زمینه باعث افزایش شرکت‌های دانش بنیان و ساخت محصولات داخلی شده است. در واقع چون ما افزایش کیفیت محصولات، بهینه‌سازی و توجه به محیط زیست را از اهداف خود قرار داده‌ایم، این نیاز را احساس کرده‌ایم تا واحدهای عملیاتی را افزایش داده و به سمت یک پالایشگاه پویا حرکت کنیم. در نتیجه مهندسی معکوس نیز گسترش یافته است اما باید به این نکته توجه داشت که با سرمایه‌گذاری بیشتر که لازمه اجرای طرح جامع است، می‌توان به گسترش بیشتر آن کمک نموده و زمینه توسعه و اشتغالزایی را ایجاد کرد. حسن دردایی با اشاره به اینکه در ابتدای راه‌اندازی مجموعه، در صورت نیاز به تعویض یا تعمیر یک قطعه، کمبود آن از انبار جریان می‌شد و در صورت کاهش تعداد قطعه در انبار، سفارش خرید آن ثبت شده و از سازنده خریداری می‌شد، گفت: این روند تا سالهای ۱۳۸۰-۱۳۸۴ که تحریم ها شدید و هوشمند نبود ادامه داشت اما پس از آن تهیه قطعات یدکی از سازنده‌های خارجی بسیار دشوار شد.

وی در خصوص سابقه مهندسی معکوس در پالایش نفت تبریز گفت: البته از ابتدای فعالیت مجموعه مهندسی معکوس به صورت موردی انجام می‌گردید و در مواردی که قطعاتی فاقد repair kit و کد MESC بودند صورت می‌گرفت. از سوی دیگر در زمان جنگ تحمیلی که مجموعه های پالایشی مورد حمله ارتش بعث عراق قرار می‌گرفت، لزوم تأمین قطعات اهمیت زیادی داشت و باید قطعه به سرعت تعویض می‌شد تا پالایشگاه به فعالیت مستمر خود ادامه دهد. اما می‌توان گفت تشدید تحریم‌ها در سال ۱۳۸۴ و آغاز به کار واحد بنزین‌سازی در سال ۱۳۸۹ باعث شد توجه به مهندسی معکوس بیش از پیش گردد و این واحد فعالیتش در مهندسی معکوس

● نقطه عطف پالایش نفت تبریز در مهندسی معکوس

او ادامه داد: پس از پایان ساخت واحد بنزین‌سازی شرکت‌های خارجی طرف قرارداد باید برای راه اندازی حاضر می‌شدند اما به دلیل تشدید تحریم‌های بین المللی این اتفاق رخ نداد و بیشتر تجهیزات از طریق شرکت‌های خصوصی داخلی که سابقه همکاری با شرکت های بزرگ داشتند راه‌اندازی شد.

دردایی تأمین قطعات لازم برای یک واحد پالایشی در نبود مهندسی معکوس را بسیار دشوار توصیف نموده و افزود: اولین مانع در این مسیر تحریم های بین المللی است. از سوی دیگر قطعات یدکی معمولا بسیار گرانبقیمت هستند و به دلیل مسایل سیاسی و اقتصادی، شرکت های سازنده خارجی هنگامی که متوجه شوند، خریدار یک شرکت ایرانی است، قیمت را افزایش داده و با مطالب زیادی حاضر به

