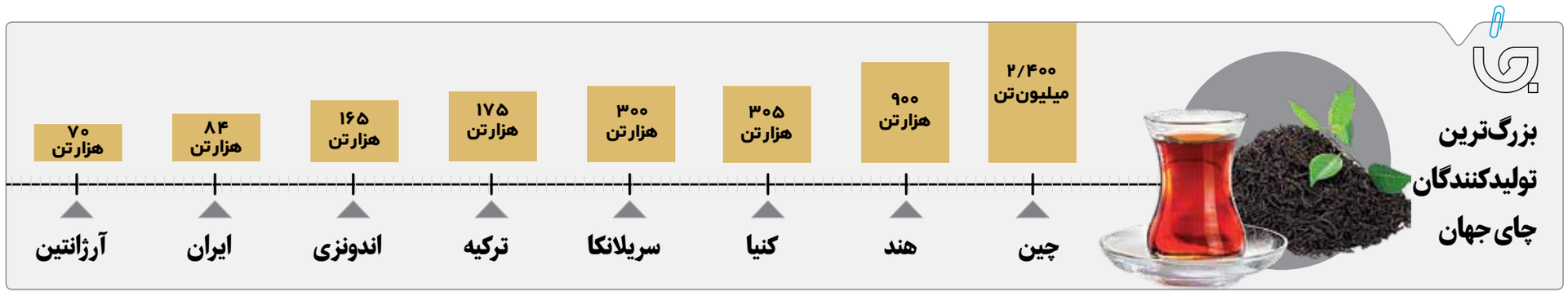
بزرگ‌ترین تولیدکنندگان چای جهان



گزارش

بحران بدهی بانکی خودروسازان نشان می‌دهد

تردستی برای پوشش زیان هزاران میلیاردی

پیام عابدی
گروه اقتصاد

بنگاه‌داری شبه‌دولتی در ایران مدت‌هاست که با بازی خارج‌شدن از زیان با هنرمندی و تردستی گره خورده است. در این میان، خودروسازان بیش از همه بنگاه‌ها با این تردستی هنرمندانه آشنا هستند. در این بازی، زیان‌های انباشته با افزایش سرمایه پوشش داده می‌شود؛ مانند پوست‌میوه‌ای که حوصله برداشتن آن‌را از زیر پای خود ندارید و با پول به زیر فرش هلش می‌دهید. درواقع خودروسازان هم چنین عملیاتی را سازمان می‌دهند و کار پیچیده‌ای ندارند. درنتیجه نمی‌توانند اصل معضل خود یعنی «زیان‌انباشته» را پنهان کنند.

روزی این زیان‌انباشته سر به فلک می‌کشد و خودروسازان در گزارش‌های رسمی به‌عنوان شرکت‌های ورشکسته (مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت) معرفی می‌شوند. زبان ساده قانون، این می‌شود که اگر نصف سرمایه شرکت زیر دیوار زیان‌های انباشته تخریب شود، ورشکسته محسوب می‌شود. در اینجا، قانون‌گذار تکلیف کرده که شرکت باید بلافاصله مجمع تشکیل دهد و برای انحلال یا ادامه فعالیت تصمیم‌گیری کند. بااین حال، از آنجاکه خودروسازی ایران، ماهیت دولتی دارند جدا از نظام بازار و به‌صورت جزیره‌ای مدیریت می‌شود، هرگاه به این وضعیت می‌رسیدند، دارایی‌هایشان را مجدد قیمت‌گذاری می‌کردند.

خروج و ورود از محدوده ورشکستگی

از آنجا که اقتصاد ایران دارای ویژگی تورمی است و زمین و املاک خودروسازان هم بر همین موج تورمی سوار و در عرض یک‌سال صاحب ارزش چندبرابری می‌شود، خودروسازان صورت‌های مالی خود را با دستور تجدید ارزیابی دارایی ارتقا می‌دهند و این‌گونه زیان‌هایشان را می‌پوشانند. در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از زیان خودروسازان هم به همین واقعیت اشاره شده است. به نوشته کارشناسان این نهاد در سال ۹۸: «با افزایش سرفصل سرمایه، نسبت زیان‌انباشته به سرمایه کاهش یافت و هر دو بنگاه، از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شدند. بااین حال با توجه به عملیات زیان‌ده این بنگاه‌ها، همان‌طور که حسابرس نیز ذکر کرده است، هر دو بنگاه مجدد مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده‌اند.»

این گزارش حاکی از زیان ۵۵ هزار میلیاردی دو خودروساز اصلی کشور در بازه عملیاتی ۱۰ سال گذشته است اما صورت‌های مالی تلفیقی آنها نشان می‌دهد که زیان به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. ممکن است که بار دیگر خودروسازان، زیان‌های خود را به سمت تجدید ارزیابی دارایی هدایت کنند اما واقعیت این است که مشکلات ساختاری آنها به این راحتی حذف نمی‌شوند و آسیب‌های خود را به اشکال مختلف نشان می‌دهد؛ ازجمله بدهی بانکی که به هرصورت باید در صورت‌های مالی قرار گیرد؛ گرچه یک کارکرد دریافت تسهیلات از بانک‌ها پوشاندن همین زیان انبوه است که مانند اسبی افسارگسیخته عمل می‌کند.

براساس آمارهای بانک مرکزی، دو خودروساز اصلی کشور به همراه متعلقات‌شان، ۴۵ هزار میلیارد تومان بدهی بانکی دارند؛ البته این بدهی تا پایان سال ۱۴۰۰ محاسبه شده است. برخی کارشناسان، دلیل رشد بدهی بانکی خودروسازان را قیمت‌گذاری دستوری می‌دانند اما به نظر می‌رسد که ساختارهای اقتصادی خودروسازان معایب گسترده‌تری دارد.

احسان سلطانی، کارشناس اقتصادی معتقد است که مدیریت خودروساز کشور باید از حالت سیاسی خارج شود و صرفا با کارکردهای اقتصادی و رقابتی به بقای خود ادامه دهد. وی در این مورد به «جام جم» گفت: «در این راستا مدیریت صنعتی کشور باید تکلیف خود را مشخص کند. یعنی باید راهبرد بنویسد که من در شرایط تحریم صنعت کشور را اداره می‌کنم و در این شرایط باید خودروسازی کشور را به نحوی اداره کنم که هزینه‌های آن اقتصاد را به تلاطم نیندازد.»

وی افزود: «درنتیجه مدیریت سیاسی خودروسازی‌ها و گره‌زدن آن به بخش دولتی اقتصاد، کار عاقلانه‌ای نیست. این شیوه مدیریتی موجب شده که خودروسازان به همه جا دست بیندازند ازجمله نظام بانکداری. برای مثال، در بررسی بحران بدهی خودروسازان به نظام بانکی، درمی‌یابیم که خودروسازان، به‌جای این‌که به کار اصلی خود بپردازند، سراغ سهامداری در بانک‌ها رفته‌اند و تسهیلات هنگفتی را جذب کرده‌اند؛ تسهیلاتی که برای بازپرداخت آنها باید قیمت خودرو را افزایش دهند، درحالی‌که خوروهایشان هیچ ارزش رقابتی در سطح بین‌المللی ندارد.»

مزیت رقابتی در آلمان

سلطانی، کارشناس اقتصادی بر این باور است: «مصرف‌کننده آلمانی می‌تواند خودروهای مدل ۲۰۲۰ با کارکرد ۳۰ تا ۴۰ هزار کیلومتر را با رقمی معادل ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کند اما در ایران یک خودروی بی‌کیفیت با تکنولوژی دهه ۹۰ میلادی و ابتدای سال ۲۰۰۰ را که بالای ۹۰ درصد قطعاتش از چین وارد می‌شود باید با ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان، تحت برند داخلی خریداری کرد؛ درحالی‌که تولیدکننده آلمانی هم این روزها با تورم دست به گریبان است اما چون در پیوند با بازار و رقابت‌های درون آن عمل می‌کند و وارد وادی‌های اقتصادی که برایش ناشناخته است، نمی‌شود و به حرفه تخصصی‌اش می‌رسد، دچار انحراف و کژکارکردی صنعتی نمی‌شود.»

توصیه برای خودروسازان

نکته

با توجه به این که در شرایط تحریم به سر می‌بریم باید منابع خود را درست مدیریت کنیم و صادرات نفت را به واردات قطعه گره نزنیم. در این شرایط قطعه‌ساز داخلی ورشکسته می‌شود. احسان سلطانی توصیه می‌کند که خودروسازان برای حل بحران خود باید از انحصارهای پیرامونی و توصیه‌های خاص برای بقا رها شوند و اموال غیرمرتبط خود در حوزه‌های غیر صنعت ساخت خودرو را بفروشند.

خبر

پاداش به مشترکان خوش‌مصرف

کامبیز ناظریان، مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران بزرگ: مقرر شده است مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت کرده و مصارف برق خود را نسبت به دوره مشابه سال گذشته کاهش داده‌اند مشمول پرداخت پاداش ریالی شوند. بر همین اساس حدود ۴۰ درصد از مشترکان تهرانی موفق به کاهش مصرف برق خود شده‌اند که پاداش‌های مصوب را روی قبوض برق خود دریافت خواهند کرد. به‌ازای هر کیلووات ساعت کاهش مصرف برق، ۵۰۰ تومان پاداش به مشترکان پرداخت خواهد شد. ناظریان ضمن قدردانی از همراهی قابل تقدیر شهروندان تهرانی، از همه مشترکان برق این کلانشهر درخواست کرد تا همچنان با رعایت راهکارهای ساده مدیریت مصرف برق به حفظ پایداری شبکه برق شهر تهران و کشور در تابستان سال جاری کمک کنند.

لغو ممنوعیت واردات برنج

فرود عسگری، معاون امور گمرکی گمرک ایران: طبق تصمیم سی‌امین نشست ستاد تنظیم بازار و براساس پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی، ممنوعیت فصلی واردات برنج در سال جاری لغو شد. لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج از اول مرداد به گمرکات اجرایی ابلاغ شد. براساس بند ۸ مندرجات ذیل یادداشت فصل دهم قانون مقررات صادرات و واردات، ترخیص برنج در فصل برداشت ممنوع و زمان این ممنوعیت از اول مردادماه هرسال تا پایان آبان‌ماه همان سال تعیین شده است اما با توجه به وضعیت بازار داخل و افزایش قیمت‌ها، از مدتی قبل مذاکرات برای لغو ممنوعیت واردات در سال جاری در جریان بود و واردکنندگان خواستار ادامه روند واردات بودند. سال گذشته نیز با توجه به وضعیت واردات برنج و هشدارهایی که در مورد افزایش قیمت وجود داشت، رایزنی بسیاری در مورد لغو ممنوعیت انجام گرفت ولی با آن موافقت نشده بود.

مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت پالایش نفت اصفهان

در مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت پالایش نفت اصفهان برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند سال ۱۴۰۰، سود هر سهم ۶۵۰ ریال تعیین شد. جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت پالایش نفت اصفهان امروز (چهارشنبه ۲۹ تیر ماه) با حضور ۷۵.۸۶ درصد از سهامداران به ریاست آقای توکلی نماینده شرکت نفت سپاهان به عنوان رئیس جلسه برگزار شد. در این جلسه ابتدا گزارش فعالیت هیئت مدیره در رابطه با عملکرد و سپس گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی درخصوص صورت های مالی تلفیقی گروه و شرکت سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۰ ارائه شد و پس از بحث و بررسی و انجام مذاکرات لازم و با توجه به تکالیف و رهنمودهای مندرج در صورت خلاصه مذاکرات مجمع، به اتفاق آراء تصمیمات ذیل اتخاذ شد: صورت های مالی تلفیقی گروه و شرکت شامل صورت سود و زیان، صورت وضعیت مالی، صورت تغییرات در حقوق مالکانه و صورت جریان های نقدی سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۰، با توجه به تکالیف تعیین شده صاحبان سهام مندرج در صورت خلاصه مذاکرات مجمع، مورد تصویب قرار گرفت. در جهت اجرای مواد ۲۳۹،۹۰ و ۲۴۰ اصلاحیه قانون تجارت، مجمع مقرر نمود مبلغ ۶۵۰ ریال به عنوان سود خالص هر سهم (75 درصد سود کسب شده) بابت عملکرد سال مالی ۱۴۰۰ تقسیم شد. موسسه حسابرسی هوشیار ممیز به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و موسسه حسابرسی حافظ گام به عنوان بازرس علی البدل شرکت برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ شدند و مجمع اختیار تعیین حق الزحمه بازرس قانونی و حسابرس مستقل را در چارچوب قرارداد فی مابین به هیئت مدیره شرکت تفویض کرد.

آگهی دعوت به مناقصه عمومی خرید فرش کوپه و راهروی قطارهای مسافری (نوبت اول)

شماره ۱۰۱-۱-۵-۱۰

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به‌شرح زیر اقدام نماید:

۱ **موضوع مناقصه:** خرید ۸۵۰ / ۱ تخته فرش کوپه و ۱۸۵ رول فرش راهرو

۲ **مدت و محل اجرا:** مدت اجرا ۳ تا ۵ ماه و محل تحویل انبار تهران می‌باشد.

۳ **مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای پنج‌شنبه و جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن‌ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مناقصه ساعت ۱۶ روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن‌ریل می‌باشد.

۴ **متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه** مبلغ ۲۰۰ / ۰۰۰ ریال (معادل بیست هزار تومان) به‌حساب ۳۹۲-۸۱۴-۸۸۹۲۱۲۳-۱ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به‌نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به‌همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند.

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

مناقصه

نوبت اول

SEECO شرکت مهندسی توسعه سایپا

شماره TEG 1401/2000-57

شرکت مهندسی توسعه سایپا در نظر دارد موضوع عملیات اجرائی آب‌بندی استخر مجموعه ورزشی گروه سایپا را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ به سایت www.seeco.ir مراجعه نمایند.

◄ هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شماره ۱۴۰۱/۲۰

یک مجتمع صنعتی در اصفهان در نظر دارد اجرای عملیات ساختمانی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه به یکی از پیمانکاران واجد الشرایط واگذار نماید.

متقاضیان از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز فرصت خواهند داشت جهت دریافت و تحویل برگ شرایط مناقصه مراجعه نمایند.

الف: شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات به هر نحو مختار است.

ب: پرداخت هزینه چاپ آگهی و کارشناسی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن تماس ۵۲۳۲۲۲۶۰ - ۰۳۱ می‌باشد.

روابط عمومی مجتمع صنعتی

آگهی دعوت به مزایده عمومی

فروش کارتن ضایعاتی مزایده شماره: ASPC-401/2097/S

شرکت پلیمر آریاساسول

ARYA SASOL POLYMER COMPANY

سهامی عام

شرکت پلیمر آریاساسول (سهامی عام) در نظر دارد **کارتن‌های ضایعاتی خود، به مقدار تقریبی ۸۰،۰۰۰ کیلوگرم** را در طول مدت **یکسال** و طی مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت بعمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ با مراجعه به وبسایت الکترونیکی شرکت به آدرس: http://www.aryasasol.com بخش مناقصات و مزایده ها، ضمن کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و مدارک مزایده، پیشنهاد قیمت خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ مطابق شرایط مندرج در اسناد ارسال نمایند.

◄ بازدید از اقلام همه روزه **(به استثنای روزهای جمعه)** از ساعت ۱۰ الی ۱۲ **قبل از ظهر** و ۱۴ الی ۱۶ **بعد از ظهر** امکان‌پذیر است.

◄ برای بازدید از اقلام، مزایده گران می بایست مشخصات نمایندگان خود را حداقل یک روز کاری قبل از حضور در مجتمع به آدرس **ایمیل** زیر ارسال نمایند. (safadela@aryasasol.com)

◄ **آدرس محل بازدید از اقلام ضایعاتی:** استان بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی(عسلویه)، فاز یک پتروشیمی‌ها شرکت پلیمر آریاساسول، **تلفن تماس:** ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۹۴

امور قراردادهای شرکت پلیمر آریاساسول

آگهی مناقصه عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

این صنایع در نظر دارد، اقلام مشروحه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۱۶-۰۳۱۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به این صنایع مراجعه نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مقدار/تعداد	واحد اندازه‌گیری	مشخصات فنی	فرآیند تولید
۱	۴۰۱-۱۰۰-۰۵۹	میلگرد آلومینیوم Ø 15 آلیاژ T4 (۲۰۱۷)	۱۰،۰۰۰ (ده هزار)	کیلوگرم	Class AAA ASTM B594 مطابق پیوست فنی	تک آکسترود کوره ذوب مغناطیسی ترک‌یابی
۲	۴۰۱-۱۰۰-۰۱۱	ظرف و درب بسته‌بندی وکیوم PVC	۸۰۰،۰۰۰ (هشتصد هزار)	عدد	ورق پلاستیکی به ضخامت 0.5 mm	وکیوم فرمینگ

روابط عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (نوبت اول)

شهرداری شهر قدس در نظر دارد، نسبت به اجرای جدول‌گذاری، زیرسازی و آسفالت در شهرک فرشته با برآورد اولیه ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

◄ **برآورد اولیه** با احتساب کسور قانونی و ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده می‌باشد.

۱ **مدت اجرای پروژه:** ◄ ۶ ماه و مدت تضمین پروژه از سوی پیمانکار ۳۶ ماه می‌باشد.

۲ **تضمین شرکت در مناقصه:** ◄ معادل ۵٪ برآورد اولیه به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ **ریال** صورت واریز نقدی یا ضمانتنامه معتبر بانکی مورد پذیرش خواهد بود.

◄ پرداخت تضمین شرکت در مناقصه به‌صورت نقدی از طریق شماره حساب ۰۱۰۵۷۰۸۳۲۷۰۰۳ نزد بانک ملی به‌نام شهرداری شهر قدس

◄ ارائه هر نوع چک اعم از بانکی یا تضمینی و یا سایر موارد مشابه به عنوان ضمانت‌نامه، به هیچ عنوان قابل قبول نمی‌باشد.

◄ مناقصه‌گران می‌بایستی ضمانتنامه شرکت در مناقصه را پیش از پایان مدت تحویل پیشنهادات به امور قراردادهای شهرداری قدس تحویل نمایند.

۳ **قیمت اسناد و نحوه واریز وجه:** ◄ قیمت اسناد مناقصه ۲/۵۰۰/۰۰۰ **ریال** (دو میلیون و پانصد هزار ریال) می‌باشد که به حساب شماره ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰۰ به نام شهرداری شهر قدس نزد بانک ملی و به‌صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل پرداخت می‌باشد.

۴ **مهلت خرید اسناد:** ◄ مهلت خرید اسناد مناقصه از روز **یکشنبه** مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۹ بوده و اسناد و مدارک مناقصه ظرف مهلت مندرج در سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می‌باشد.

۵ **مهلت تحویل و مدت اعتبار پیشنهادات:** ◄ مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری (**ساعت** ۱۳:۳۰) روز **سه‌شنبه** مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۵ می‌باشد و نحوه تحویل اسناد از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir می‌باشد.

۶ **مجوز مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه:** ◄ دارای **رتبه ۵** راه و باند

۷ پرداخت هزینه آگهی مناقصه به‌عهده برنده می‌باشد.

۸ شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۹ سایرشرایط در اسناد مناقصه قید شده است.

۱۰ در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.

اداره ارتباطات و امور بین الملل شورای اسلامی و شهرداری قدس